

# 델라웨어 운전자 안내서



미국 최초의 주에서 드리는  
최상의 서비스

2020년 7월





델라웨어 주 운전자 여러분께,

델라웨어는 무궁무진한 매력을 간직한 아름다운 주입니다. 시쇼어 주립공원에서 대서양의 풍광을 만끽하고, 마음껏 면세 쇼핑을 즐기며, 월밍턴의 멋진 극장에서 공연을 관람하고, 도버나 뉴캐슬에서 델라웨어의 풍부한 역사를 경험해 볼 수 있습니다.

우리 주에서 운전을 하실 때에는 여러분 자신뿐 아니라 탑승자 및 다른 운전자 모두가 안전하게 여정을 마칠 수 있도록 최선을 다해 주시기 바랍니다. 규정 속도를 지키고, 운전 중에 휴대폰 문자 기능을 사용하지 않으며, 안전벨트를 착용하고, 도로 규칙을 준수하며, 가장 중요하게는 **절대로 음주운전을 하지 않아야 합니다**. 델라웨어 주에서는 어떤 경우에도 음주운전을 허용하지 않습니다.

델라웨어 주의 도로 및 교통수단은 우리 주 곳곳을 다니는 데 편리하도록 갖춰져 있습니다. 그리고 운전 시에는 내가 하는 행동 하나하나가 환경에 영향을 미친다는 점을 염두에 두시기 바랍니다. 그런 의미에서 동승, 차량 사용 자제, 대중교통수단 이용을 권장합니다. 이 방법을 하나하나가 바로 우리 모두를 위한 "더욱 푸르른 델라웨어"를 가꿔 나가는 데 일조합니다.

모쪼록 안전 운전을 몸소 실천하셔서 델라웨어 주 도로가 보다 안전해질 수 있도록 힘써 주시기 바랍니다.

감사합니다. 여러분의 안전 운전을 기원합니다.

주지사 John Carney 올림

# 델라웨어 운전자들에게 드리는 메시지

델라웨어의 차량관리국 (이하 DMV) 은 델라웨어의 도로에서 일어날 수 있는 어려운 상황에 대비하고 잘 대처할 수 있도록 새로운 그리고 기존의 운전자 모두를 돕기 위해 이 안내서를 마련했습니다.

델라웨어에서 자동차를 운전할 수 있는 특권에는 중대한 책임감이 따릅니다. 귀하의, 동승자의, 그리고 귀하 주변 사람의 안전을 보장하기 위해, 이 안내서에 포함된 규칙 및 규정을 숙지하시기를 권장합니다.

두 번째로 저희는 여러분의 안전을 최우선으로 하며, 저희의 미션은 여러분에게 신속하고, 효과적인 “퍼스트 클래스” 고객 경험을 제공하는 것입니다. 훈련된 전문 직원들이 운전과 관련된 여러분의 모든 필요 사항에 대해 도와드릴 준비가 되어 있습니다.

모든 운전자께서 조심스럽고, 예의바르고, 차분하며 방어적인 운전을 하시기를 권하며, 또한 안전벨트를 반드시 착용하는 것을 잊지 마시기 바랍니다. 델라웨어 주정부를 대신하여 저희는 여러분께서 오랜 기간 동안 안전 운전 하시기를 기원합니다.



**Jennifer L. Cohan**

장관  
교통부



**Jana Simpler**

국장  
차량 관리국



이 안내서에 대한 수정, 제안 또는 추천 사항은 다음 주소로 보내주십시오:

Chief of Driver Services  
Delaware Division of Motor Vehicles  
P.O. Box 698  
Dover, DE 19903

# 목차

## 제 1 부 - 개요

페이지

정의 . . . . .	11
온라인 서비스 . . . . .	13
<b>자동차 수수료 . . . . .</b>	<b>14</b>

## 제 2 부 - 운전면허증 정보

<b>연방정부의 신분 기준 . . . . .</b>	<b>16</b>
준법 운전 면허증을 받기 위해서는 어떤 서류가 필요합니까? . . . . .	16
<b>운전면허증 취득조건 . . . . .</b>	<b>17</b>
델라웨어 운전면허증 취득 면제자 . . . . .	17
면허증 발부 제외자 . . . . .	17
<b>면허증 신청 . . . . .</b>	<b>18</b>
면허 취득방법 . . . . .	18
<b>운전 면허증 및 아이디 카드 신청자에게 적용되는 기본 요구조건 . . . . .</b>	<b>18</b>
부적격 이민 신분 . . . . .	18
합법적 신분/체류 기간 승인 결정 . . . . .	19
제출 가능 신분증 서류 목록 . . . . .	20
미션연자의 외국 입양 요건 . . . . .	23
운전 권리 카드 요건 . . . . .	23
운전 권리카드를 어떻게 발급 받을 수 있습니까? . . . . .	24
등급별 운전 면허증 . . . . .	26
18세 미만 신규신청자의 신청요건 . . . . .	29
다른 관할구로부터 델라웨어주로 면허증 이전(18세 이상) . . . . .	29
다른 관할구로부터 델라웨어주로 면허증 이전(18세 미만) . . . . .	30
면허증 갱신 . . . . .	30
영구면허증 갱신 . . . . .	31
교환 학생 면허증 발급 절차 . . . . .	31
<b>추가 정보 . . . . .</b>	<b>32</b>
조건부 면허증 . . . . .	32
면허증 재발급 . . . . .	32
이름 변경 . . . . .	32
주소 변경 . . . . .	32
ID 카드 . . . . .	32
재향군인 신분증 . . . . .	32
유권자 등록 . . . . .	33
메간법(Megan's Law)/성범죄자 . . . . .	34
소셜번호의 의무적 공개 . . . . .	34
모병제 등록 . . . . .	34
연고자 연락처 등록 . . . . .	34
장기 및 조직 기증자 프로그램 . . . . .	34

<b>운전면허증 종류</b> . . . . .	35
D종 기사 면허 . . . . .	35
상업차량 운전면허증(CDL) . . . . .	35
상업용 차량 운전연수자 허가증(CLP) . . . . .	36
CDL A종 면허 . . . . .	36
CDL B종 면허 . . . . .	36
CDL C종 면허 . . . . .	36
비CDL A종 면허 . . . . .	36
비CDL B종 면허 . . . . .	36
D 종 면허 및 DPC 임시 면허증 . . . . .	36
등급별 임시 운전 면허증(GDL) . . . . .	36
임시 면허증 . . . . .	37
조건부 면허, 직업 면허, 하드쉽 면허 . . . . .	37
시동잠금장치 (IID) 승인/면허 . . . . .	37
<b>허가</b> . . . . .	37
오토바이 허가증 . . . . .	37
오토바이 운전자 클래스 . . . . .	37
오토바이 초보자 면허 . . . . .	37
통학 버스 허가증 . . . . .	38
택시/리무진 허가증 . . . . .	38
<b>운전자 시험</b> . . . . .	38
시력 검사 . . . . .	38
하이웨이 표지판 및 신호 시험 . . . . .	39
도로 법규 시험 . . . . .	39
주행 시험 . . . . .	39
주행 시험 장소 . . . . .	40
주행 시험 시 운전할 차량 . . . . .	40
면허증이 있는 운전자와 반드시 함께 동행해야 할 때 . . . . .	41
운전자 시험을 위한 준비 . . . . .	41
<b>의료 정보 및 보고</b> . . . . .	41
의료(건강) 상태 자기보고 . . . . .	41
특별 검사 . . . . .	41
건강상태 의무보고 . . . . .	42
의료적 양도 . . . . .	42
<b>면허 취소 및 정지</b> . . . . .	42
강제 취소 . . . . .	42
습관성 위반자 취소 . . . . .	43
운전면허증 정지 . . . . .	43
아동 부양비 체납 . . . . .	44
취소나 정지 기간 중 운전 . . . . .	44

<b>운전자 개선 프로그램</b> . . . . .	44
델라웨어 벌점체계 . . . . .	45
문제 운전자 개선 프로그램 활동 . . . . .	45
포인트 크레딧 . . . . .	46
심각한 과속 위반 . . . . .	46
직업 면허증 . . . . .	46
취소나 정지 기간 중 운전. . . . .	46
난폭 운전 . . . . .	47
습관 및 태도완화를 위한 공인 운전 코스 . . . . .	47
방어운전 코스 . . . . .	47

<b>음주 또는 약물복용 운전</b> . . . . .	47
음주 운전 . . . . .	47
음주 및 혈중 알코올 농도. . . . .	47
사고 위험 . . . . .	48
음주 시, 운행이 가능한 경우 . . . . .	49
알콜을 동반한 약물용 . . . . .	49
산만한 운전 . . . . .	50
졸음 운전 . . . . .	50

<b>델라웨어 음주 운전법</b> . . . . .	51
운전 중 음주 금지 . . . . .	51
음주 운전 (Driving Under The Influence: DUI) . . . . .	51
목시적 동의에 관한 법 . . . . .	51
시동잠금장치 (Ignition Interlock Device: IID) 프로그램 . . . . .	51
음주 운전한 청소년에 관한 법 . . . . .	52
제로 관용법 . . . . .	52
미성년자 주류섭취 또는 소지 . . . . .	52
델라웨어만의 구체적인 형벌 및 절차 . . . . .	52
음주운전(DUI) 첫 번째 위반 시 형벌 . . . . .	53
최초 위반 선택(FOE) 대상 의무 잠금 장치 (IID) 의무 프로그램 . . . . .	53
DUI 두 번째 위반 시 형벌 . . . . .	54
DUI 세 번째 위반 시 형벌 . . . . .	54
DUI 네 번째 위반 시 형벌 . . . . .	55
DUI 다섯 번째 위반 시 형벌 . . . . .	55
DUI 여섯 번째 위반 시 형벌 . . . . .	55
DUI 일곱 번째 위반 시 형벌 . . . . .	55
최초 및 재차 위반자 대상 의무 시동잠금장치(IID) 프로그램 . . . . .	55

**제 3 부 - 차량 장비, 타이틀, 등록 및 보험**

<b>차량 장비</b> . . . . .	57
필수 장비 . . . . .	57
추가 장비 . . . . .	58
금지 장비 . . . . .	58

헤드라이트 사용 . . . . .	59
안전 벨트와 유아보호용 안전장치 사용 . . . . .	60
<b>자동차 타이틀/등록하기 . . . . .</b>	<b>60</b>
1단계 - 책임보험, 금전적 책임과 형벌 . . . . .	60
2단계 - 차량 점검 . . . . .	61
3단계 - 소유권(타이틀) . . . . .	62
18세 미만 신청자 . . . . .	63
등록 갱신 . . . . .	63
주소 변경 . . . . .	64
이름 변경 . . . . .	64
타주에서의 점검 . . . . .	64
소유자 책임 . . . . .	64
<b>제 4 부 - 도로 법규</b>	
통행 우선권 . . . . .	65
신호와 표지판 . . . . .	65
적색신호 강화 프로그램 . . . . .	65
교통 표지판 이해 . . . . .	65
확살표 . . . . .	67
보행자 신호등 . . . . .	68
장애인 보행자 신호등 (APS) . . . . .	69
누름단추 가동 횡단보도 (HAWK) . . . . .	69
표지판 보완 조명등 . . . . .	70
자전거용 신호 . . . . .	70
고속도로 표지판 . . . . .	70
안내 표지판 . . . . .	74
정보 표지판 . . . . .	75
표지판 보완 조명등 . . . . .	75
<b>작업 지역 . . . . .</b>	<b>75</b>
작업 지역에 접근 및 통과시 . . . . .	76
제어 표지판 . . . . .	76
경고 표지판 . . . . .	76
안내 또는 통로화 장비 . . . . .	77
섬광식 확살표지판 . . . . .	77
수기안내인 . . . . .	77
<b>델라웨어의 중요한 법규들 . . . . .</b>	<b>78</b>
운전 중 휴대폰 및 기타 휴대기기 . . . . .	78
신호 주기 . . . . .	78
추월하기 . . . . .	78
무브 오버 법 . . . . .	79
<b>교통 통제법 . . . . .</b>	<b>79</b>
일반적인 법규 . . . . .	79

긴급신고 시스템 (ENS)	80
하이웨이-기차 횡단점 표지와 신호	80
도로포장 표시	81
가변차선	81
전용차선	82
회전 교차로	82
분기형 다이아몬드 인터체인지 이용 방법	83
공용 중앙선	83
일반 규칙	84
통행 우선권	85
통학버스를 위한 멈춤	86
<b>주차</b>	88
일반 주차 규칙	88
정지 및 주차 위반	89
<b>속도</b>	90
일반 속도 제한	90
속도 제한	90
최저 속도 제한	90
속도 표지판	91
<b>기타 하이웨이 사용자</b>	91
보행자	91
자전거 및 자전거 타기	92
오토바이와 도로 공용하기	94
오토바이 운전 및 면허허가	96
모터 달린 자전거(모페드)와 트라이페드	96
오프 하이웨이 전용 차량(OHV)	97
동물 탑승 및 축력 차량 운전자	97
농장 트랙터 및 장비차량, 도로 정비차량과 공사장비	97
고속도로 사용불가 운전자	97
저속 차량	97
트럭과 도로 공용하기	97
후진 사고	99
상업용차량 안전위반 신고	99

## 제 5 부 - 운전 기술 및 안전 팁

<b>운전하기 전</b>	100
이동 계획	100
차량 점검	100
적재물 고정	102
유리 닦기	102
좌석과 거울 조절	103
안전벨트 착용	103

아동 보호용 안전장치 이용 . . . . .	104
적절한 아동 보호장치 . . . . .	104
잘못된 정보 . . . . .	105
차량 정지 시 개인이 갖는 헌법적 및 기타 법률적 권리 . . . . .	106
법을 집행하는 경찰관의 심문 및 구류, 신분 증명 및 불응 결과에 대한 법률 . . . . .	106
일반적인 상황과 차량 정지 시 법 집행 경찰관의 역할 및 절차 . . . . .	106
경찰이 차를 멈춰 세울 경우 취할 행동 및 앞으로 진행될 상황 . . . . .	107
담당자 또는 법 집행 경찰관의 부적절한 행위를 신고하는 방법 및 장소 . . . . .	107
<b>기본 운전</b> . . . . .	108
출발 . . . . .	108
가속 . . . . .	108
핸들조정 . . . . .	108
주행 속도 . . . . .	108
정지 . . . . .	109
브레이크 . . . . .	109
시야 확보 . . . . .	109
주변 상황 살피기 . . . . .	110
라이트 사용 . . . . .	113
<b>의사소통</b> . . . . .	104
운전자 자신의 존재를 다른 이들에게 알리기 . . . . .	104
자신의 행동을 다른 이들에게 알리기 . . . . .	116
<b>속도 조절</b> . . . . .	107
도로 상황에 따른 속도 조절 . . . . .	107
교통량에 맞추기 . . . . .	118
<b>야간 운전</b> . . . . .	119
<b>방어 운전</b> . . . . .	120
<b>가시성 확보유무</b> . . . . .	120
어둠 . . . . .	120
비, 안개 또는 눈 . . . . .	120
언덕 및 커브길 . . . . .	120
주차 차량 . . . . .	121
시야 거리 규칙 . . . . .	121
속도 제한 . . . . .	121
<b>도로 공유</b> . . . . .	121
전방 차량과의 간격 . . . . .	121
후방 차량과의 간격 . . . . .	122
옆 차량과의 간격 . . . . .	123
합류에 필요한 간격 . . . . .	124
건너가거나 진입하기 위한 간격 . . . . .	124
추월하기 위한 간격 . . . . .	125
특별 상황 대비 간격 . . . . .	125

<b>운전에 적합한 건강유지</b> . . . . .	126
시력 . . . . .	126
청력 . . . . .	127
피로 . . . . .	128
음주 운전 . . . . .	128
건강 . . . . .	128
감정 . . . . .	129
<b>차량 응급상황</b> . . . . .	129
운전대 잠금장치 조정하기 . . . . .	129
브레이크 고장 . . . . .	129
도로 걸으로 벗어날 때 . . . . .	130
타이어 펑크 . . . . .	130
엔진 고장 . . . . .	130
헤드라이트 고장 . . . . .	130
엑셀레이터 페달이 빠져나오지 않을 때 . . . . .	131
화재 . . . . .	131
기차 건널목에서 시동 꺼짐 . . . . .	131
<b>충돌사고 피하기</b> . . . . .	131
급정지 . . . . .	131
급회전 . . . . .	132
속도 내기 . . . . .	132
미끄러짐 대응하기 . . . . .	132
<b>충돌 사고로부터 자신 보호하기</b> . . . . .	132
후방 충돌 . . . . .	133
측면 충돌 . . . . .	133
전방 충돌 . . . . .	133
<b>사고</b> . . . . .	133
사고 현장에서 . . . . .	134
부상자가 있을 경우 . . . . .	134
사고 신고하기 . . . . .	
사건 신고하기 . . . . .	134
노트 . . . . .	134
사고 보고 양식 . . . . .	136
<b>찾아보기</b> . . . . .	138
<b>DMV 웹페이지</b> . . . . .	<a href="http://WWW.DMV.DE.GOV">WWW.DMV.DE.GOV</a>
<b>청소년 운전자용 웹페이지</b> . . . . .	<a href="http://WWW.TEENDRIVING.DMV.DE.GOV">WWW.TEENDRIVING.DMV.DE.GOV</a>
<b>시니어 운전자용 웹페이지</b> . . . . .	<a href="http://WWW.SENIORDRIVER.DMV.DE.GOV">WWW.SENIORDRIVER.DMV.DE.GOV</a>

# 제 1 부

## 개요

본 안내서는 여러분께 안전 운전 규칙 및 실습에 대한 정보를 제공하여 안전한 운전을 할 수 있도록 도와드립니다. 이 안내서를 주의깊게 읽어주십시오. 이 안내서에 수록된 정보에 대해 잘 알지 못하면 관리국의 필기 시험에 합격할 수 없습니다. 이 안내서는 델라웨어 주의 주요 법규를 포괄적으로 다루고자 합니다. 하지만 모든 연방정부 및 지방정부 법을 다룰 수는 없습니다. 혹은 상충하는 경우가 발생하면, 실제 규범 또는 법률이 항상 우선 적용될 것입니다.

이 안내서는 승용차 운전에 필요한 정보를 제공할 것입니다. 상업용 차량을 운전할 면허를 원하는 사람은 상업용 운전자 안내서를 읽어야 합니다. 오토바이 운전 허가증을 원하시면 오토바이 운전 안내서를 읽으셔야 합니다.

모터 사이클을 운전하기 위한 증명을 원하시면, 모터 사이클 운전 안내서를 읽어 보셔야 합니다. 장애가 있어 필기 시험을 치르는 데 특별 지원이 필요한 경우, DMV에 오시기 전에 미리 다음 해당 번호로 전화하여 예약하시기 바랍니다: Delaware City 302-326-5000, Wilmington 302-434-3200, Dover 302-744-2500, Georgetown 302-853-1000. 요청하시는 경우 음성 시험 (헤드폰 사용)도 제공됩니다.

### 정의

**“자전거(Bicycle)”** 독점적으로 발로 페달을 굴리는 인력으로 움직이는 종류의 탈 것을 말합니다. 2륜차라는 것은 작동 가능한 페달과 연결된 두 개 내지는 세 개의 바퀴와, 750 와트 미만 (1 h.p.)의 전기 모터가 달려, 포장도로상에서 몸무게 170 파운드의 사람이 올라타 페달을 밟을 때의 최고 속도가 한 시간당 20 마일 미만인 탈것을 포함합니다.

**“바이크 박스(Bike Box)”** 는 교차로의 차선 맨앞에 지정된 구역으로, 자전거 운전자가 안전하게 방향을 전환하고 차량보다 앞서 나갈 수 있도록 시야를 제공합니다.

**“블루 증명서(Blue Certificate)”** 는 운전 교육 증명서를 의미합니다.

**“유죄(Convicted)”** 교통법 위반, 보석 보증서 실권 또는 유죄 인정으로 인해 법원으로부터 죄있음 이 선고된 것을 뜻합니다.

**“상업용 운전자 면허증(Commercial Driver License: CDL)”** 운전자가 상업용 차량을 운전하기 위해 요구되는 면허입니다

**“상업 차량 운전연수자 허가증 (Commercial Learners Permit, CLP)”**는 소지자가 상업용 차량의 특정 차종을 운전할 수 있게 하는 허용 또는 허가증으로, 동일 차종의 상업용 차량 운전 면허증 소지자가 동승해야 합니다.

**“상업용 차량(Commercial Motor Vehicle: CMV)”** 델라웨어 면허의 목적을 위해, 26,000 파운드 이상의 무게가 나가는 차량, 16명 이상(운전자 포함)의 승객을 태우기 위해 만들어진 차량, 유해 물질을 운반하는 목적으로 표기되어야 하는 차량을 말합니다. 주간 통상에 따른 상업용 차량의 정의와 요구사항은 동일하지 않을 수 있으며 이는 연방 차량 운반 안전 규칙 (Federal Motor Carrier Safety Regulations)에서 다루어집니다.

**“부서(Department)”** 교통부(Department of Transportation)를 뜻합니다. 교통부는 직접 또는 공인된 사무원이나 대리인을 통해 역할을 감당합니다.

**“중앙 분리대가 있는 하이웨이(Divided Highway)”** 차량 혼잡을 지연하기 위해 중앙에 있는 공간, 장애물, 또는 분명히 나뉘어져 있는 색선으로 인해 차선이 두, 세 부분으로 나뉘어져 있는 하이웨이를 가리킵니다.

“**관리국(Division)**” 차량 관리국(Division of Motor Vehicles)을 말합니다.

“**운전권리카드(DPC)**”란 운전전에 한해 발급된 유효 운전면허증인 운전권리카드를 의미하며, 유효 신분증으로 사용해서는 안 됩니다.

“**운전자(Driver)**” 자동차를 실제로 제어하는 사람을 말합니다.

“**운전자 교육 인증서(Driver Education Certificate)**”는 델라웨어 교육부가 승인한 운전자 교육 과정을 성공적으로 이수한 학생을 나타내는 인증서를 의미합니다. 해당 인증서가 유효하기 위해서는 반드시 교육부 원칙을 모두 충족해야 합니다. 일반적으로 “블루 인증서 또는 “화이트 인증서”라고 합니다.

“**익스프레스 하이웨이(Express Highway)**” 통과하는 교통을 위해 만들어진 주내 또는 주간 하이웨이를 말합니다.

“**등급별 운전면허증(GDL)**”이란 최소 16세 이거나 18세 미만에 해당하는 자, 또는 현재 유효한 개별교육프로그램(IEP)하에서 특수 교육을 받고 있으며 승인된 운전자 교육 코스를 이수한 22세 미만인 자에게 발급하는 제한적 허가증을 의미합니다.

“**하이웨이(Highway)**” 대중 교통이 이용하는 모든 도로의 경계 라인 사이의 모든 범위를 통괄하여 말하는 것입니다. 단 개인이나 기관에 속한 도로는 포함되지 않습니다.

“**하이웨이-기차 횡단점(Highway-Rail Intersection)**” 보편적으로 하나 이상의 하이웨이가 하나 이상의 기차길과 만나거나 교차하는 곳을 말합니다. 하이웨이-기차 횡단점은 또 다른 표현으로 하이웨이-기차 평면 교차점, 평면 교차점, 또는 기차 건널목이라고도 합니다.

“**신분증(ID)**”은 신분의 유효한 형태로 사용할 수 있는 모든 유형의 신분증을 의미합니다.

“**개별교육프로그램(IEP)**”란 특수 교육을 받을 자격이 있는 개인을 위한 프로그램을 의미합니다.

“**교차로(Intersection)**” 두 하이웨이 이상이 보편적으로 만나는 곳으로 그 중 한 하이웨이가 다른 길을 건너가게 될 수도 있습니다.

“**면허증(DL)**”은 보유자가 자동차 운전 특권을 보유한다는 면허증의 유형을 의미합니다.

“**소형 오토바이(Minibike)**” 모터로 움직이는 탈 것으로 바퀴 크기가 10인치보다 작거나 바퀴통 전체의 크기가 40인치보다 작거나, 또는 엔진 배기량이 45 입방 센티미터보다 작은 것, 또는 땅으로부터 좌석까지의 거리가 25인치 미만인 것을 가리킵니다.

“**모터 달린 자전거(Moped)**” 페달의 존재 여부와 관계없이 바퀴가 2개이며 이들 바퀴의 최대 지름이 10인치 이상이고, 내부 연소 모터가 달려 있어 배기량이 55cc 미만이거나, 751-2,000와트급 전기 모터가 장착된 자전거를 말합니다.

“**오토바이(Motorcycle)**” 세 개 미만의 바퀴로 움직이는 모터 차량을 포함합니다. 단 트랙터와 소형 오토바이, 전기 개인 보조 이동장치(EAPMD)는 제외됩니다.

“**자동차(Motor Vehicle)**” 도로에서 움직일 수 있도록 만들어진 모든 자체 추진 차량을 포함합니다. 단 농장 트랙터와 오프 하이웨이 전용차량은 제외입니다.

“**의무(Must)**” 행동이나 실행이 법에 의해 필수적이라는 뜻입니다.

“**NDR**” 전국 운전자 등록소(National Driver Register)를 뜻합니다. 이는 전산 정보 자료로써 운전자들의 면허 정지나 취소, 심각한 교통 위법으로 유죄판결을 받은 이력을 모두 기록하고 있습니다. 자동차 에이전시는 NDR을 이용하여 문제 있는 운전자에게 면허를 발급하지 않습니다. 202-366-4800 번으로 NDR에 연락하실 수 있습니다.

“**OHV**” 오프 하이웨이 전용차량 (Off-Highway-Vehicle)으로, 도로나 길이 아닌, 눈, 얼음, 늪, 습지, 및 자연시대 위로 크로스 컨트리 운전을 할 수 있는 차량입니다.

**“주인(Owner)”** 차량의 법적 소유권을 가진 사람이나 차량을 정시에 구입함으로써 소유권을 바로 취득하는 사람을 말합니다.

**“기차길 건널목 (Railroad Crossing)”** 위에 나온 “하이웨이-기차 횡단점”을 가리키는 다른 표현입니다.

**“등록(Registration)”** 등록 증명서(카드)와 등록 플레이트(번호판)을 뜻합니다.

**“도로(Road)”** 여기서는 하이웨이와 동일한 의미로 쓰입니다.

**“차도(Roadway)”** 하이웨이의 일부분으로써 갓길을 제하고 차량들이 이용할 수 있도록 개선되고, 디자인되고, 또는 일상적으로 이용되는 부분을 말합니다.

**“안전 지대(Safety Zone)”** 특히 보행자들을 위해 하이웨이에 표기되어 있는 지정 구역을 말합니다.

**“세이프(SAVE: Systematic Alien Verification for Entitlements)”** 체계적 외국인 자격 증명 프로그램을 말합니다. USCIS 서류의 확실함을 증명합니다.

**“통학 버스(School Bus)”** 국가 통학 버스인 연황색으로 칠해져 있는 모든 차량으로, 길에 “SCHOOL BUS” 라고 쓰여 있습니다.

**“장관(Secretary)”** 이 주의 교통부 장관을 뜻합니다.

**“권장(Should)”** 법에 의해 권장되는 행동이나 실행으로 의무는 아닙니다.

**“거리(Street)”** 여기서는 시나 시외 지역의 하이웨이를 뜻하는 말로 사용됩니다.

**“3점 방향 전환(Three-point turn)”** 좁은 거리에서 차량을 180도 돌리는 행동입니다. 인도에 닿을 정도까지 왼쪽으로 급전환 후, 반대편 길옆까지 오른쪽으로 후진을 한 뒤에 처음 방향과 반대 방향으로 돌려 오른쪽 차선으로 가는 것을 말합니다 ( “턴어바웃” 이라고 합니다).

**“트레일러(Trailer)”** 동력 없이 다른 자동차에 의해 끌려 물건이나 승객을 운송할 수 있도록 만들어진 탈 것을 말합니다.

**“트라이페드(Triped)”** 페달의 존재 여부와 관계없이 바퀴가 3개이며 이들 바퀴의 최대 지름이 10인치 이상이고, 내부 연소 모터가 달려 있어 배기량이 55cc 미만이거나, 751-2,000와트급 전기 모터가 장착된 자전거를 말합니다.

**“양방향 자전거 도로(Two-Way Cycle Track)”** 는 도로의 한쪽에서 자전거가 양방향으로 움직일 수 있도록 물리적으로 분리한 자전거 전용 트랙입니다. 보호용 자전거 도로로도 알려져 있으며, 자전거 도로 및 노상 자전거 도로와는 분리되어 있습니다.

**“탈 것(Vehicle)”** 공공 하이웨이에서 사람이나 물건을 운송하거나 끌 수 있는 모든 운송 수단을 지칭합니다. 인력으로 움직이는 탈 것이나 고정되어 있는 레일이나 트랙에서 주로 이용하는 것, 전기로 트랙없이 움직이는 전자, 전기 개인 보조 운동 기계와 OHV는 제외입니다.

## 온라인 서비스

DMV에서는 [www.dmv.de.gov](http://www.dmv.de.gov) 웹사이트를 통해 운전 면허증, 자동차 서비스, 그리고 운송 서비스 등의 다양한 정보 및 온라인 서비스를 제공합니다. 또한 최근 이슈 및 현재의 이벤트에 대한 핫 토픽 섹션을 스크롤하여 볼 수 있고, 서류양식, 안내서, 그리고 수수료 일정을 쉽게 다운로드하거나 출력할 수 있습니다. 저희는 청소년 운전자 웹사이트 [www.teendriving.dmv.de.gov](http://www.teendriving.dmv.de.gov) 와 고령 운전자 웹사이트 [www.seniordriver.dmv.de.gov](http://www.seniordriver.dmv.de.gov) 를 마련해 두었습니다. 온라인 서비스에는 차량 등록 갱신 통보, 차량 등록 갱신, 운전 면허/신분증 갱신, 도로 주행 시험 일정 예약, 면허 상태 확인, 행정 청문회 신청, 운전 기록 구입, DMV 수수료 계산기, 장기 기증 요청, 근친자 통보 시스템, 장식번호판 등록 서비스, 비보험 운전자 벌금 내기 그리고 장애인 플레카드 발급 및 갱신 등이 있습니다.

더 많은 정보를 원하시면 저희 웹사이트 [www.mydmv.gov](http://www.mydmv.gov) 에 방문해주세요.

# 자동차 수수료

등록	수수료	비보험 운전자	수수료
<b>자가용</b>		벌금	**100.00
		DL 정지 회복	50.00
		차량 등록 회복	200.00
<b>갱신(매년)</b>		<b>운전자 면허증</b>	
갱신일 초과	20.00	D종	8년 40.00
임시 번호판	20.00	D종 갱신	8년 40.00
임시 면허	20.00	영구적 갱신***	8년 24.00
특별점검	4.00	DPC	4년 20.00
장식된 번호판(매년)	40.00	CDL 면허	8년 48.00
장애인 표시판	무료	CDL 유해물질 운반 표시	5년 30.00
오토바이	15.00	추가 CDL 승인마다	5.00
환경 특성 번호판 (일회)	35.00	CDL 외 A/B종	8년 40.00
동물 복지 번호판 (일회)	50.00	오토바이 승인	8년 12.00
농장 보호 번호판 (일회)	50.00	택시 허가	3.45
<b>농장 트럭(매년)</b>		갱신일 초과 수수료	10.00
5,000 파운드 미만	40.00	운전면허 재발급	20.00
5,000 파운드 이상	*3.80	주소 변경	무료
<b>레저 차량(매년)</b>		이름 변경	1.15
5,000 파운드 미만	40.00	사진 ID	20.00
5,000 파운드 이상	*6.40	사진 ID 재발급	5.00
<b>트레일러(매년)</b>		운전자 면허 기록	25.00
0 - 1,000 파운드	15.00	공인 DL 기록 증빙 서류	30.00
1,001 - 2,000 파운드	20.00	CDL 자격 박탈 복원	25.00
2,001 - 5,000 파운드	40.00	DL 정지 회복	50.00
5,000 파운드 이상	*18.00	DL 취소 회복	200.00
<b>상업용 차량</b>		<b>운전자 면허증 수수료에는 면허 발급으로 이어질 임시 면허증 (오토바이, D종과 CDL) 비용이 포함되어 있습니다.</b>	
5,000 파운드 미만	40.00	* 5,000 이상일 경우 매 1,000 파운드마다의 가격	
5,000 파운드 이상	*18.00	** 처음 통보를 발송한 날짜로부터 31일 이후부터는 하루에 \$5.00 추가 가산	
		*** 2007년 8월 1일부터 이 부서에서는 새로 영구적 운전 면허 서류를 발급하지 않을 것입니다.	

더 많은 정보를  
원하시면 DMV 웹사이트인  
**www.dmv.de.gov**  
를 방문해 주십시오.

재발급	수수료	소유권(Titles)	수수료
스티커 첨부된 번호판	10.00	소유권(담보물권 유)	55.00
스티커 첨부되지 않은 번호판	5.00	소유권(담보물권 무)	35.00
확인 스티커	5.00	소유권(재발급)	50.00
딜러 번호판	6.00	차량 기록	25.00
등록 카드	10.00	인증된 차량 진술서	30.00
샘플 번호판	7.00	번호 유지 수수료 <sup>a</sup>	20.00
환경/동물 복지 번호판	10.00	번호 변경 서비스 수수료 <sup>a</sup>	15.00
농장 보호 번호판	10.00	서류 수수료(최소) <sup>b</sup>	8.00

a - 소유권 수수료 제외

b - 구입 가격의 4.25%와 NANA 도서 가격 중 더 큰 금액. 이동식 주택의 서류 요금은 구입 가격의 3.75%와 NADA 도서 가격 중 더 큰 금액이 됩니다.

**참고**

- DMV에서 허용하는 결제 수단은 현금, 수표, 머니오더, 신용카드(Visa, American Express, Discover, MasterCard)이며, 신용카드 사용 시에는 신분증을 제시해야 합니다.
- 회수 불가능 체크를 보내는 경우, \$25.00의 벌금이 붙게 됩니다. 10일 내로 원금과 벌금을 함께 지불하지 않으면 운전면허가 정지됩니다.
- DMV는 현역 군인이나 그 가족 등 피부양자가 면허 만료일자 즈음에 델라웨어 주 이외 지역에 배치되어 있었다는 증거를 제시할 경우에는 갱신 또는 만료일자가 지난 후의 처리에 대해 지체료를 부과하지 않을 것입니다. 군대 신분증과 군대 배치 명령서가 그 증거로 사용될 수 있습니다.
- 델라웨어 법은 차량 주인이 델라웨어 타이틀이 있는 차로 거래하여 다른 차를 구입하려 할 때, 그 가치만큼의 가격을 새로 구입하는 차의 대금의 일부로 지불할 수 있도록 허락합니다. 이 신용 제도에는 약간의 제한이 있습니다. 자세한 정보는 차량관리국 웹사이트 [www.dmv.de.gov](http://www.dmv.de.gov)의 'Trade-In Credit Section'에서 조회할 수 있습니다.
- 델라웨어 법은 차량소유자가 델라웨어주에 차량을 등록하기 90일 이전시점에 타주에서 매매가 이뤄진 영업, 증여세 또는 이와 유사한 환급건에 대해 크레딧을 부여하며, 90 일이라는 기한은 엄격히 준수됩니다.
- 델라웨어 법은 관리국이 미수되어 회수된 지불금(반송된 체크나 신용 정지 카드)을 낸 사람에게 \$25.00을 넘지 않는 벌금을 징수하도록 허락합니다. 관리국은 반송된 지불금을 낸 개인에게 가장 최근의 주소로 배달 증명 우편으로 통지서를 보내어 10일 이내로 지불하도록 할 것입니다. 만약 배달 증명 우편을 보낸 날로부터 10일 이내에 지불금을 받지 못하는 경우 관리국은 즉시 그 개인의 운전면허나 차량 등록을 정지시킬 것입니다. 미수된 금액이 다 지불되면 해제됩니다.

# 제 2 부

## 운전면허증 정보

2010년, 델라웨어 차량국(DMV)에서는 연방 신원확인 표준에 부합하기 위해 안전한 운전면허증과 신분증을 발급하기 시작했습니다. 연방 신원확인 표준으로 인해 운전면허증 또는 신분증을 신청하거나 갱신하는 데 필요한 자료가 변경되었습니다. 잠시 시간을 내어 신청 절차를 읽어보고 어떤 서류를 획득, 자참해 신규 운전면허증 또는 신분증을 확보할 수 있는지 알아보시기 바랍니다.

## 연방정부의 신분 기준

2001년도의 테러리스트에 의한 미국 침략 후 설립된 9.11 위원회는 국가 안보 향상에 초점을 둔 몇 가지 권고 및 요구사항을 발표했습니다. 그 중 중요하고도 엄격한 요구사항은 주정부가 운전면허 및 신분증 카드를 발급할 때 준수해야 할 연방정부 수립 신분 기준의 개발입니다. 이 신분 기준은 주정부에서 발급하는 신원 서류의 진실성과 보안을 강화함으로써 테러리즘, 신원 도용 등의 범죄와 싸우기 위해 만들어졌습니다.

- 특정 정보 및 보안 기능을 각 카드에 반드시 포함해야 함.
- 신원, 합법적인 미국 체류 신분, 생년월일, 사회보장번호 및 주요 거주 주소를 증명할 만한 근거 서류 (준법 운전면허증/신분증을 위해 인정되는 신원확인 서류 목록)를 제공해야 함.
- 신청자가 제공하는 근거 서류는 반드시 확인되어야 함.
- 운전면허증 또는 신분증 신청시 수집된 개인정보에 대한 보호 및 보안은 최우선시 해야.

### 준법 운전면허증을 받기 위해서는 어떤 서류가 필요할까요?

델라웨어 주민으로서 법규를 준수하는 운전면허증을 취득하려는 경우, 근거 서류를 반드시 검증받아야 합니다. 현재의 운전면허증 또는 신분증 소유자는 처음 운전면허 또는 신분증을 받았을 때와 마찬가지로 갱신 시에 근거 서류 원본을 제시해야 합니다. 이는 한번 실시하는 재검증 절차입니다. 이후 DMV가 고객의 근거 서류를 다시 확인해야 하는 유일한 상황은 고객이 현재 운전면허증 또는 신분증 상의 정보를 바꾸어야 할 때, 예를 들어 이름이 바뀌었거나 이민 서류가 만료될 때입니다. 모든 새로운 신청자들에게는 이러한 서류를 보여줄 것이 이미 요구될 것이며, 이는 이전부터 실시되어 온 일반적인 절차입니다. 인정되는 근거 서류 목록을 확인하려면 본 자료의 21쪽을 참조하십시오.

기존의 고객은 이러한 서류를 제공하기를 원하지 않거나 또는 제공할 수 없을 수 있습니다. 그러한 분들은 비준법 운전면허증 또는 신분증을 받을 수 있습니다. 준법 DL/ID는 카드 오른쪽 상단에 골드 스타가 표시되어 있으며 비준법 카드는 상단에 "연방 신분증 아님(Not for Federal ID)" 이라는 문구가 인쇄되어 있습니다.

비준수 면허증은 언제든지 준수로 전환이 가능합니다. 면허증을 전환하려면 근처 DMV 사무실을 방문하여 준수 면허증을 취득하는데 요구되는 서류들을 제출하십시오 (21페이지 참조). 재발급 수수료 \$20.00이 부과될 것입니다.

델라웨어에서는 보안 및 편의성을 위해 연방 신원확인 표준에 부합하는 방향으로 관련 절차를 변경할 것을 결정했습니다. 이 기준을 준수함으로써, 운전할 권리 및 신분 확인뿐만 아니라 운전면허증이나 신분증을 국내선 탑승시, 연방정부 관련 건물 입장시, 그리고 그 외의 공식적인 연방정부 관련 목적을 위해서도 사용할 수 있습니다. 연방정부 규정 준수 운전면허증 또는 신분증이 없는 위와 같은 상황에서 미국 여권을 발급받아야 할 것입니다. 연방 규정을 준수하는 DL/ID를 취득하지 않은 상태에서 이들 활동을 하려면 미국 여권(또는 국토안보부에서 인정하는 기타 서류)을 취득해야 합니다. 참고로, 여권을 취득하려면 장시간이 소요되고 비용 지출 또한 큼니다.

## 운전면허증 취득요건

자동차로 델라웨어의 공공 도로를 이용하는 모든 운전자들은 운전면허증이 반드시 있어야 하며 항상 소지하고 있어야 합니다. 델라웨어의 주민이 된 후 60일 이내에 델라웨어 운전면허증을 취득해야 합니다.



### 델라웨어 운전면허증 취득 면제자

1. 일시적으로 하이웨이를 지나가는 로드 몰러, 도로 중장비나 농장 트랙터 또는 축산용 기구 등을 운전하거나 움직이는 사람
2. 16세 이상의 비주민이며, 현재 타주나 다른 나라의 면허증을 소지하고 있는 사람. 그 면허증을 항상 소지하고 있어야 합니다.
3. 미국의 현역군과 그 가족으로서 주민등록상의 주소로 발부된 면허증이 있는 사람.

### 면허증 발부 제외자

다음과 같은 경우 차량 관리국에서는 법에 의해 면허증을 발부하지 않습니다.

1. 특정 면허나 허가증을 받을 수 있는 연령보다 어린 자.
2. 18세 미만으로 델라웨어 교육부에서 승인한 운전자 교육을 마치지 않은 자.
3. 18세 미만이며 신청서에 동의 서명을 받지 못한 자(대개 부모나 법원에서 지정한 관리인 또는 보호자).
4. 어느 관할구로부터나 면허 또는 운전할 특권이 정지되거나 취소된 자.
5. 델라웨어내 장기거주 목적의 거주자가 아닌 자.
6. 영어로 된 도로 표지판을 이해하지 못하는 자.

7. 신체적으로 또는 정신적으로 안전 운전을 할 수 없는 자. 중추신경계 질환으로 인해 의식을 잃을 수 있는 사람인 경우, 본인이 자동차를 안전하게 운전할 수 있을 정도로 이와 같은 신체 장애에 대한 제어능력이 있음을 가족 주치의가 증명한 서류를 관리국에 제시해야 합니다.
8. 상습적으로 술에 취해 있거나 마약성 약물에 중독된 자.
9. 미국 내에서 합법적 존재에 대한 증거를 제공할 수 없으며 DPC 요건을 충족하지 못하는 자
10. 개인 정보가 다른 기관의 정보와 일치하지 않는 자(예: 생일, 이름, 사회보장 번호, 미국 입국 날짜, 주소 등).

## 면허증 신청

### 면허 취득방법

Delaware City, Dover, Georgetown 또는 Wilmington 내 차량 관리국(이하 관리국) 에서 본인이 직접 신청해야 합니다. 해당 관리국의 주소는 이 지침의 외부 뒤쪽 표지에 나열되어 있습니다.

## 운전면허증 및 아이디 카드 신청자에게 적용되는 기본 요구조건

### 부적격 이민 신분

미국에서 합법적으로 살고 있고 이 주에 거주하고 있더라도, 다음과 같은 이민 신분이거나 무효 또는 만료된 서류를 가진 신청자라면 델라웨어에서 발급하는 운전면허증이나 아이디(ID) 카드를 받을 수 없습니다. 단 델라웨어 운전권리카드(DPC)를 신청할 자격은 주어집니다. 다음 이민 신분 중 하나라도 해당 될 경우, 21-23쪽을 참조하시기 바랍니다.

- 무효 또는 만기된 이민 또는 여권 서류 소유자
- 유효한 INS나 USCIS 도장이 찍히지 않은 I-94 소유자
- 이민신분 A-1. 대사, 성직자, 정부 외교관 또는 영사관 직원 및 가족들. "A"라는 신분은 미국 국무성에서 발급되는 운전면허증만을 받을 수 있습니다.
- 이민신분 A-2. 외국 군대 장교 또는 그 가족인 경우를 제외한, 외국 정부 관리나 직원 및 가족인 경우. 외국 군대 멤버나 가족인 경우에 면허증을 발급 받으려면 유효한 여권, I-94, 비자, 또는 배정 명령서를 제시해야만 합니다.
- 이민신분 B-1. 비즈니스를 위한 방문자
- 이민신분 B-2. 여행 방문자(관광객)
- 이민신분 C-1. 미국을 경유해 가는 외국인
- 이민신분 C-2. UN 본부 구역으로 경유해 가는 외국인. 뉴욕의 콜럼버스 서클 반경 25 마일 내 안에 머물러야 합니다.
- 이민신분 C-3. 미국을 거쳐 UN으로 오는 외국 정부 관리, 가족, 수행원, 사용인, 또는 관리의 개인 고용인
- 이민신분 D-1. 외국 승무원
- 이민신분 G-1. 국제 단체에 외국 정부를 대표하는 재외 사절, 직원과 가족

- 이민신분 WB. 비즈니스 방문자 (비자 면제 프로그램)
- 이민신분 WT. 여행 방문자 (비자 면제 프로그램 관광객)
- 국경 횡단 카드

관리국은 운전면허 발급(타주 면허 이전 포함) 및 면허 갱신 시에 비시민 신청자들의 합법적 신분과 미국내 승인된 체류기간을 반드시 확인해야 하므로, 비시민 신청자는 이민 서류 원본을 반드시 제시해야 합니다. 그러므로, 비시민인 경우 이민 서류를 제출해야 합니다. 미국 시민인 경우에는 출생신고서, 유효하고 만료되지 않은 미국 여권, 외국 태생의 대사관 보고서, 귀화증서나 시민권증서를 제출해야 합니다.

비시민자의 운전면허와 ID 카드에 적힌 만료일은 미국에서 승인받은 체류기간을 반드시 초과해서는 안됩니다. 이는 비시민자가 승인받은 방문기간을 초과할 때 주에서 발급한 신분확인 서류가 무효화되는 것을 확실히 하기 위해서입니다. 관리부는 제출된 서류가 진실되고 무단 변경되지 않았음을 확인하고, 이민 서류가 유효함을 전자기로 확인할 것입니다.

비시민자는 국토안보부의 외국인 확인 체제 시스템 (Systematic Alien Verification for Entitlements System: SAVE)을 통해 확인할 수 있는 외국인 등록 번호 또는 I-94번호가 포함되어 있는 USCIS 또는 INS 이민 서류를 반드시 제출해야 합니다. 신청자의 합법적 신분과 승인받은 체류기간은 우선적으로 SAVE를 통해 결정될 것입니다. 다음의 서류는 합법적 신분과 승인받은 체류기간을 결정하는데 사용될 수 있습니다:

### 합법적 신분/체류기간 승인 결정

**미국 시민권** - 만료일 - 8년 기간의 운전면허증 또는 4년 기간의 ID 카드.

- 유효하고, 만료되지 않은 미국 여권
- 본인의 출생 주의 인구통계보고부(State Office of Vital Statistics)나 동일 기관에 접수된 출생신고서 등본
- 미국무성이 발급한 외국 태생의 대사관 보고서(CRBA), 서식 FS-240, DS-1350, 또는 FS-545
- DHS가 발급한 귀화증서, 서식 N-550 또는 서식 N-570
- 시민권 증서, 서식 N-560 또는 DHS에서 발급한 서식 N-561

**영주권자** - 만료일 - 8년 기간의 면허증 또는 4년 기간의 ID 카드. 외국인 등록 번호 의무적임, 그리고 SAVE를 통해 전자적으로 확인됨. 만일 신청자의 신원이 전자적으로 확인되지 않는 경우에는 이와 같은 상황을 해결하기 위해 해당 신청자는 USCIS로 조치가 의뢰됩니다.

- DHS 또는 INS에서 발급한 유효하고, 만료되지 않은 영주권(Permanent Resident Card) (서식 I-551)
- "I-551 처리"라는 도장이 찍힌 비자를 가진 유효하고, 만료되지 않은 외국 여권

**비이민자/입시** - SAVE를 통해 전자 인증을 받은 체류 허용 기간까지의 만료일 SAVE 인증이 없는 경우에는 DMV에서 서류를 발급해 드릴 수 없습니다. 신청자가 전자 인증을 하지 않은 경우에는 기록 불일치 문제를 해결하기 위해 USCIS로 이관해 드립니다. 이민 기록상 체류 허용 기간에 "무기한" 또는 신분 유지 기간"이라고 표시된 경우에는 1년 유효 기간이 적용됩니다. 외국인 등록 번호가 있는 경우(난민, 비호신청자, 가석방자) 외에는 I-94 양식 번호가 의무적으로 요구됩니다.

- 유효하고, 만료되지 않은 조건부(최대 2년) 영주권(서식 I-551), 외국인 등록 번호를 포함할 것(SAVE 확인을 위해 필수)

- 비이민자 비자, 출국-입국 기록, 서식 I-94와 함께 유효하고, 만료되지 않은 여권과 비자 또는 비자 면제 프로그램을 위한 I-94W
- 학생, 비이민 F-1/F-2나 M-1 비자 종류를 가진 외국 학생은 비이민 학생 신분 서식을 위해 I-20 자격 증명서를 가지고 있어야 합니다. 또한 만료되지 않은 외국 여권과 I-94 카드도 필요합니다. J-1/J-2 비자 소유자는 반드시 유효한 DS-2019 또는 IAP-66을 제출해야 합니다.
- 피난자, 망명자와 가석방자로 분리된 사람은 반드시 추가 서류와 더불어 이민신분을 보여주는 I-94와 외국인 등록 번호를 제출해야 합니다.
- 예외: 미국 시민 및 이민 서비스(U.S. Citizenship and Immigration Service: USCIS) 부서에서 합법적인 신분과 승인된 체류기간을 확인합니다.

모든 운전자는 운전면허증 신청서 및 포기 동의서에 서명하고 이들 서류에 있는 해당 질문에 답변해야 합니다. 타주에서 면허 또는 ID 카드를 발급받은 경우에는 해당 주의 면허 및/또는 ID 카드를 포기해야 합니다. 사회보장 번호를 받을 자격이 있는 경우에는 관련 증빙 서류를 제출해야 합니다. (구비 서류 표 참조)

모든 운전자는 시력 검사를 통과해야 합니다. 만약 의학적 또는 정신적 상태로 인해 자동차를 안전하게 운행하는 데에 방해받을 가능성이 있는 신청자는 안과 의사나 일반 의사에게 보내져 추가 검진을 받게 될 수 있습니다.

모든 운전 면허 신청자는 필기 및 주행 시험을 봐야 합니다.

### 제출 가능 신분증 서류 목록

운전면허증(DL)이나 신분증 카드(ID)를 신청하는 사람은 다음 목록으로부터 한 종류의 주요 서류와 한 종류의 보조 서류를 제출해야만 합니다. 주요 서류는 본인의 이름(full name)과 생년월일이 기재되어 있어야 하고 확인 가능해야 합니다(즉, 발급한 기관에 연락하여 서류의 확실성을 확인할 수 있어야 함). 신청자는 보유하고 있는 경우 반드시 자신의 사회보장 번호와 두 종류의 델라웨어 거주 증명 서류를 제출해야 하며, 비시민인 경우에는 미국내 합법 체류 증명 서류를 제출해야 합니다.

**참고:** 거짓 진술, 무효한 면허증, ID 카드나 서류를 제시함으로써 사기를 시도하는 행위 또는 허위진술은 위증죄에 해당되며 벌금이 징여되거나 면허발급과 서비스 거부 의 결과를 가져올 수 있습니다. 또한 서명된 신청서에 잘못된 정보가 발견된다면 그 즉시 운전면허가 정지될 수 있습니다. 면허증 취득 면제자 그리고/또는 면허증 발급 제외자에 관한 정보는 17쪽을 참고하시기 바랍니다.



## 다음의 신원/합법적 신분 서류 중 한 종류를 제공해 주십시오.

(복사본, 만료 서류, 또는 변경된 서류는 인정되지 **않음**)

연방정부에 준수하는 신분 서류를 획득하기 위해서는 이 서류가 반드시 법적 이름(full legal name), 생년월일, 그리고 미국 시민/법적 신분을 보여줘야 합니다. 모든 문서 상 신청자의 이름이 일치해야 합니다.

- 출생 증명서 (미국에서 발급한 서류). 원본 또는 공인된 사본으로 인구 통계 등록청 (Bureau of Vital Statistics)이나 주 보건부(State Board of Health)의 공식 압인이 찍혀 있어야 함. 지갑 카드, 출생 등록 또는 병원 출생 알림/기록은 인정되지 않음을 유의하시기 바랍니다. (18세 미만의 경우, 출생 증명서에는 반드시 양쪽 부모들의 이름이 기록되어야 합니다.)
- 해외 출생에 대한 영사관의 기록
- 귀화시민 증명서 (N-550, N570m 또는 N-578)
- 시민권 증명서 (N-560, N-561, 또는 N-645)
- 북마리아나 카드 (I-551)
- 미국 원주민 카드 (I-551)
- U.S. 시민 신분증 (I-179 또는 I-197)
- 유효한 미국 여권. 외국 여권인 경우에는 적절한 INS 서류가 또한 필요함
- 영주권 카드 (I-515, I-551, AR-3, 또는 AR-103)
- 임시 거주자 신분증 (K-688)
- 비거주자 외국인 캐나다인 국경통행카드 (I-185 또는 I-586)
- 입국 및 출국 기록 (유효한 외국 여권 상)(I-94 또는 I-94W 비자 면제 프로그램)
- 사진과 함께 “임시 법적 영주 증명(Temporary Proof of Lawful Permanent Resident)” 도장이 찍힌 입국 및 출국 기록 (I-94)
- I-551 도장을 위해 처리된 서류 (유효한 외국 여권 상)
- 영주권자 재입국 허가증 (I-327)
- 난민 여행 서류 (I-571)
- 노동허가 카드 (I-688A, I-688B, I-766)
- 캐나다인 이민 기록 및 비자 또는 이민 확인서(Record of Landing) (IMM 1000)
- <sup>1</sup>연방정부 규정을 준수하고 주에서 발급한 사진이 첨부된 운전면허증
- <sup>1</sup>연방정부 규정을 준수하고 주/지방/영토에서 발급한 사진이 첨부된 신분증

**참고:** 신청자가 18세 미만이고 IEP GDL 프로그램을 받을 자격이 있는 경우, 부모 또는 법적 보호자의 이름이 나와 있는 서류를 반드시 제출해야 합니다(출생증명서 또는 법원 서류 등).

**다음의 신원/합법적 신분 서류 중 한 종류를 제공해 주십시오.(계속)**  
**(복사본, 만료 서류, 또는 변경된 서류는 인정되지 않음)**

- <sup>1 2</sup> 법원 명령서. 이름(full name), 생년월일 및 법원 인장 또는 압인을 반드시 포함해야 함. 예를 들면, 입양 서류, 이름 변경 서류, 성별 서류 등. 유죄판결 요약서는 포함되지 않음.
  - <sup>1 2</sup> 주에서 발급한 사진이 첨부된 운전면허증
  - <sup>1 2</sup> 주/지방/영토에서 발급한 사진이 첨부된 신분증
  - <sup>1 2</sup> 공증된 마이크로필름/운전면허증 또는 신분증 사본
  - <sup>1 2</sup> 인구 통계청에서 발급하고 이름(full name)과 생년월일을 포함한 공적 서신
  - <sup>1 2</sup> 이름(full name)과 생년월일을 확인할 수 있는 공증된 학교 기록 또는 성적증명서
- <sup>1</sup> 미국 시민권 서류 또는 미국 내 합법적 신분을 증명하는 유효한 서류와 함께 제출되어야 함.  
<sup>2</sup> 연방정부에 준수하는 신원확인 서류로는 부적합함; 그러나 비준수 신원확인 서류로는 사용할 수 있음.

**사회보장 번호(SSN)를 증명하는 다음 서류 중 한 종류를 제출해 주십시오.**  
**(복사본, 만료 서류, 또는 변경된 서류는 인정되지 않음)**

- 사회보장 카드
  - W-2 세금 양식
  - SSA 1099 양식
  - SSA Non-1099양식
  - 사회보장번호 9자리가 기재된 급여내역서
  - 사회보장국(SSA)에서 발급받았으며 전체 SSA가 수록된 유효 서류(메디케어/메디케이드 카드는 인정되지 않음)
  - 1040 세금 양식\*
  - 자격 없음을 밝히는 내용의 SSA에서 발송한 서신(법적 신분예 근거해 자격이 없는 경우에 한해 발급됨)\*\*
- \* 사회 보장 번호 (SSN) 의 증명원으로 사용할 수 없음  
\*\* 연방정부 준수 신원확인용 서류로 부적합함; 그러나 비준수 신원확인용 서류로는 사용할 수 있음.

**멜라웨어 주 거주인임을 증명하는 다음 서류 중 두 종류를 제출해 주십시오.**  
**(복사본, 만료 서류, 또는 변경된 서류는 인정되지 않음)**

**참고:** 두 종류의 거주 증명 서류는 출처가 각기 달라야 하며, 해당 인의 "서비스" 주소(예: 사서함)가 아닌 실제 주소가 나와 있고 지난 60일 이내의 우편 소인이 찍혀 있어야 합니다. 비업무용 서신/카드는 받지 않습니다.

- 공공요금 고지서
- 신용 카드 명세서
- 자동차보험증서 또는 생명보험증서
- 은행 계좌 기록
- 고용 기록
- 임대 계약서
- 미국 우체국(USPS)이 발급한 주소 변경 확인 양식/회송 주소 라벨이 붙은 도장 찍힌 우편물
- 그 외 개인적 내용이 아닌 우편물로 지난 60일 이내 소인이 찍혀 있어야 함

**법적 이름 변경을 위해 아래의 모든 서류를 제출해 주십시오.  
(복사본, 만료 서류, 또는 변경된 서류는 인정되지 않음)**

**참고:** 귀하의 이름이 여러 차례 변경된 경우(여러 차례의 결혼/이혼 등으로 인해)에는, 이름 변경에 대한 **모든** 서류를 제공하셔야 합니다. 사회보장청에 귀하의 이름을 반드시 변경하고, DMV를 방문하기 전에 72시간 동안 기다리셔야 합니다.

- 반드시 정부기관이 발급했으며 양각 인장이 찍힌 유효한 결혼 증명서/시민조합 단, 성직자가 서명한 결혼 증명서는 허용되지 않습니다.
- 법원 명령을 받은 이름 변경 서류 최종본
- 귀하의 법적 이름이 언급된 이혼 판결문 최종본. (이혼 판결문은 새 이름과 이전 이름이 나와 있으며 이전 이름으로의 복귀를 허용하는 경우에만 이전 이름의 사용을 재개할 수 있는 허가로서 사용될 수 있습니다.)

**미성년자의 외국 입양 요건**

미국 외 지역에서 출생해 입양된 미성년자인 경우에는 제출 가능 신분증 서류 목록(21페이지 참조)에 나온 서류 외에 추가 정보를 제출해야 합니다. 입양부모가 미국 시민이라도 해당 미성년자의 시민권 또는 합법적 신분 증빙자료를 반드시 제출해야 합니다. 입양 과정에서 개명된 경우에는 상황에 따라 개명 증빙자료와 입양 관련 서류를 제출해야 할 수도 있습니다.

**사례 1:** 미성년자가 미국 시민권 또는 합법적 신분 증빙자료와 더불어 입양부모와의 관계 확인용으로 자신의 해외 출생증명서를 제출하면서 서류 간에 이름이 불일치하는 경우에는 법적 개명 증빙자료를 반드시 제출해야 합니다. 이 경우 인정되는 증빙자료는 개명 사실을 보여 주는 입양 서류 원본, 또는 법원을 통한 법적 개명을 보여 주는 서류입니다.

**사례 2:** 미성년자가 미국 시민권 또는 합법적 신분 증빙자료와 더불어 입양부모와의 관계 확인용으로 자신의 해외 출생증명서를 제출하면서 서류 간에 이름이 모두 일치하는 경우에는 법적 개명 증빙자료를 제출할 필요가 없습니다.

**참고:** 출생증명서에 입양부모 이름이 올라 있지 않은 경우에는 상기 두 사례 모두 입양 서류를 제출해야 합니다.

\*\*모든 서류는 원본 또는 등본이어야 합니다. 복사본, 유효기한이 지난 서류, 번진조 서류는 인정되지 않습니다. 외국어로 작성된 서류는 영어 공인번역본이 요구될 수 있습니다.

추가 안내가 필요하다면 운전면허증부에 302-744-2505로 전화 문의하거나 DMV 웹사이트 [www.dmv.de.gov](http://www.dmv.de.gov)를 방문하십시오.

**운전권리카드 요건**

2016년 1월, 델라웨어 차량국(DMV)에서는 운전권리카드(DPC) 신청 처리를 시작했습니다. 델라웨어 DPC는 운전용으로만 발급되는 유효 운전면허증으로, 유효 신분증으로 사용해서는 **안됩니다**. DPC는 미국 내에서 법적 신분을 만들 수 없으며 특정 자격 요건을 충족하는 델라웨어 거주 외국인에게만 발급 가능합니다. **\*\*미국 시민과 유효한 법적 신분 서류를 소지한 자는 DPC를 발급받을 수 없습니다.\*\***

DPC 발급 수수료는 \$20.00이며 4년간 유효합니다. 운전권리허가서 및 카드에는 "운전권리 전용"과 "신분증으로 유효하지 않음"이라는 문구가 앞면에 명시되어 있습니다. 모든 DPC 소지자는 델라웨어의 모든 운전법, 규칙, 규정을 적용받습니다.

## 운전권리카드를 어떻게 발급받을 수 있습니까?

자격이 있는 모든 신청자는 우선 델라웨어 주 신원확인국(SBI) 사무실에 302-739-2528로 전화 연락해 DPC 신청 절차를 시작해야 합니다. 그러면 SBI에서 지문을 채취하고 신원을 검증합니다. 그리고 SBI 담당직원이 공식 접수번호 및 DMV 절차 실시를 위한 DMV “방문 기한”이 나와 있는 서류를 제공해 드립니다.

또한 신청자는 이전 2년 동안 델라웨어에 세금보고를 실시했음을 델라웨어 세입국에서 확인해 주는 세금보고 준수 증명서를 발급받아 놓아야 합니다. 신청자는 세입국 웹사이트 [www.revenue.delaware.gov](http://www.revenue.delaware.gov)에서 세금보고 준수 증명서를 바로 발급받거나 302-577-8200으로 전화해 이 증명서를 발급받는 날짜를 잡아야 합니다. 이 서류에는 신청자 이름, 생년월일, 세금보고 연도, 개인납세자번호(ITIN) 또는 사회보장번호(SSN), 그리고 문서위치파악코드가 나와 있습니다.

DMV에 도착한 신청자는 모든 구비서류를 구비하여 지참해야 하며, 해당 서류는 원본 또는 등기본 형태여야 합니다. 필요 서류를 확인하려면 DPC 필요 서류표를 참조하시기 바랍니다. *복사본, 변경된 서류, 또는 무료된 서류는 인정되지 않습니다.* 외국어로 된 서류는 전문번역사를 통해 영어로 번역하고 외국어 원본을 첨부해야 합니다.

모든 신청자는 DPC에 반드시 서명하고 서식의 질문에 답변해야 합니다. 타주로부터 면허를 받은 신청자는 타주에서 받은 면허증을 포기해야 합니다. 사회보장번호를 발급받을 자격이 있는 경우에는 해당 증거를 제출해야 합니다. (DPC 필요 서류표 참조)

각각의 신청자는 시력 검사를 통과해야 합니다. 만약 의료적, 정신적 상태로 인해 자동차를 안전하게 운행하는 데 방해가 될 가능성이 있는 신청자는 안과 의사나 일반 의사에게 보내 추가 의료 검사를 받게 될 수 있습니다.

모든 운전면허 신청자는 필기와 주행 시험에 응시해야 합니다.

### DPC 구비서류 표

델라웨어 운전권리카드(DPC)를 신청하는 이용자는 다음을 제출해야 합니다:

- SBI 접수증
- 세입국에서 발급받은 세금보고 준수 증명서
- 이름과 생년월일을 증명하는 유효 증거자료
  - 만 18세 미만인 경우에도 출생증명서 원본과 번역본 둘 다 구비해야 합니다.
- 이름을 변경한 경우, 모든 변경건에 대한 유효 증거 서류
- 델라웨어 거주를 증명하는 각기 다른 유효 증거 서류 2개

운전권리카드 신청 시 필요한 서류를 파악하기 위해 다음과 같이 허용되는 서류 지침이 나와 있는 아래 표를 참조하시기 바랍니다.

**\*미국 시민과 유효한 법적 신분 서류를 소지한 자는 DPC를 신청할 자격이 없음\***

**델라웨어 주 신원확인국(SBI)에서 발급받은 다음 서류를 제출해야 합니다.**  
(복사본, 만료 서류, 또는 변경된 서류는 인정되지 않음)

SBI에서 발급받았으며 다음 내용이 나와 있는 접수증:

- 이름
- 주소
- SBI 접수번호
- DMV 방문 지정일

**\*신청 시 DMV에서 SBI 측과 확인 절차를 거침\***

**세입국(DOR)에서 발급받은 다음 서류를 제출하시기 바랍니다.**  
(복사본, 만료 서류, 또는 변경된 서류는 인정되지 않음)

세입국에서 발급받았으며 다음 내용이 나와 있는 서류:

- 본인(그리고 배우자 및/또는 피부양자) 이름
- 세금보고 연도
- 본인(및/또는 피부양자) ITIN/SSN
- 세입국 문서위치파악코드

**\*신청 시 DMV에서 세입국 측과 확인 절차를 거침\***

**다음 유효 서류 중 하나를 제출하시기 바랍니다.**  
(복사본, 만료 서류, 또는 변경된 서류는 인정되지 않음)

차량국(DMV)의 승인을 받고 DMV에서 전자 확인을 거친 유효한 외국 서류:

- 만료되지 않은 유효한 외국 여권
- 만료되지 않은 유효한 국적 국가에서 발급받은 영사관 신원확인 서류

**\*멕시코의 경우, 승인된 다음 서류로 대체해도 됨\***

- 멕시코 연방선거카드(Instituto Federal Electoral (IFE) Credencial para Votar)

**\*18세 미만인 경우에는 위에 나온 서류들 중 하나와 더불어 출생증명서  
원본 및 번역본 둘 다 구비해야 합니다.\***

**허용되는 유효 영사관 카드**  
(복사본, 만료 서류, 또는 변경된 서류는 인정되지 않음)

**\*이 목록은 변경 가능함\***

#### 국가명

- 브라질(Carteira de Matricula Consular)
- 콜롬비아(Consular Registration)
- 에콰도르(Tarjeta De Identification Consular)
- 과테말라(Tarjeta de Identificacion Consular)
- 멕시코(Matricula Consular)

### 이름 변경(해당하는 경우)

다음 유효 서류를 모두 제출하시기 바랍니다.

(복사본, 만료 서류, 또는 변경된 서류는 인정되지 않음)

- 유효 결혼증명서 / 시민결합증명서 - 정부기관에서 발급받은 서류로 압인이 찍혀 있어야 합니다. 법원 서기가 서명한 결혼증명서는 인정되지 않습니다.
- 법원의 명령을 받은 이름변경 서류.
- 법적 이름이 나와 있는 이혼증명서 최종본 (이혼증명서의 경우, 기존 이름과 변경된 이름이 함께 나와 있고 기존 이름으로의 복귀를 허락하는 경우에만 기존 이름의 사용을 허가하는 서류로 사용할 수 있습니다.)

\*서류는 전문번역사를 통해 영어로 번역해야 함\*

멜라웨어 거주를 증명하는 다음 증거 서류 중 2개를 제출해야 합니다.

(복사본, 고지서 인쇄본, 비사업용 편지/카드는 인정되지 않음)

- 공공요금 고지서
- 신용카드 이용 내역서
- 자동차보험증서 또는 생명보험증서
- 은행 계좌 기록
- 고용 기록
- 임대 계약서
- 미국우체국(USPS)에서 주소 변경을 확인하는 양식으로, 소인이 찍혀 있고 변경된 주소 라벨이 부착됨
- 그 외 개인적 내용이 아닌 우편물로 지난 60일 이내에 소인이 찍혀 있어야 함

\*우편물은 미국우체국(USPS)이 배달할 것이어야 하며 지난 60일 이내 소인이 찍혀 있거나 이 기간 이내에 수령된 우편물이어야 합니다.  
 (UPS/FedEx/DHL은 인정되지 않음). 거주 증거 자료 2개는 각각 다른 출처에서 받은 자료여야 하며, 우편사서함(P.O. Box)가 아닌 본인의 실제 주소가 나와 있어야 함\*

### 등급별 운전면허증(GDL)

등급별 운전면허증(GDL)은 최소 16세이거나 18세 미만에 해당하는 자, 또는 현재 개별교육프로그램(IEP)하에서 특수교육을 받고 있는 22세 미만인 자가 운전면허증을 원할 경우 발급 가능합니다.

등급별 운전면허증(GDL) 프로그램은 미성년 운전자들의 높은 사고율 및 사망률을 줄이기 위해 마련되었습니다. 자격을 갖춘 GDL 참여자는 감독하에 주행 연습을 추가적으로 받게 되고 위험도가 높은 주행 상황에 적게 노출될 것입니다. 서명한 부모 또는 후원자는 자격을 갖춘 GDL 참여자의 운전 교육과 이들이 언제쯤 운전에 대한 자율권을 늘릴 수 있을지 결정하는 데 적극적으로 참여할 것입니다.

**참고:** GDL 프로그램은 18세 이상인 자는 원할 경우 참여할 수 있습니다. GDL 프로그램 요건을 적용받지 않기로 선택하는 경우, 후원자가 필요하지 않으며 DMV에서 시력 검사, 필기 및 주행 시험에 응해야 합니다.

자세한 정보는 DMV 웹사이트 [www.dmv.de.gov](http://www.dmv.de.gov) 또는 십대 운전자를 위한 웹사이트 [www.teendriving.dmv.de.gov](http://www.teendriving.dmv.de.gov)를 방문해 주십시오.

### GDL: 제1단계 입시 면허증

신청자의 자격 요구조건:

1. 최소 16세이며 18세 미만인 자, 또는 현재 IEP를 받고 있는 최소 16세이며 22세 미만인 자여야 합니다.

2. 인증된 델라웨어 운전자 교육 코스를 통과했음을 증명하는 델라웨어 운전자 교육 증명서(블루/화이트 증명서)를 반드시 제출해야 합니다. 타주에서 코스를 통과한 경우, 타주 발급 증명서는 교육부로부터 반드시 승인을 받아야 합니다. 이 승인은 차량국(DMV)에 제출해야 합니다. 승인을 받으려면 델라웨어 주 교육부에 다음 주소로 해당 증명서를 제출하시기 바랍니다. Department of Education, Attn: Education Associate Driver Education and Private School Services, Collette Education Resource Center, 35 Commerce Way, Suite 1, Dover, Delaware 19904, 또는 팩스 302.739.1769 (전화 302.857.3320). 자세한 정보가 필요하다면 교육부 웹사이트 [www.doe.k12.de.us](http://www.doe.k12.de.us)를 방문하십시오.
3. 신청인의 신원, 법적 신분 및 사회보장번호(있는 경우), 델라웨어 거주를 입증하는 증거 2의개 서류를 각각 제출해야 합니다(단 후원자가 델라웨어 운전면허 보유자이며 신청자와 동일한 주소지에 거주 중인 경우에는 델라웨어 거주를 입증하는 증거 2개 제출 요건이 면제됨). 승인된 서류 목록은 이 장의 요구 서류 목록(21-23쪽)에서 보실 수 있습니다. DPC GDL 관련 승인된 서류 목록은 이 장의 필요 서류표(24-25쪽)에 나와 있습니다.
4. 모든 GDL 프로그램 신청자는 후원자의 서명이 반드시 필요합니다. 후원자는 GDL 신청자의 부주의로 인해 초래된 일체의 손상에 대해 공동 책임을 져야 합니다. 후원자는 GDL 신청자가 자동차 운전애 따르는 책임감을 감당할 수 있을지를 결정하고, GDL 신청자 운전자를 감독할 사람이 누구인지를 결정할 최후 권한이 있습니다. 후원자는 해당 미성년자가 18세가 되거나 IEP GDL 신청자가 12개월간의 GDL 프로그램을 이수할 때까지 언제든지 후원을 철회하고 유효 운전권리를 취소시킬 수 있습니다. 다음은 선호대상 순서대로 나열된 후원자입니다.
  - a. 부모 양친이 델라웨어 주에 함께 살고 있고 해당 미성년자가 부모와 함께 거주하고 있는 경우, GDL 신청자의 부친이나 모친. (참고: 실제 부모인지의 여부는 GDL 신청자의 출생증명서 원본 또는 등본(certified copy)에 나와 있는 모친 및/또는 부친의 이름을 보고 확인합니다. 계부모인 경우, GDL 신청자를 입양하지 않았거나 GDL 신청자의 보호자로 지정되지 않은 경우에는 후원자의 역할을 할 수 없습니다.)
 

- 또는 -
  - b. 부친이 델라웨어 주에 살고 있고 GDL 신청자가 그 부친하고만 거주하고 있는 경우, GDL 신청자의 부친. 모친이 델라웨어 주에 살고 있고 GDL 신청자가 그 모친하고만 거주하고 있는 경우, GDL 신청자의 모친. 부친이나 모친이 델라웨어 주에 살고 있으나 GDL 신청자가 그들 중 아무하고도 같이 거주하지 않고, 델라웨어 주 안에 법적 보호자가 없는 경우, 부친이나 모친. (참고: 실제 부모인지의 여부는 GDL 신청자의 출생증명서 원본 또는 등본(certified copy)에 나와 있는 모친 및/또는 부친의 이름을 보고 확인합니다. 계부모인 경우, GDL 신청자를 입양하지 않았거나 GDL 신청자의 보호자로 지정되지 않은 경우에는 후원자의 역할을 할 수 없습니다.)
 

- 또는 -
  - c. 법적 보호자 내지는 법원이 GDL 신청자의 관리인으로 지정한 자, 델라웨어 주의 법규하에 정식으로 지정된 자.
 

- 또는 -
  - d. 교통장관(Secretary of Transportation)이나 운전자 서비스 국장(Chief of Driver Services)이 허용할 만한 적합한 사람. 전화 302-744-2562 Division of motor Vehicles, Attn: Chief of Driver Services PO Box 698, Dover DE 19903.

- e. 후원자는 반드시 GDL 신청자의 운전면허 신청서에 관리국 면허발급 직원 앞에서 서명해야 합니다.
  - f. 운전면허 신청서에 서명하는 후원자는 GDL 프로그램 신청자의 운전권에 대한 최종 권한을 지니며, 12개월 동안의 GDL 프로그램 과정중 어느 시점이든지 이러한 운전권 승인을 철회할 수 있습니다. 미성년자인 경우에는 GDL 프로그램을 수료한 경우에도 18세가 되기전 이러한 운전권 승인을 철회할 수 있습니다.
5. 신청자는 신청서 반드시 D종 면허 수수료 \$40.00을 지불하고 시력검사를 합격해야 합니다. 모든 새 면허증은 8년간 유효할 것입니다.
  6. 신체적 또는 정신적 장애로 인해 자동차를 운전하는 데에 특별한 평가, 교육 또는 장비가 필요한 GDL 신청자는 운전자 교육자가 식별하여 관리국이 검사할 것입니다.

**GDL: 제1단계 임시 면허증에 적용되는 제한 사항:**

1. 임시 면허증 소지자는 자동차를 운전할 때 반드시 임시 면허증을 소지하고 있어야 합니다.
2. 임시 면허증 소지자 및 모든 탑승자는 차량이 움직이는 중에 안전벨트를 착용하거나 어린이용 카시트 또는 부스터 시트의 벨트를 착용하고 있어야 합니다.
3. 임시 면허증 소지자는 휴대폰, 문자 메시지 기기, 또는 이들과 유사한 전자 기기를 사용하는 중에는 차량을 운전해서는 안 됩니다.
4. 처음 12개월의 운전 권한이 있는 동안에는 성인 감독자와 추가의 1명 이외에는 다른 사람을 태우고 주행할 수 없습니다. 그러나 이 단락에 있는 승객 제한은 성인 감독자가 동승한 경우 운전자의 직계 가족에게는 적용되지 않습니다.
5. 임시 면허증 소지자가 의무 감독을 받아야 하는 경우, 감독자는 반드시 적절한 면허를 소지한 부모, 보호자 또는 면허 소지 운전자(후원자가 승인한 자)로서 만 25세 이상이며 D종 면허를 최소한 5년 이상 소지한 자여야 합니다. 감독하는 운전자는 차가 움직일 때, 앞자리에 임시 면허를 가진 운전자 옆좌석에 앉아 있어야 합니다. 감독하는 운전자 외에 다른 사람은 앞좌석에 앉을 수 없습니다.
6. 일급 임시 면허증 발급후 처음 6개월간:
  - a. 임시 면허증 소지자는 **항상** 감독받아야 합니다.
  - b. 후원인은 임시 면허증 소지자가 50시간 (야간 10시간 포함) 운전 했음을 보증해야 할 것입니다. 그 증명서는 교육 부처에 6개월간의 유효한 운전 권한 이후에 제출되어야 합니다.
7. 유효한 일급 임시 운전 면허증 발급일로부터 6개월 이후에는, 다음의 조건하에 운전할 수 있습니다:
  - a. 임시 면허증 소지자는 감독 없이 오전 6:00시부터 오후 10:00시까지 운전할 수도 있습니다.
  - b. 임시 면허증 소지자는 오후 10:00시부터 오전 6:00시까지 감독하에 운전할 수 있습니다. 예외: 임시 면허증 소지자는 교회 활동, 직장 활동, 그리고 자신의 학교 (학교 영역내로 제한)로 오고 가는 때에만 감독없이 운전할 수 있습니다.
  - c. 성인 감독과 추가의 1명 이외에는 다른 사람을 태우고 주행할 수 없습니다. 감독 없이 운전하게 될 두 번째 6개월 동안에는, 성인 감독이 동승하지 않은 경우, 차량에 운전자 외에 단 1명만을 태우고 운전할 수 있습니다.

8. 제1단계 임시 면허 제한 사항을 어기는 자는 무면허 운전자로 간주하여 처음 위반 시 2개월의 면허정지와 그 이후 재차 위반 시 4개월의 면허정지를 받게 됩니다.

## D종 기사 면허 자격

18세 미만의 GDL 제1단계 임시 면허증 소지자는 12개월간의 GDL 프로그램을 성공적으로 이수하면 D종 면허를 취득할 수 있습니다. 단 후원자가 후원 의사를 철회하지 않았으며 해당 신청자의 운전 권리가 현재 정지, 철회, 취소, 거부, 또는 포기된 상태가 아니어야 합니다. GDL 제1단계 임시 면허증 소지자가 18세 이상이어도 위의 내용처럼 12개월간의 GDL 프로그램을 성공적으로 이수할 경우 D종 면허를 취득할 수 있습니다. 그렇지 않을 경우 DMV에서 시력 검사, 필기 및 주행 시험에 응하기로 선택할 수도 있습니다.

**참고:** GDL 제1단계 임시 면허증은 해당 소지자가 12개월간의 유효한 운전 자율권을 완수하면 D종 면허로 자동 전환됩니다. 12개월간 요구되는 운전 경험 기간을 산정할 때에는 면허 소지자의 운전 권리가 정지, 철회, 취소, 거부, 또는 포기된 기간은 포함되지 않습니다. 면허 정지, 철회, 취소, 거부, 또는 포기된 기간과 동일한 추가 운전경력 기간이 원래 12개월 기간 마지막에 추가되며, 허가증 소지자는 모든 시험을 거쳐야 합니다. 이는 허가증 소지자가 요구된 12개월의 유효 운전 자율권을 완전히 준수했음을 보장할 것입니다.

## 18세 미만 신규신청자의 신청요건

### 임시 교육 허가증 (연수자 면허)

임시 면허증의 목적은 운전 면허증을 따기 원하는 차종을 운전할 수 있도록 하는 것입니다. 수수료는 신청시 지불해야 하며 모든 시험은 6개월내에 마쳐야 합니다. 해당 면허증은 시력검사와 필기 시험을 통과한 후에 발급됩니다. 이러한 검사를 합격하고 수수료를 지불하면 연수자용 6개월 임시 면허증이 발급됩니다. 운전을 배우는 동안 귀하는 자신이 운전하고 있는 차종을 운전할 수 있는 면허 자격이 있으며 최소 21세 이상인 운전자와 동승해야 합니다.

귀하의 면허를 획득하기 위해서는 허가증이 발급되고 최소 10일 이후에 주행시험에 응시해야 합니다. 6개월 내에 주행시험에 합격하지 못한 경우, 원 허가증의 만료일 이전에 두 번째 수수료 \$5.00을 지불한다면 연수자용 임시 면허증을 6개월 추가로 연장할 수 있습니다.

### 다른 관할구로부터 델라웨어주로 면허증 이전

(18세 이상)

**다른 주에서 온 운전자.** 귀하가 다른 주에서 델라웨어로 이주했다면, 거주 시작일로부터 60일 이내에 델라웨어 주 운전면허증을 신청해야 합니다. 기존에 델라웨어 외부에서 발급받은 운전면허증을 반납하거나 혹은 최근 운전 기록 인증 사본을 준비하고, 출생증명서 또는 여권 같은 법적 존재 증빙자료, 사회보장 번호 증빙자료, 그리고 델라웨어 거주 사실을 증명하는 두 가지의 증빙자료를 제출해야 합니다. 적절한 서류를 제출하면 연방 규제를 준수하는 운전면허증을 발급해 드립니다. 인정되는 서류 종류에 대한 더 많은 정보가 필요하다면 페이지 21~23를 참조하시기 바랍니다. 신청자는 신청서와 포기 동의서에 서명하고, 시력 검사를 통과해야 합니다. 필기 시험 및 주행 시험에 응시해야 하는 경우도 있으나, 면허증이 유효하다면 보통은 면제됩니다. 정지 또는 취소된 면허는 미해결 상태의 철회 조치를 모두 해결하기 전까지 이전할 수 없습니다.

추가 수수료를 납부하면 타주에서 발급받은 오토바이 허가증을 이전할 수 있습니다. 상업용 허가 탱커(N), 더블/트리플(T), 승객(P) 허가도 이전할 수 있습니다. 환경유해물질(H/X) 허가증을 이전하려면 필기 시험, 출생/이민 서류 증명 등의 선호하는 배경 조사 증명 등의 특별 제한이 적용됩니다. **등교버스(S), 택시/리무진(Z) 허가증은 이전할 수 없습니다.**

**외국 및 미국령 국가에서 온 운전자.** 자신의 고국 또는 미국령 국가에서 발급한 유효한 운전면허증을 소유한 만 16세 이상인 비거주자 운전자는 운전면허증을 직접 소지한 상태에서 델라웨어 주의 고속도로에서 자동차를 운전할 수 있습니다.

비거주자 운전자가 델라웨어 거주자가 된 시점에서 60일 후에 그/그녀는 델라웨어 운전면허증을 신청해야 합니다. 타국에서 온 운전자는 해당 국가의 면허를 계속 유지해도 됩니다. 외국 및 미국령에서 면허를 받은 모든 운전자는 필기와 주행 시험을 합격해야 합니다.

예외사항: 델라웨어 주는 독일, 대만 (중화민국), 프랑스와 상호 조약을 체결하였습니다. 이에 따라 D종 면허에 한해 이들 운전자에게 필기 및 주행 시험을 면제합니다. 허가증은 상호 조약 대상이 아닙니다.

## 다른 관할구로부터 델라웨어주로 면허증 이전

(18세 미만)

최소 16세에서 18세 미만인 사람으로서 타주에서 운전면허증을 발급받은 사람은 델라웨어의 주민이 된 후 60일 이내에 반드시 델라웨어 면허증을 획득해야 합니다.

- a. 신청자는 승인된 운전자 교육과정을 반드시 마쳐야 합니다. 교육부 (Department of Education)는 타주의 교육과정이 델라웨어 운전자 교육 요구조건과 동일한지 확인할 것입니다. (“제 1 단계 임시 면허증” 참고)
- b. 신청자는 델라웨어 차량 관리국(DMV)에서 실행하는 필기와 주행 시험, 그리고 시력 검사를 합격해야 합니다.
- c. 승인된 후원자가 신청서에 반드시 서명해야 합니다.
- d. 미성년 신청자가 12개월 이상 동안 타주 면허를 발급받은 상태였다면, 모든 테스트 요건을 충족한 후 D종 면허를 발급받을 자격이 있을 수 있습니다.
- e. 미성년 신청자가 12개월 미만 동안 타주의 면허를 발급받았으면, 그는 제 1 단계 임시 면허증을 받을 수 있습니다.

## 면허증 갱신

델라웨어 운전면허증은 모든 DMV에서 갱신 가능합니다. 운전면허증 발급 시 기본 유효 기간은 8년이나, 이민 체류 기간, 유해물질 소지자, 운전권 카드 소지자의 경우는 예외입니다. 만료일이 경과한 후 갱신하는 경우에는 지연 수수료 \$10.00가 부과됩니다. 오토바이 허가 소지자의 경우 상기 지연 수수료에 \$12.00가 추가됩니다. 택시 허가 소지자의 경우 상기 지연 수수료에 \$3.45가 추가됩니다.

운전면허가 만료되기 전 180일 (6개월) 동안 어느 때이든지 면허증을 갱신할 수 있습니다. 상업적 운전면허(CDL) 소유자는 면허증 만료일로부터 30일 전부터 면허를 갱신할 수 있습니다. 면허증 만료일 (운전자 생일)로부터 약 60일 전 각 운전자에게 갱신 알림 통지서가 우송됩니다. 기존의 면허증을 반납하고, 신청서를 작성한 후, 시력검사를 통과해야 합니다. 필기 및 주행 시험이 요구될 수 있습니다. 이사를 한 경우에는, 거주지 증명 자료를 보여야 할 수 있습니다. 또한 갱신 시 사회 보장 번호 및/또는 합법적 영주 상태에 대한 증빙 자료를 제공하도록 요청받을 수 있습니다.

## 영구 면허증 갱신

DMV에서는 HB 253로 인해 더 이상 영구 운전면허증을 발급해 드리지 않습니다. Title 21, Section 2716을 참조하시기 바랍니다.

현재 영구 면허증을 소지하신 분은 앞으로 8년에 한 번씩 DMV를 방문해 면허증을 갱신하셔야 합니다. 해당 수수료는 \$24.00입니다. 영구 면허증 소지자 중 오토바이 허가가 있는 분은 수수료에 추가 \$12.00가 부과됩니다. 영구 면허증이 정지 또는 취소된 경우에는, 복원 시 D종 면허로 전환됩니다.

## 교환 학생 면허증 발급 절차

승인된 운전자 교육 과정 프로그램을 마치고 나면 교환 학생은 제 1 단계 임시 면허증을 신청할 수 있게 됩니다. 교환 학생은 다음의 서류를 제출해야 합니다:

1. 부모로부터 자녀가 델라웨어 제 1 단계 임시 면허증을 신청하고 또한 발급받아도 됨을 허락하는 타입한 공증 서신.
2. 신청자가 18세 미만이면, 후원하는 가족이 반드시 신청서에 서명하고 미성년자 운전자를 책임져야 합니다.
3. 증명된 출생 신고서(영어 표기) 또는 합법적인 체류 서류.
4. 사회보장 번호 (있는 경우).
5. 18세 미만인 경우 운전자 교육 과정 증명서.
6. 8년 기간의 면허 수수료로 \$40.00이 청구될 것입니다.

# 추가 정보

## 조건부 면허증

자동차를 안전하게 운전하는데 방해가 될 만한 장애를 가지고 있는 경우, 장애를 보완하기 위한 특별한 장비를 사용하여 운전할 수 있습니다. 이러한 경우에는 관리국으로부터 특별 시험이 요구되며, 운전자나, 차량, 또는 둘 다 특정 장비를 갖추었을 때만 운전하는 것이 허용되는 제한적 면허증이 발급될 것입니다. 제한적 면허증의 보편적인 예로는 운전할 때 반드시 안경을 착용해야 하는 것이나, 낮시간에만 운전할 수 있도록 제한하는 것 등입니다. 요구된 장비 없이 운전하게 되면 검거 대상이 되며 면허증은 정지될 수 있습니다.

## 면허증 재발급

면허증이 분실되었거나, 도난당했거나 훼손되었다면, 관리국에 재발급 신청을 할 수 있으며 수수료는 \$20.00입니다.

## 이름 변경

법적으로 이름을 변경한 후 30일 이내에 DMV에 직접 방문해 면허증 또는 신분증 상의 이름을 변경해야 합니다. 관리국에 방문하기 전에 미리 절차를 완료하지 않았다면, 사회보장국에 유효한 신분증과 귀하의 이름을 변경하게 만든 공적 서류(예: 법원 서류, 이혼 판결, 결혼 증명서 등)를 제출해야 합니다. 사회보장국의 기록을 갱신한 다음 48시간 후 관리국에 운전면허증 혹은 신분증의 이름 변경을 신청할 수 있습니다. 관리국과 사회보장국의 데이터베이스를 업데이트하고 일치시키기 위해 이 시간이 필요합니다. 또한 관리국에 기존 운전면허증과 이름 변경에 관련된 모든 서류를 지참하고 방문하십시오. 관리국에서는 새 면허증 또는 신분증을 발급할 것이고 비용은 \$1.15입니다. 이 과정에 대한 질문이 있으면 302-744-2506으로 전화하십시오.

## 주소 변경

델라웨어 거주지를 변경한 후, DMV의 차량 등록부와 운전면허부에 신고할 수 있는 기간은 30일입니다. 다음의 주소로 우편을 보내십시오: Division of Motor Vehicles, Driver License Section, P.O. Box 698, Dover, Delaware 19903.

운전면허증 또는 신분증(DL/ID) 번호, 면허에 기재된 본인 이름, 그리고 새 주소를 보내시면 저희가 기록을 갱신할 것입니다. DL/ID를 업데이트하려면 DMV를 직접 방문해야 하며 무료로 교체 발급해 드립니다. 하지만, 현재의 DL/ID 또는 도난 증명을 소유하고 있지 않을 경우에는 중복 발급 수수료가 부과됩니다. (자동차 등록 상의 주소 변경을 위해서는 "차량 장비, 타이틀, 등록 및 보험" 절을 참고하십시오.)

## ID 카드

ID 카드 수수료는 \$20.00이고, 만료기간은 신청자의 다음 생일로부터 4년입니다. 신청자는 반드시 델라웨어 주민이어야 하며 요구 서류 목록에 나온 서류들을 제출해야 합니다. 18세 미만의 신청자는 후원자가, 어머니나 아버지 또는 미성년자의 출생 증명서에 포함되어 있는 법적 보호인을 동반해야 합니다. (27 페이지 4항 참조)재향 군인 신분 증명서.

## 재향군인 신분증

재향군인 신분증은 델라웨어 차량 관리국에서 발급됩니다. 재향군인 신분증은 미국 군대에 복무하고 명예 제대를 한 델라웨어 재향 군인이면 받을 수 있습니다. 이 신분증 발급은 무료입니다. 재향 군인 신분증을 받으려면 델라웨어 주에서 발급한 유효한 운전면허증이나 기타 신분증을 소지하고, 유효한 군인 신분증, DD214, 파병 명령서, 명예제대 증명서 중 하나를 제출하여 병역 증명을 해야 합니다.

재향 군인 신분증은 델라웨어 주에 있는 재향군인을 확인하고자 의도하여 만들어진 것입니다. 그것을 통해 기업들에게 충실히 나라를 위해 복무하고 위대한 우리 주를 대표한 재향군인들의 공헌을 인식할 선택을 부여 합니다.

이는 또한 재향군인이 지역 업체가 제공하는 혜택을 받고자 재향군인 신분을 증명하기 위해 민감한 정보를 담고있는 DD-214를 더 이상 지참하지 않도록 하여 그들을 보호할 수 있게 합니다. 재향군인 신분증은 Delaware City, Dover, Georgetown, 또는 Wilmington DMV 중 한 곳에서 취득할 수 있습니다. 방문 일정을 잡으려면 Delaware City 302- 832-5176, Dover 302-744-2515, Georgetown 302-853-1003, 또는 Wilmington 302-434-3220로 전화하십시오.

## 유권자 등록

1993년 전국유권자권리법(National Voter Rights Act of 1993) 제정에 따라, 델라웨어 주에 거주하며 자격 조건을 갖춘 미국 시민은 운전면허증 발급 또는 갱신시 유권자 등록을 할 기회가 주어집니다.

미국 시민이고, 델라웨어 주의 진정한 주민이며, 16세 이상이고, 정신적으로 능력이 있는 사람은 유권자 등록을 할 수 있습니다. 단 유권자 등록을 하려면 본선거(general election) 당일 또는 그 이전에 최소한 18세 이상이어야 합니다. 과거에 중죄인이었던 사람도 15, Del. C Chapter 61에 따라 법적 요건을 충족한다면 유권자 등록을 할 수 있습니다.

등록 절차에는 지지 정당 선택도 포함됩니다. 이러한 선택은 두 주요 정당이나 여러 소수당, 또는 특정 당 가입을 원하지 않을 경우 무소속 등록 중에서 할 수 있습니다. 두 주요 정당(민주당, 공화당)에 가입한 사람만이 델라웨어 주의 예비선거(primary election)에서 투표할 수 있습니다.

유권자 등록을 하고 나면 곧 선거부에서 투표 카드를 보내 올 것입니다. 이 카드는 유권자 등록 사실을 확인하며 선거 당일의 투표소 이름과 주소를 알려 줍니다. 질문이나 우려사항이 있을 경우 가까운 선거부로 전화하십시오.

## 선거부(Department of Elections)

### 주 투표 위원장 사무국

905 S Governors Ave Ste 170  
Dover DE 19904  
전화: (302) 739-4277  
이메일: [coe\\_vote@state.de.us](mailto:coe_vote@state.de.us)  
웹사이트: <http://elections.delaware.gov/>

### New Castle 카운티 사무국

820 N French St Ste 400  
Wilmington DE 19801  
전화: (302) 577-3464  
이메일: [votenc@state.de.us](mailto:votenc@state.de.us)  
웹사이트: <http://electionsncc.delaware.gov/>

### Kent 카운티 사무국

100 Enterprise Pl Ste 5  
Dover DE 19904  
전화: (302) 739-4498  
이메일: [votekc@state.de.us](mailto:votekc@state.de.us)  
웹사이트: <http://electionskc.delaware.gov/>

### Sussex 카운티 사무국

119 N Race St  
Georgetown DE 19947  
전화: (302) 856-5367  
이메일: [votesc@state.de.us](mailto:votesc@state.de.us)  
웹사이트: <http://electionssc.delaware.gov/>

## 의료 상태

블루 의료 상태는 응급 의료 서비스를 제공하는 이들에게 의료 상태를 공유하기 위해 문서에 표시될 수 있습니다. 특별 의료 상태는 문서의 뒷면에 나타나게 됩니다. 의료 상태는 선택 가능한 옵션으로, 의무 사항이 아닙니다.



## 메간법(Megan's Law)/성범죄자

운전면허증이나 ID 카드에 서명함으로써, 신청자는 DMV가 그에게 델라웨어에서 범행 또는 시도한 경우 델라웨어법 타이틀 11, 섹션 4120(a)에서 언급한 하나 이상의 범죄로 처벌 받을 수 있는 일체의 위법 행위로 어느 주에서건 유죄 판결을 받은 개인은 델라웨어법 타이틀 11, 섹션 4120에 따라 의무적으로 등록해야 함을 통지했음을 확인하게 됩니다. 또한 등록은 어느 카운티, 도시, 또는 타운이든지 그 사람이 주어진 시간동안 일시적으로 거주하러 들어온지 7일 이내로 해야 합니다. 이 서식은 영구적으로 보관됩니다. "Y"제한을 더하는데는 수수료 \$5.00이 부과됩니다 소셜번호.

## 소셜번호의 의무적 공개

자격이 된다면 신청인의 소셜번호의 공개는 의무입니다. 연방법이 이의 공개를 허용합니다. 42 U.S.C. 섹션 405(c)(2)(1)을 참고하십시오. 관리국은 소셜번호를 정확한 신분확인을 위한 운전면허 프로그램 관리에만 사용할 것입니다. 소셜번호는 기업이나 개인에게 공개하지 않을 것이나, 정부 직무 수행을 위해 주 기관에는 공개할 수 있습니다.

## 모병제 등록

남성 신청자는 면허증이나 ID 카드 신청서에 하는 서명이 필요시 모병제 (Selective Service System)에 동의함을 의미한다는 것을 이해해야 합니다.

## 연고자 연락처 등록

델라웨어 주의 연고자 연락처 등록은 유효한 신분증이나 운전 면허증을 소지한 사람들에게 제공되는 자원 프로그램으로써, 비상시 구조대원이 연고자에게 연락할 수 있도록 일차 그리고 이차 연락처를 지정합니다. [www.dmv.de.gov](http://www.dmv.de.gov)에서 등록하시거나 가까운 DMV 사무실을 방문하십시오.

## 장기 및 조직 기증자 프로그램

델라웨어의 운전면허증을 신청하거나 갱신할 때, 장기 및 조직 기증자가 되기를 원하는지 물어볼 것입니다. "예"라고 답하면, "붉은 심장"(RED HEART)이라는 문구가 면허증에 기재될 것입니다. DMV 프론트 데스크에는 귀하의 기증에 관한 정보가 담긴 브로슈어가 준비되어 있습니다. 장기 기증자 사망 시 혼돈을 막기 위해 가족들에게 장기 및 조직 기증에 대한 결정을 알릴 것을 권합니다. 장기 및 조직 기증자로 자신을 명시한 이상 델라웨어법에 따라, 사망 시 결정을 취소할 수 없습니다. 자세한 전국 정보는 [www.organdonor.gov](http://www.organdonor.gov)에서, 자세한 지역 정보는 [www.donors1.org](http://www.donors1.org)에서 보실 수 있습니다.

## 운전면허증 종류

### D종 기사 면허

이 종류의 면허는 승용차, 스테이션 왜건, 픽업 트럭, 다용도차와 대부분의 소형 트럭을 포함합니다. 이 면허는 모든 단일 모터 차량, 트레일러, 즉 차량 총중량 (Gross Vehicle Weight Ratings: GVWR)이 26,000 파운드 미만으로 16명 미만(운전자 포함)의 승객을 태울 수 있도록 만들어지고 유해 물질을 운반하는 목적으로 표기되지 않은 차량에 한해 유효합니다.



### 상업차량 운전면허증(Commercial Driver Licenses: CDL)

CDL 요구조건, CDL 절차, 시험 요구사항, CDL 면허 취득에 요구되는 지식 등을 다루는 델라웨어 상업차량 운전기사 안내서(Delaware Commercial Driver Manual)가 별도로 있습니다. 이 안내서는 모든 차량 관리국에서 무료로 받거나 DMV 웹사이트 [www.dmv.de.gov](http://www.dmv.de.gov) 에서 다운로드할 수 있습니다.

운전자가 농장 장비, 소방차 장비, 레크레이션 차량, 또는 방위군을 포함한 군대 차량을 운전하는 군대 일원인 경우, CDL 취득을 위한 요구조건이 면제됩니다.

면제 대상인 농장 장비, 소방차 장비, 그 외에 승인된 응급 차량을 운전하는 운전자에게는 CDL 외 A종과 CDL 외 B종 면허가 발급됩니다. 개인적인 레크레이션 차량과 군대 장비차량을 운전하는 경우 특별 면허가 필요하지 않습니다. 다음은 면제 대상 차량 종류에 대한 설명입니다:

#### a. 농장 차량:

1. 농부가 제어하고 운전하는 것.
2. 농작물, 농사 기계, 농장 용품들을 농장으로/으로부터 운반할 때 사용하는 것.
3. 보통 또는 계약 수송 차량 운전에는 사용되지 않음.
4. 자신의 농장으로부터 150마일 이내에 사용.
5. 임대용으로 사용되지 않음.

#### b. 소방차 장비:

1. 이 주의 모든 소방 회사에 의해 생명과 재산을 보존하거나 비상사태 정부 기능 수행을 위해 사용되는 것.
2. 소방 회사의 승인하에 퍼레이드, 특별 행사, 수리 서비스, 배달 또는 그 외의 승인된 활동을 위해 운전하는 것.

#### c. 방위군을 비롯한 국방부 소속 군대 장비, 현역군, 예비군, 정규 및 파트타임 방위군이 운전하는 것.

#### d. 타이틀 21에 명시된 레크레이션 차량 또는 트레일러로써 일시적인 거처를 제공하고 레크레이션의 목적으로만 사용되는 것.

#### e. 카운티 응급 통신 센터, 주 경찰, 또는 지방 자치에서 운전하는 응급 이동 통신 차량.

#### f. 그 외에 타이틀 21에 정의된 것과 같이 생명과 재산을 보존하거나 비상사태 정부 기능 수행에 사용되는 모든 응급 차량.

## 상업용 차량 운전연수자 허가증(CLP)

필기 시험을 합격하고 \$5.00의 수수료를 지불한 후, CDL 운전연수자 임시 면허증을 발급받을 수 있습니다. 이 면허로 상업차량(CMV)을 운전할 수 있지만, 다른 CDL 면허 취득 운전자와 동승한 경우에만 가능합니다. 임시 면허증에 지정된 특정 종류의 차량만을 운전할 수 있으며 동일 종류의 CMV를 운전할 수 있는 운전자와 동승할 때만 가능합니다.

### CDL A종 면허

이 면허는 결합된 차량의 차량 총중량(GVWR)이 26,001파운드 이상이며 GVWR이 10,000 파운드를 초과하는 다른 차량을 견인할 때 필요합니다.

### CDL B종 면허

이 면허는 단독 차량의 GVWR이 26,001파운드 이상이며, GVWR이 10,000파운드를 초과하지 않는 다른 차량을 견인할 때 필요합니다.

### CDL C종 면허

이 면허는 단독 또 결합된 차량의 GVWR이 26,001파운드 미만이거나 또는 10,000파운드 미만의 GVWR로 운전자를 포함하여 16명 이상의 승객을 수송하도록 설계되었거나 유해물질을 운반하며 해당 표시를 해야하는 차량을 견인하는 차량을 운전할 때 필요합니다.

### 비CDL A종 면허

CDL A종 면허와 동일한 CMV 차량에 필요하나, CDL 면제 대상이 되는 농장 차량, 소방 차량, 그 외에 승인된 응급 차량을 운전할 때 필요합니다.

### 비CDL B종 면허

CDL B종 면허와 동일한 CMV 차량에 필요하나, CDL 면제 대상이 되는 농장 차량, 소방 차량, 그 외에 승인된 응급 차량을 운전할 때 필요합니다.

### D종 면허 및 DPC 임시 면허증

이 면허 소지자는 D종 면허 또는 DPC 운전자 면허증 소지자가 운전해도 되는 차량을 운전할 수 있는 권한이 있습니다. 이 면허 소지자는 만 21세 이상으로 정상적인 면허를 소지한 운전자가 동승하는 조건하에 D종 차량을 운전할 수 있는 권한이 있습니다.

### 등급별 임시 운전 면허증 (GDL)

D종 면허 또는 DPC 운전자 면허증 소지자가 운전해도 되는 차량을 운전할 수 있는 권한을 부여하되, 등급별 운전면허 프로그램에서 정의하는 제한 조건에 따라 운전해야 합니다.

### 임시 면허증

유효한 D종 기사면허자가 일시적으로 타주에 가 있는 경우에는, 면허가 이 주 또는 다른 주에서 정지, 취소, 자격박탈, 또는 거부되지 않은 한, 만료일을 연장하고 분실 면허증을 대체하며 D종 면허 서류를 대신하도록 임시 면허증을 발급할 수 있습니다. 이 일회용 임시 면허증은 6개월을 넘지 않는 한도내에서 발급됩니다.

## 조건부 면허, 직업 면허, 하드쉽 면허

이 면허들은 델라웨어 법의 매우 특정 조항들에 따라 제한된 운전권을 허용합니다. 허가된 제한된 운전권리는 면허증에 명시됩니다.

## 시동잠금장치(Ignition Interlock Device: IID) 승인/면허

허가/면허 차량에 시 잠금장치가 되어 있는 경우에만 면허 소지자가 정식 D종 면허 또는 DPC 운전 권리를 소지해 차를 운전할 수 있는 권한이 생깁니다.

# 허가

## 오토바이 허가증

모터사이클, 모터바이크, 또는 기타 이륜이나 삼륜 모터 구동 차량을 고속도로에서 운전하는 사람은 모터사이클 면허가 추가된 운전자 면허를 취득해야 합니다. 18세 이상인 사람은 반드시 필기 시험과 주행 시험을 패스해야만 오토바이 허가증을 받을 수 있습니다.

관리국에 의해 집행된 삼륜 자동차에 관한 지식(필기)과 기술(실기) 시험을 통과한 자는 운전 면허증에 모터사이클 허가증과 삼륜 자동차만을 운전 할 수 있는 제한을 둘것입니다.

18세 미만인 사람은 반드시 부모님이나 법적으로 지정된 보호자가 서명한 오토바이 허가 신청서를 제출해야 합니다. 또한 관리국에서 승인한 오토바이 운전자 교육 프로그램을 반드시 이수해야 합니다.

관리국에서 출판한 델라웨어 오토바이 운전자 안내서(Delaware Motorcycle Operator Manual)는 오토바이 허가증의 요구조건, 허가 획득 절차, 시험 요구조건, 허가를 받기 위해 필요한 기본적인 지식 등을 다루고 있습니다.

## 오토바이 운전자 클래스

New Castle 카운티	Kent 카운티	Sussex 카운티
302-832-5136	302-744-2658	302-853-1030

추가 정보를 원하거나, 클래스를 등록하기 위해 전화하십시오.

## 오토바이 초보자 면허

일단 지식(필기) 시험을 통과하면, 6개월 유효한 오토바이 임시 면허증을 발급 받을 것입니다. 단 1회만 추가 6개월연장이 가능합니다. 만료일 전에 DMV에서 추가 신청을 해야 하고 수수료는 \$5.00입니다. 다음은 초보자 면허를 가지고 오토바이를 운전할 때에 적용되는 제한사항들입니다.

1. 운전자 외에 다른 사람을 오토바이에 태울 수 없습니다.
2. 일몰부터 일출까지의 시간에는 오토바이 운전이 금지됩니다.
3. 승인된 안전 헬멧과 눈 보호장치를 반드시 착용해야 합니다.
4. 연방 주간 고속도로(하이웨이)에서는 운전할 수 없습니다.

## 통학 버스 허가증

통학 버스를 운전하기 위해서는 운전자가 반드시 승객 및 통학 버스 허가증이 포함된 CDL 면허를 소지하고 있어야 합니다. 통학 버스 허가증을 취득하려면, 운전자의 면허가 지난 5년간 이 주 또는 다른 관할지역에서 속도 위법으로 정지, 취소되었거나 부자격 판단을 받지 않았어야 하며, 지난 3년간 5점

(최고 점수값) 미만을 받았어야 합니다. 이들은 성공적으로 교실 및 온라인 이론 교육을 이수하고, 통학 버스에 탑승하여 모든 운전 훈련 속련도를 성공적으로 입증해야 합니다. 건강 검진, 범죄 경력 조회, 통학 버스 응시자 전문 지식 검사, 통학 버스에서의 실력 및 도로 주행 시험을 통과해야 합니다. 21 Del 을 참조하십시오. C. § 2708의 전체 요건 목록은 다음과 같습니다. "S" 통학 버스 승인을 신청하는 경우에는 먼저 범죄 경력 조회 허가서를 이메일, 팩스, 또는 대면으로 제출하여 승인을 받아야 합니다. 저희 웹사이트 [www.dmv.de.gov](http://www.dmv.de.gov) 를 확인하십시오. 델라웨어 교육부가 이 허가증을 위한 훈련과 승인을 제공합니다. 학교 버스 훈련에 관련된 정보는 [www.doe.k12.us](http://www.doe.k12.us) 에 있는 검색 창에 "학교 교통 수송 (School Transportation)"를 입력 후 찾을 수 있습니다.

아래의 법안을 참고하여, 적색등을 깜빡이는 정지한 통학 버스를 지나가는 운전자에게 대한 경고 및 면허 정지에 적용하는 Red Clay School District 정지 팔 카메라 시범 프로그램에 대하여 주지사의 서명을 기다리는 이 법안에 기초해 편집해야 할 수도 있는 내용을 확인하십시오.

<http://legis.delaware.gov/BillDetail/47652>

### 택시/리무진 허가증

델라웨어 하이웨이에서 택시나 리무진을 운행하는 자는 모두 해당 택시나 리무진 운행을 승인하는 유효 면허증을 소지해야 합니다. 운전자는 인종된 교육기관이 실시하는 방어진 교육을 30일 이내에 수료하고, 심각한 범법 행위가 없었음을 주 및 연방 신원조회를 통해 입증하며, 최근 3년간 주행 중 교통법규 위반으로 면허증이 정지 또는 철회된 사실이 없고, D종 필기시험에 합격해야 합니다. 관련 요건 전체 내용을 보려면 Title 21, Section 2763을 참조하십시오. 또한 공인 교육기관 전체 명단을 원하시면 [www.dmv.de.gov](http://www.dmv.de.gov)를 방문하십시오.

관련 요건 전체 내용을 보려면 21 Del. C. § 2763 및 2 DE Admin Code 2287을 참조하고 승인된 제공자의 전체 목록을 확인하려면 [www.dmv.gov](http://www.dmv.gov) 에 방문하십시오. "Z" 택시/리무진 허가증을 신청했다면, 승인을 위해 우선 범죄 경력 기록 확인 승인 양식을 이메일, 팩스, 또는 직접 제출해야 합니다.

**참고:** 타주 택시/리무진 면허는 이전 불가능합니다.

## 운전자 시험

운전자 시험의 목적은 운전자가 델라웨어 하이웨이에서 운전하는 데 필요한 충분한 지식과 운전 기술이 있는지를 결정하기 위한 것입니다. 시험은 네 부분으로 나누어집니다.

D종 운전 권리가 취소, 거부, 자격박탈, 만료, 철회, 또는 정지된 지 1년이 넘었다면 시력검사와 D종 필기시험을 거쳐야 합니다. 합격한 후에는 D종 운전 권리를 재신청해야 합니다. 하지만 3년이 넘었다면 D등급 면허를 재신청하고 시력검사와 필기시험을 거쳐야 합니다.

CDL 운전권리가 취소, 거부, 자격박탈, 만료, 철회, 정지된 지 1년이 넘었다면 시력검사와 D종 필기시험을 거쳐야 합니다. 합격한 후에는 상업용 운전권리를 재신청해야 합니다.

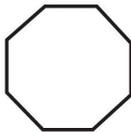
### 시력 검사

시력 검사는 운전자의 시력이 안전하게 운전할 수 있을만큼 좋은지 결정하기 위함입니다. 검사결과에 운전자가 안경이나 콘택트 렌즈를 착용해야 한다고 나온다면 면허 증명서에 안경이나 콘택트 렌즈 착용 없이는 운전하는 것은 불법이라고 표기될 것입니다. 델라웨어 운전면허를 위한 최소의 시력은 안경이나 콘택트 렌즈 착용 여부와 상관없이 20/40입니다. 시력이 20/40과 20/50사이이면 낮시간에만 운전할 수 있는 허가를 발급할 수 있습니다. CDL 체력 및 시력 요구조건은 연방 자동차 수송 안전 규칙 (Federal Motor Carrier Safety Regulations, 49 CFR 파트 391.41)에 나와있습니다.

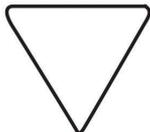
### 하이웨이 표지판 및 신호 시험

신청자는 몇몇의 하이웨이 표지판을 모양, 색깔, 또는 기호만으로 식별하라는 질문을 받을 것입니다. 이들의 의미, 다른 하이웨이 표지판, 교통 표지판, 포장도로 표시의 의미를 설명해야 합니다. 표지판들의 의미는 본 안내서의 “도로 법규” 부분에 설명되어 있습니다.

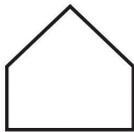
예를 들면, 명칭 없는 다음의 표지판이나 다른 모양을 식별하도록 요청받을 수 있습니다.



(정지)

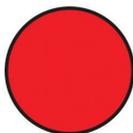


(양보)

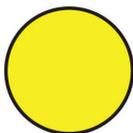


(학교)

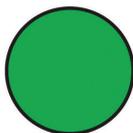
다음 색깔이나 그 외의 색깔들과 연관있는 표지판의 종류를 식별하도록 요청받을 수 있습니다.



(정지)



(정지 준비)



(주의운전)

또는 다음과 같은 기호를 식별하도록 요청받을 수 있습니다.



(우측 운전)



(유턴 금지)



(우회전 금지)

### 도로 법규 시험

시험자는 델라웨어 도로 법규, 차량법, 안전 운전에 관한 여러 가지 질문에 답변해야 합니다. 질문의 예를 들면, 이차선 도로에서 자동차의 제한 속도는 얼마인가; 깜박이는 빨간신호가 앞에 보일때는 어떤 행동을 취해야 하는가; 어떤 경우에 다른 차를 추월해서는 안되는가, 등입니다. 또한, 차가 미끄러질 때 어떻게 대처해야 하는가, 소화전으로부터 법적으로 얼마큼 떨어져 주차할 수 있는가라는 질문도 받을 수 있습니다.

### 주행 시험

필기 시험을 통과하고 10일이 지나면 D종 또는 오토바이 주행 시험에 응시할 수 있습니다. 주행 시험은 수요일을 제외한 주중(월, 화, 목, 금)에 치를 수 있습니다. DMV에서는 주행 시험에 응시할 준비가 된 분들에게 편리하게 시험 예약을 할 수 있는 두 가지 방법을 제공합니다. 첫 번째는 DMV의 주행 시험 온라인 예약 시스템인 “My Road Test scheduler”를 이용하는 것이고, 두 번째는 DMV 사무국에 전화해 DMV 테크니션과 상담하는 것입니다.



1. DMV 웹사이트 [www.dmv.de.gov](http://www.dmv.de.gov)를 방문합니다.

- a. "Online Services(온라인 서비스)"를 선택합니다.
- b. "My Road Test(내 주행 시험)"을 선택한 다음 온라인에 나온 지침을 따릅니다.

2. 해당 DMV 사무국에 전화합니다.

- a. Delaware City ..... 302-832-5176
- b. Dover ..... 302-744-2515
- c. Georgetown ..... 302-853-1003
- d. Wilmington ..... 302-434-3220
- e. "My Road Test(내 주행 시험)"을 선택한 다음 온라인에 나온 지침을 따릅니다.

**주행 시험을 보러 올 때 반드시 구비해야 할 자료는 다음과 같습니다.**

- 유효한 운전교습자 허가증
- 만 21세 이상이며 유효한 운전면허증을 소지한 동승자(오토바이 운전능력 시험 제외)
- 주행 시험에서 운전할 차량(및, 해당 경우, 트레일러)의 유효 등록 카드
- 주행 시험에서 운전할 차량의 유효 보험 카드(원본 또는 전자본)

귀하는 약 30분간 운전해야 하며, 일반적인 운전 중 일어날 수 있는 일을 수행해야 합니다. 차량법 또는 안전운전관행에 어긋나는 행위는 요구되지 않을 것입니다. 다음을 보여주셔야 합니다.

- 도로표지판, 신호등, 노면표시에 대한 대응
- 평행 주차
- 3점 방향 전환
- 우회전, 좌회전
- 차선 변경
- 통행권 규칙 적용
- 적정 속도 유지
- 50피트 후진
- 교통차람에 합류
- 앞차 따라가다 추월
- 교차로 진입
- 차량 안전 점검
- 차량 조작법 알기

**주행 시험 장소**

Wilmington DMV	Delaware City DMV	Dover DMV	Georgetown DMV
2230 Hessler Boulevard New Castle, DE 19720 (302) 434-3220	2101 Mid County Drive New Castle, DE 19720 (302) 832-5176	303 Transportation Circle P.O. Box 698 Dover, DE 19903 (302) 744-2515	23737 DuPont Blvd. Georgetown, DE 19947 (302) 853-1003

**주행 시험 시 운전할 차량**

주행 시험 시 운전할 차량을 제공하는 것은 운전자의 책임입니다. 차량은 정당하게 등록해야 하며 저희의 안전 점검을 통과해야 합니다. 유효한 등록증 및 책임보험증서를 제출해야 합니다. 또한 자신이 신청한 면허에 해당되는 종류의 차량이어야 합니다. 시험감독자는 주행 시험을 시작하기에 앞서 기본적인 안전 점검을 시행할 것입니다. 시험 중에는 흡연이 금지됩니다. 주행 시험 중에는 휴대폰 사용과 음향 청취가 허용되지 않습니다. 응시자는 운전 능력 또는 주행 시험 도중에 지능형 주차보조 기능을 사용해서는 안됩니다. 그런 장비를 갖춘 차의 경우에는 시험 중 반드시 그 장비를 꺼놓거나 사용할 수 없도록 해야 합니다.

## 면허증이 있는 운전자와 반드시 함께 동행해야 할 때

이미 델라웨어에서 합법적으로 운전할 권리를 갖고 있지 않다면 주행 시험을 보러 올 때, 초보자 면허에 나와있는 대로 21세 이상의 면허가 있는 운전자와 반드시 동행해야 합니다. 응시자가 합격하지 못하는 경우 차량을 운전해 줄 면허 소지자가 시험장에서 반드시 기다려 주어야 합니다.

### 운전자 시험을 위한 준비

본 안내서의 목적 중 하나는 이용자가 운전자 시험을 준비하는 것을 돕기 위함입니다. 그러므로 이 안내서를 자세히 살펴보셔야 합니다. 이 안내서에 포함되어 있진 아니건 간에, 명료하지 않은 부분이 있다면 시험을 보기 전에 시험 감독관과 상의해야 합니다.

D중 이외의 다른 운전면허증, 오토바이 허가증, 상업 운전면허증을 신청할 계획이 있으면 별도의 안내서를 공부해야 하며, 그 안내서들은 차량 관리국(DMV) 사무실에 구비되어 있습니다. (이 안내서를 받아 볼 수 있는 위치는 안내서 뒷면에 나와 있습니다.) 또한 DMV 웹사이트 [www.dmv.de.gov](http://www.dmv.de.gov) 를 방문하십시오.

운전자 시험 중 한 부분이라도 합격하지 못하면 이후에 다시 시험을 볼 수 있도록 충분히 준비해야 합니다. 재시험은 최소한 10일 후에 볼 수 있습니다.

DMV 웹사이트 <https://services.dmv.de.gov/mydmv.ejs?command=MYDMVLogin> 또는 델라웨어 교통부(DelDOT) 모바일 앱에서 운전면허 시험 샘플을 찾아보시기 바랍니다.

## 의료 정보 및 보고

의료인 평가 서식과 시력 평가 서식은 DMV에 준비되어 있으며 웹사이트 ([www.dmv.de.gov](http://www.dmv.de.gov)) 에서도 찾아 볼 수 있습니다.

### 의료 상태 자기보고

델라웨어 면허증을 신청하거나 갱신할 때, 신청자는 자동차를 안전하게 운전하는 능력을 방해할 수 있는 일체의 의료 상태에 관하여 자진신고하거나 보고하거나, 또는 증명서를 제시해야 합니다. 신청자는 자신의 의사로부터 운전자의 의료 상태가 충분히 통제가능하여 자동차를 안전하게 운전하는 것을 허용한다는 내용의 긍정적인 증명서나 보고 양식을 반드시 제출해야 합니다. 이러한 증명서/보고에 의거하여 운전면허를 발급받은 사람은 매년 자신의 생일이 있는 달의 말일 전에 관리국에 새 증명서를 제출해야 할 수 있습니다. 이러한 긍정적인 의사 보고서를 제출하지 않으면 운전면허증이 정지될 수 있을 것입니다. 면허를 복원하려면 의사의 긍정적인 증명/보고서를 제출하고 DMV에 복원 수수료 \$50.00를 반드시 지불해야 합니다.

### 특별 검사

델라웨어법 타이틀 21 섹션 2714의 승인에 따라 관리국은 운전자가 자동차를 안전하게 운전할 수 있는 능력이 있는지를 재검사해 달라는 요청을 받아들일 수 있습니다. 이러한 요청은 운전자의 직계가족, 법 집행인이나 의사가 제출할 수 있습니다. 본인의 운전권을 유지하려면, 그/그녀는 긍정적인 의료 보고서를 제출해야 하고, 관리국의 시력 검사, 필기 및 운전 기술 시험을 합격해야 하며, 어쩌면 인증된 운전자 재활 평가 및/또는 훈련도 완료해야 합니다.

## 건강상태 의무보고

중추신경계 질환으로 인해 의식을 잃을 수 있는 사람인 경우, 본인이 자동차를 안전하게 운전할 수 있을 정도로 이와 같은 신체 장애에 대한 제어능력이 있음을 가족 주치의가 진술한 보고서를 관리국이 담당 의사로부터 받기 전에는 델라웨어 운전면허증을 발급받을 수 없습니다. 이를 확인해 주는 의사는 이러한 사람의 의식불명 증상을 최소한 3개월동안 치료했어야 합니다. 이러한 증명서/보고에 의거하여 운전면허를 발급받은 사람은 매년 자신의 생일이 있는 달의 말일 전에 관리국에 새 증명서를 제출해야 할 것입니다. 이러한 긍정적인 의사 보고서를 제출하지 않으면 운전면허증이 정지될 수 있을 것입니다. 면허를 복원하려면 의사의 긍정적인 증명/보고서를 제출하고 DMV에 복원 수수료가 \$50.00를 반드시 지불해야 합니다. 의료상 면허정지에 대해 질문이 있으시면 의료부(Medical Section)에 302-744-2507번으로 연락하십시오.

## 의료적 양도

긍정적인 의료 보고서를 받을 수 없는 경우 운전면허증을 관리국에 자발적으로 양도할 수 있습니다. 면허증을 자발적으로 양도한 후 긍정적인 의료 인증서/보고서를 받은 경우, 복원 수수료가 부과되지 않습니다. 의료적 양도에 관한 질문이 있으시면 의료부에 302-744-2507로 연락하거나 또는 이메일 [dmvmedicalsection@state.de.us](mailto:dmvmedicalsection@state.de.us)로 연락하실 수 있습니다.

의료인 평가 서식과 시력 평가 서식은 DMV 웹사이트([www.dmv.de.gov](http://www.dmv.de.gov))에서 찾을 수 있습니다.

## 면허 취소 및 정지

운전은 특권이지 권리가 아닙니다. 주에서는 여러분이 안전하게 운전하고 법규와 규칙을 지킬 때 자동차를 운전할 수 있는 특권을 허락합니다. 운전 법규를 어겼을 때 운전 면허는 취소되거나 정지됩니다. 취소나 정지 기간은 위법의 종류에 따라 다릅니다. 정지된 면허를 복구하기 위해서는 \$50.00의 수수료를 지불해야 합니다. 취소된 면허를 복구하기 위해서는 \$200.00의 수수료를 지불해야 합니다. 면허를 복원하기 전 필기 및 주행 시험, 시력 검사를 모두 받아야 할 수 있습니다. 면허 정지는 운전자의 운전할 특권을 일시적으로 박탈하는 것입니다. 면허 취소는 운전할 특권을 취소하는 것입니다. 면허 정지에 관한 질문이 있으시다면 302-744-2509로 전화하십시오. 면허 취소에 관한 질문이 있으시다면 302-744-2508번으로 전화하십시오. 심각한 의료 상태에 관한 질문이 있으시다면 302-744-2507번으로 전화하십시오.

델라웨어에서 행했을 때 면허가 정지되거나 취소될 만한 위법행위로 타주에서 유죄판결을 받은 델라웨어 주민의 경우, 관리국에서 역시 그의 면허를 정지시키거나 취소시킬 것입니다. 운전자 기록은 타주에서 행한 위법행위를 포함한 모든 위법행위를 포함합니다.

## 강제취소

다음의 상황에는 면허가 강제로 취소됩니다:

- 알코올이나 마약의 영향하에 운전할 때
- 타인을 치고 달아나 사상자가 발생했을 때
- 경찰로부터 차량을 정지하라는 시각적 또는 청각적 신호를 받은 후 도주하려고 했을 때
- 연속 12개월 내에 3회의 난폭 운전 판결을 받았을 때
- 차량 운전으로 인해 사망자가 발생했을 때
- 차량의 운전으로 사망자가 발생한 공격적 범죄

- 심각한 범죄를 저지르는 데 자동차를 이용했을 때
- 허위 진술이나 거짓 정보를 이용했을 때
- 21세 미만인 사람이 알코올을 소지했거나 소비했을 때

운전자가 위에 나열된 이유(들)로 검거된 후 보석 신청을 하고 법정에 출두하지 않는 경우, 유죄판결을 받은 것과 같이 면허가 취소될 것입니다.

### 습관성 위반자 취소

특정한 종류의 교통 위반 유죄판결이 누적된 후에는 운전자는 습관성 위반자로 선고될 수 있고, 그의 면허는 최대 5년까지 취소될 수 있습니다. 습관성 위반자로 판결난 사람에게는 직업 면허나 하드쉽 면허가 발급되지 않습니다.

다음의 위법행위 중 세 (3)가지를 5년 기간 안에 행하는 자는 습관성 위반자로 판결받을 수 있습니다.

1. 살인
2. 중죄 행위에 자동차를 사용했을 때
3. 알코올이나 약물의 영향 하에 운전했을 때
4. 면허증 없이 운전했을 때
5. 면허가 정지되었거나 취소된 중에 운전했을 때
6. 난폭운전
7. 사고 현장에서 정지하지 않았을 때
8. 사고 현장에서 자신의 신분을 밝히지 않았을 때
9. DMV에 허위 진술을 했을 때
10. 직업 면허의 위반
11. 경찰관의 명령에 정지하지 않았을 때.

3년 안에 위의 위법행위와 속도 위반과 같은 그 보다 경미한 위반까지 모두 10회의 위법 판결을 받는 운전자는 습관성 위반자로 판결받을 수 있습니다.

### 운전면허증 정지

DMV는 델라웨어주의 운전자가 다음에 해당되는 경우 언제든지 그의 운전면허증을 정지시킬 수 있습니다.

1. 면허 정지가 요구될 만한 위법 행위를 한 경우
2. 난폭운전이나 불법운전으로 인한 사고로 인해 사상자가 발생했거나 막대한 재산 피해가 발생한 경우
3. 심각한 의료적 또는 정신적 상태로 인해 자동차를 운전할 능력이 없는 경우
4. 차량 법규를 심각하게 위반한 경우
5. 차량 주인의 허락 없이 차량을 운전한 경우
6. 관리국에 회수 불가능한 지불을 한 경우
7. 경주(고속 운전)

8. 회전 바퀴
9. 터핑(잔디, 정원, 재산 등의 훼손 초래)
10. 어느 주에서나 소환에 응하지 않은 경우
11. 다음 중 어느 하나라도 델라웨어 코드의 면허 규정을 어긴 경우:
  - 위조, 정지, 취소되거나 빌린 운전면허증을 사용했을 때
  - 타인에게 운전면허증을 빌려주었을 때
  - 정지, 취소된 면허증을 양도하지 않았을 때
  - 면허 신청 시 위조된 이름이나 주소를 제시하거나 거짓 진술을 한 경우
  - 보험 서류를 불법으로 작성했거나 소유한 경우
  - 무보험 차량을 운전했을 때 또는 보험 카드를 소지하지 않고 운전
  - 정지된 통학 버스를 추월했을 때
  - 운전면허증을 무단으로 변경하거나 가짜 면허를 사용했을 때
  - 아동 부양비를 지불하지 않았을 때
  - 자동차 보험 취소후 자동차 번호판을 양도하지 않았을 때

### 아동 부양비 체납

\$1,000.00 이상의 연체금 또는 소급 부양이 있거나, 가정법원이나 아동 양육비 집행부(Division of Child Support Enforcement)의 명령에 의한 아동 부양비 체납이 30일 이상으로 밀린 사람은 타이틀 13 델라웨어 코드 섹션 516에 정의된대로 면허가 정지될 수 있습니다. 정지 요청 기관으로부터 해지 요청을 받고 DMV가 이를 접수할 때까지 면허 정지는 그대로 유지됩니다. 면허를 복원하기 위해서는 복원 수수료 \$50.00을 DMV에 반드시 지불해야 합니다.

### 취소나 정지 기간 중 운전

취소나 정지 기간 중 운전에 대한 유죄판결은 취소나 정지 기간을 최대 1년까지 연장시킵니다. 원래의 정지나 취소 기간 중 남은 기간과 연장된 정지나 취소 기간동안에는 운전할 허가가 주어지지 않습니다. 그 전에 관리국으로부터 발급받은 운전 허가가 있다면 반납해야 합니다.

## 운전자 개선 프로그램

문제 운전자 개선 프로그램은 문제 운전자를 식별하고, 정보 및 훈련 기회를 제공하여 문제 운전자의 행동을 바꾸며, 필요한 경우 개인의 운전 기록에 위법판결/점수가 누적됨에 따라 점진적인 제재를 가하기 위해 만들어졌습니다. 이 프로그램에는 관리국 규범 2208이 적용됩니다. 프로그램의 목적은 사고 예방입니다. 프로그램의 단계들은 운전 기록의 심각성에 맞추어 고안되어 있으며, 권고장 발송, 강제 정지, 행동 수정/태도-운전 코스 이수 결정에 하게 됩니다.

만일 문제 운전자 개선 프로그램의 결과로 면허가 정지된 경우에는 면허 복원을 위해 \$50.00 등록 수수료를 DMV에 납부하셔야 합니다.

## 멜라웨어 벌점 체계

위반		점수
과속	표지된 제한 속도로부터 한 시간당(MPH) 1-9 마일 초과	2
과속	표지된 제한 속도로부터 10-14 MPH 초과	4
과속	표지된 제한 속도로부터 15-19 MPH 초과	5
과속	표지된 제한 속도로부터 20 MPH 이하 그 이상 초과	5*
정지된 통학 버스 추월		6*
난폭 운전		6
사망자를 발생시킨 운전		6*
공격적 운전		6
정지 표지나 빨간불 신호 무시		3
그 외 주행 위반(타이틀 21의 27, 41, 42장에 포함되어 있는)		2

\*정지 이외에 추가 벌칙이 주어질 수 있습니다.

관리국은 2년의 기간 내에 8점 이상의 벌점을 받은 운전자에게 행정 처분을 내릴 수 있습니다. 벌점은 이 행동을 위해 내부적으로, 세부적으로 계산되며 다음에 따라 매겨집니다. 위반일로부터 처음 12개월 동안 최고 점수값으로, 그리고 위반일로부터 두 번째 12개월 동안 반값의 점수로 계산됩니다. 모든 활동은 위반일 후 24개월 내에 계산된 벌점에 근거합니다. 이 과정은 **상업적 운전자 면허 소지자에게** 적용하지 않습니다.

운전 기록에 나타나는 벌점은 요청 기간 동안 최고 점수값으로 계산되며 계산된 벌점 값은 나타나지 않을 것입니다.

### 문제 운전자 개선 프로그램 활동:

계산된 벌점	행동 조치
8	DMV에서 운전자에게 권고장을 보냅니다.
12	운전자는 권고장을 받은 날부터 90일 내에 (DMV에서 연장하지 않는 한) 행동 수정/태도-운전 코스를 반드시 이수해야 합니다. 운전자의 선호에 의하거나 권고에 응하지 않을 경우 2달간의 면허정지가 부과됩니다.
14	4개월간 면허 강제 정지. 면허증을 복원하고자 하면, 복원 시점에서 2년 이내에 행동 수정/태도-운전 코스를 반드시 이수하거나 이미 이수했어야 합니다.
16	6개월간 면허 강제 정지. 면허증을 복원하고자 하면, 복원 시점에서 2년 이내에 행동 수정/태도-운전 코스를 반드시 이수하거나 이미 이수했어야 합니다.
18	8개월간 면허 강제 정지. 면허증을 복원하고자 하면, 복원 시점에서 2년 이내에 행동 수정/태도-운전 코스를 반드시 이수하거나 이미 이수했어야 합니다.
20	10개월간 면허 강제 정지. 면허증을 복원하고자 하면, 복원 시점에서 2년 이내에 행동 수정/태도-운전 코스를 반드시 이수하거나 이미 이수했어야 합니다.
22	12개월간 면허 강제 정지. 면허증을 복원하고자 하면, 복원 시점에서 2년 이내에 행동 수정/태도-운전 코스를 반드시 이수하거나 이미 이수했어야 합니다.

## 포인트 크레딧

표지된 제한 속도로부터 1~14 MPH를 초과한 속도 위반의 경우 다음에 한해 벌점으로 가산되지 않습니다.

- 3년 내에 첫 위반인 경우
- 티켓의 벌칙금은 “guilty mail in”이라고 표기하여 자발적 평가 센터(Voluntary Assessment Center) 또는 구청법원(Alderman’s Court)을 통하거나 온라인으로 납부하면 됩니다.
- D종 면허 소유자에게만 적용됩니다. **CDL 소유자는 벌점을 받습니다.**

## 심각한 과속 위반

1. 표지된 제한 속도로부터 20-24 MPH를 초과한 속도 위반의 경우에는 운전자에게 권고장이 발송됩니다.
2. 표지된 제한 속도로부터 25 MPH 이상 초과한 속도 위반의 경우에는 운전자의 면허가 1개월동안 정지됩니다. 25 MPH로부터 시작해서 추가 5 MPH마다 정지 기간이 1개월씩 늘어납니다. 표지된 제한 속도로부터 25-29 MPH 초과한 속도 위반자는 면허 정지 대신 행동 수정/태도-운전 코스 참석을 선택할 수 있습니다. 표지된 제한 속도로부터 30 MPH 이상 초과한 속도 위반자는 강제로 면허가 정지됩니다. 면허증을 복원하려면, 운전자는 복원 시점에서 2년 이내에 행동 수정/태도-운전 코스를 반드시 이수하거나 이미 이수했어야 합니다.
3. 표지된 제한 속도로부터 50 MPH 이상 초과한 속도 위반이나, 하이웨이에서 100 MPH의 속도로 주행한 경우에는 1년의 면허 정지 처분을 받게됩니다. 면허증을 복원하려면, 운전자는 복원 시점에서 2년 이내에 행동 수정/태도-운전 코스를 반드시 이수하거나 이미 이수했어야 합니다.

## 직업 면허증

운전자가 타이틀 21의 다른 위법판결로 인해 면허가 정지되거나 취소된 것이 아니고 면허 정지가 심각한 고충의 원인이 되는 경우, 관리국은 면허 정지 기간동안 문제 운전자 개선 프로그램에 따라 운전자에게 직업 면허증을 발급할 수 있습니다. 만약 운전자가 이 규정에 따라 지난 3년 내에 이미 2번의 면허 정지를 당했거나, 지난 12개월 내에 직업 면허증을 발급받은 적이 있다면, 직업 면허증은 발급되지 않을 것입니다. 직업 면허증은 면허 정지를 받은 첫 달에는 발급되지 않습니다. 계산된 점수가 24개월 기간동안 15점 이상이면 계산된 점수가 15점 미만인 될 때까지 직업 면허증은 발급되지 않습니다. 누구든지 직업 면허증의 제한사항을 어기고 자동차를 운전한 위반 행위가 발견되면 관리국은 그의 면허 정지 기간을 추가로 연장시킬 것입니다. 또한 위반자는 관리국에 직업 면허증을 반납해야 합니다.

## 취소나 정지 기간 중 운전

운전자가 면허 정지나 취소 기간 중 자동차를 운전한 위반 행위가 발견되면 정지나 취소기간이 최대 1년동안 연장될 수 있습니다. 원래의 정지나 취소 기간 중 남은 기간과 연장된 정지나 취소 기간동안에는 운전할 허가가 주어지지 않습니다. 그 전에 관리국으로부터 발급받은 운전 허가가 있다면 반납해야 합니다.

문제 운전자 개선 프로그램에 관한 질문이 있으시면 운전자개선부에 302-744-2509번으로 문의하십시오.

## 난폭 운전

델라웨어의 난폭 운전법규의 목적은 난폭 운전자들을 식별하여 특정 훈련 프로그램에 참석하게 하여 그들의 위험한 운전 습관을 바꾸는 데 있습니다. 또한 궁극적인 목적은 사고 방지입니다. 난폭 운전은 타이틀 21에 명시된 대로, 비양보, 안전하지 않은 차선 변경, 교통 신호등 무시, 경찰의 명령에 정지하지 않음, 앞차와의 적당거리 유지 실패, 갓길 추월, 속도위반 등으로 정의됩니다. 이와 같은 위반을 계속하여 3회 이상 한 사람은 난폭 운전자로 판결되며 무거운 처벌의 대상이 됩니다. 난폭 운전자는 첫 번째 위반시 \$100.00에서 \$300.00까지의 벌금을 내야 하며, 추가로, 난폭 운전으로 유죄 판결을 받은 후 90일 이내에 행동 수정/태도-운전 코스를 이수해야 합니다. 코스에 출석하지 않게 되면 운전 특권이 정지될 것입니다.

난폭 운전에 관한 자세한 정보는 운전자개선부에 302-744-2509번으로 문의하십시오.

### 습관 및 태도완화를 위한 공인 운전 코스

교통부 장관은 몇몇 기관들이 운전자 행동 수정 및 운전 태도 교육 코스를 제공할 수 있도록 승인했습니다. 코스는 최소 8시간이며 세 카운티에서 모두 제공됩니다. 등록비는 \$100.00이며 코스 제공자에게 지불하실 수 있습니다. 행동 수정 교육 코스를 이수하면 코스 제공자 측에서 48시간 이내에 DMV로 이수 사실을 전자로 통보합니다. 코스 제공자 목록을 보려면 [www.dmv.de.gov](http://www.dmv.de.gov)를 방문하십시오.

### 방어운전 코스

관리국에서는 승인된 방어적 운전 코스를 이수하면 DMV 내에서 운전자 벌점을 계산할 때 3점 크레딧으로 계산할 수 있습니다. 취직 및 보험 리부 목적으로 참고하는 운전자의 전체 점수를 감소시키지 않습니다. 이 3점 크레딧은 일부 환경에서 미래의 위반에만 적용되며 기존 DMV 점수를 없애거나 감소시키지 않습니다. 이 코스는 이수일로부터 3년간 유효합니다.

코스 제공자 목록을 보려면 [www.dmv.de.gov](http://www.dmv.de.gov)를 방문하십시오.

## 음주 또는 약물복용 운전

### 음주 운전

미국에서 2018년에 발생한 사망 사고의 약 29%는 음주운전에 따른 것이었습니다. 델라웨어에서는 2018년에 사망자가 발생한 교통사고 중 25%가 부상과 관련이 있었습니다. 운전자가 알코올을 마신다면, 심지어 소량이라도, 전혀 마시지 않은 경우에 비해 사고가 날 확률이 훨씬 더 높아집니다.

심지어 어려해 동안 운전해 왔다고 해도, 아무도 술을 마시고 운전을 안전하게 할 수 없습니다. 아직 운전을 배우고 있는 초보 운전자들은 기존의 운전자들에 비해서 음주에 더 많은 영향을 받습니다.

알코올에 대한 엄격한 사실은 이렇습니다. 무엇을 마셨느냐가 아닌, 얼마큼 마셨느냐입니다. 12온스 맥주 캔, 5온스 포도주, 1.5 온스의 도수 40%의 증류주와 섞인 칵테일은 모두 같은 양의 알코올을 함유하고 있습니다.

음주 후 운전이 너무나도 위험하기 때문에 벌칙도 매우 엄격합니다. 음주 운전자는 무거운 벌금이 징수되고, 보험료가 인상되며, 면허증이 압수되고, 심지어는 감옥에 가게 될 수도 있습니다.

### 음주 및 혈중 알코올 농도

알코올 혈중농도 (Blood alcohol concentration: BAC)는 말 그대로 혈액 양 안에 포함된 알코올의 양을 측정하는 정확한 방법입니다. 이는 퍼센트로 표기되고 화학적 분석에 의해 측정합니다.

알코올 음료를 삼킨 즉시 알코올은 위장에서부터 혈관으로 퍼지기 시작합니다. 이 움직임의 속도와 얼마큼의 알코올이 혈액 안으로 들어가는지는 주로 마신 음료에 얼마큼의 알코올이 포함되어 있었는지에 의해 좌우됩니다. 알코올이 혈관에 퍼지는 속도는 위장과 내장에 남아있던 음식물의 양에 의해서는 덜

좌우됩니다. 음료를 어떻게 혼합했는지도 매우 제한적인 영향을 미칠뿐입니다. 그러므로, 2온스의 순수 알코올이 한 시간에 걸쳐 위장에 투입될 때 그 결과는 마티니, 스트레이트 드링크, 하이볼, 와인, 맥주, 또는 이들의 혼합물로 섭취했던 간에 상관없이 이들의 혈중 알코올 농도는 같습니다.

술 마시는 사람의 몸무게가 적게 나갈수록, 혈중 알코올 농도가 일정한 수준이 되기까지 필요한 알코올의 양이 적어집니다. 즉, 몸무게가 100파운드 나가는 사람은 200파운드 나가는 사람보다 절반의 음주의 양이 필요합니다.

사람마다 음주에 반응하는 방법은 다르지만, 일반적으로, 사람이 주어진 양의 술을 마셨을 때의 혈중 알코올 농도는 예측할 수 있습니다.

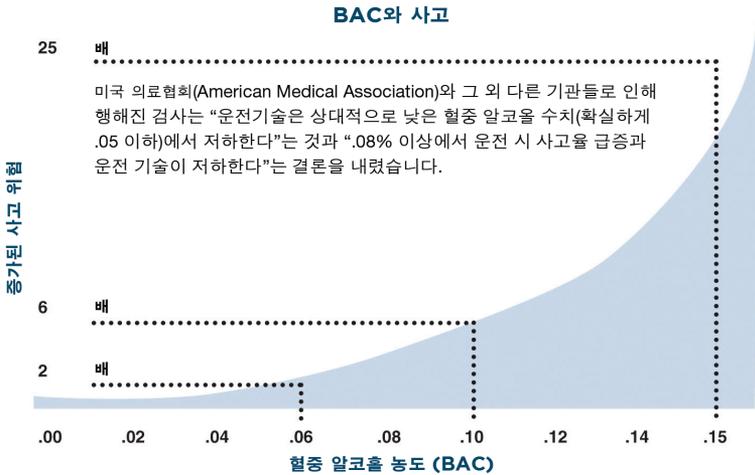
델라웨어에서는 혈중 알코올 농도(Blood alcohol concentration: BAC)가 0.08 이상이거나 불법 또는 오락성 약물을 운전자가 소지하고 있다면 운전자가 알코올 또는 약물의 영향하에 있다는 결정적 증거가 됩니다. 하지만, BAC가 .08 미만인 경우, 운전자는 술 영향하에 운전한 것으로 고발당할 수 있습니다. 운전자가 화학 검사를 거부한다면, 면허가 무효화될 수도 있습니다.

21세 미만의 운전자에게는 더 엄격한 규칙이 적용됩니다. 미성년자의 음주나 알코올 소지는, 자동차 운전과 관련이 없다고 해도, 면허 취소의 결과를 가져옵니다. 델라웨어의 제로 관용법규는 BAC .02로 측정된 미성년자의 면허 취소를 의무화합니다. 음주 운전으로 유죄 판결이 나면, 미성년자의 면허는 운전자가 21세가 될 때까지 취소될 것입니다.

상업 차량 운전자로서 BAC를 측정하기 위한 불기 또는 혈액 검사를 거부할 때, 또는 BAC .04로 측정되면 상업용 차량을 운전할 자격을 1년동안 상실하며, 두 번째 위반 시에는 평생 자격을 상실하게 될 것입니다. 2005년 9월 30일부터 새로운 연방 요구사항이 음주나 약물의 영향하에 비-상업용 차량을 운전하는 CDL 에게 적용되기 시작했습니다. 유죄 판결을 받는 경우, CDL 소지자는 1년간 자격을 상실하고 두 번째 유죄 판결 시에는 평생 자격을 상실할 수 있습니다.

### 사고 위험

음주와 운전 사고에는 명백한 관련이 있습니다. 다음의 도표에서 혈중 알코올 농도가 상승함에 따라 사고가 날 확률이 높아진다는 것을 볼 수 있습니다. 사고 위험은 운전자가 술에 취하기 전부터 상승하기 시작합니다.



## 음주 시, 운행이 가능한 경우

알코올은 운전자가 안전하게 운전할 수 있는 모든 중요한 기술을 저하시킵니다. 알코올은 위장으로부터 혈액으로, 계속해서 온몸으로 퍼집니다. 20분에서 40분 후에는 뇌에까지 도달합니다. 알코올은 뇌의 판단과 기술을 제어하는 부분에 영향을 미칩니다. 이것이 알코올이 매우 위험한 이유입니다; 바로 판단력에 영향을 미치기 때문입니다. 운전에는 현명한 판단력이 중요합니다. 하지만 이 경우에는, 판단력이 언제 술을 그만 마셔야 하는지를 결정하도록 도와줍니다. 음주 시에는 마치 알코올이 현명한 판단력을 저지하는 것과 같습니다. 얼만큼 마셔야 너무 많이 마신 건지 너무 늦을 때까지 깨닫지 못하게 됩니다. 햇빛에 타는 것같이, 느꼈을 때는 이미 너무 늦은 것과 같습니다.

알코올은 반사작용과 반응 시간을 늦추고, 명확하게 볼 수 있는 능력을 저하시키며, 경계를 늦추게 만듭니다. 몸 안의 알코올 양이 증가함에 따라 판단력은 흐려지며 기술은 저해됩니다. 거리, 속도, 그리고 다른 차량의 움직임을 판단하는데 어려움을 겪게 될 것입니다. 또한 자신의 차를 제어하는 데에도 역시 어려움이 있을 것입니다.

최선의 충고: 음주 운전을 하지 마십시오. 단 한 잔의 음주도 운전에도 영향을 미칠 수 있습니다. 혈액 내 두 세 잔의 음주로도 음주 운전을 할 수 있고 운전자는 검거될 수 있습니다.

한 잔의 알코올을 음료란 1.5 온스, 도수 40% 증류주 (작은 술잔 한 잔) 스트레이트나 섞인 술, 12온스 맥주 (보통 크기의 캔 하나, 한 병, 한 컵이나 유리잔 한잔), 또는 5온스의 와인을 가리킵니다. 특별한 종류의 술은 더 많은 양의 알코올을 포함하고 있을 수 있어 보통 알코올 음료를 몇 잔 마시는 것과 같습니다.



1잔의 술을 몸에서 제거하는데는 1시간이 걸립니다. 더 빨리 술에서 깰 수 있는 방법은 없습니다. 커피, 신선한 바람, 운동이나 차가운 샤워도 도움이 되지 않습니다. 술에서 깨려면 시간이 지날 수 밖에 없습니다.

사회적인 음주 상황을 대처할 수 있는 많은 방법이 있습니다. 두 세명이 함께 가되 그 중 한 사람은 술을 마시지 않을 것을 동의합니다. 그룹 안에서 서로 돌아가며 “지정 운전자”가 될 수 있습니다. 가능하다면 대중교통이나 택시를 이용할 수도 있습니다.

알코올 섭취의 영향을 늦출 수 있는 방법도 있습니다. 매 잔 사이의 시간을 늘리는 것입니다. 다른 방법은 술을 마시기 전이나 술을 마시면서 식사를 함께 하는 것입니다. 음식물은 알코올이 혈액에 들어가는 속도를 늦춰줍니다. 전분이 들어있는 감자칩, 프랫줄, 빵이나 과자가 가장 좋습니다. 하지만 음식물은 알코올이 혈액에 들어가는 속도는 줄여주지만, 술에 취하는 것을 막지는 못한다는 것을 기억하십시오.

## 알코올 동반한 약복용

알코올 외에도, 운전자가 안전하게 운전할 수 있는 능력에 영향을 끼치는 많은 종류의 약이 있습니다. 이러한 약들은 알코올과 유사하거나 그보다 심한 영향을 끼칠 수도 있습니다. 이는 처방약뿐만 아니라

처방 없이도 구입할 수 있는 약도 마찬가지입니다. 두통, 감기, 건초열, 그외의 알레르기, 또는 신경 안정제도 복용자를 졸리게 만들고 운전엔 영향을 끼칠 수 있습니다. 각성제와 다이어트 약액은 운전자로 하여금 잠시 동안은 민첩하게 느끼게 하지만, 시간이 조금 지나면, 불안, 어지럼증, 집중도 저하 등의 원인이 되고, 시력도 저하시킬 수 있습니다. 그 외의 처방약들도 반사신경, 판단력, 시력, 주의력에 알코올과 비슷한 영향을 끼칠 수 있습니다.

운전을 할 때는, 약을 섭취하기 전에 약의 영향에 대한 경고 표지를 확인하십시오. 약을 섭취한 뒤 운전하는 것이 안전한지 확실치 않으면 의사나 약사에게 부작용에 대해 문의하십시오.

다른 약을 복용하고 있을 때는 절대로 알코올을 마시지 마십시오. 이러한 약들은 알코올의 효과를 강화하거나 약 성분 자체의 추가 효과도 미칠 수 있습니다. 이러한 효과들은 운전자로 안전하게 운전할 수 있는 능력을 저하시킬 뿐만 아니라 심각한 건강 문제도 가져올 수 있습니다. 심지어는 죽음에 이르게 하기도 합니다.

불법 약품은 건강에 해로우며 안전 운전 능력에 영향을 끼칩니다. 예를 들면, 마리화나를 흡입하는 사람은 실수를 더 많이 하고, 눈 부신 빛에 익숙해 지는데 어려움을 경험하며, 교통 위반으로 다른 운전자들보다 훨씬 자주 검거된다는 연구 결과가 있습니다.

### 산만한 운전

운전은 위험이 수반되는 활동입니다. 2018, 36560명 자동차 충돌 사고로 사망하였으며 300만 명이 부상을 입었습니다. 운전자가 알코올을 마신다면, 심지어 소량이라도, 전혀 마시지 않은 경우에 비해 사고가 날 확률이 훨씬 더 높아집니다. **참조자료:** 부상 추정치는 현재 전국고속도로교통안전청(NHTSA)에서 사용할 수 없습니다. 운전교습강사들에 따르면 운전자가 1마일을 주행할 때마다 약 200개의 의사결정을 내린다고 합니다. 그렇기 때문에 운전 중에 다른 행위를 할 경우 두뇌에 부담을 주게 됩니다. 시속 55마일을 주행하면서 3~4초간 한눈을 팔 경우, 차량이 풋볼구장 만큼의 길이를 그냥 지나치게 됩니다.

치명적 교통사고에 연루된 15-19세 운전자 중 9%는 주의 산만에 기인한 것으로 보고되었습니다.

운전하는 도중 다음의 일들 중 어느 한 가지라도 한다면, 안전 유지보다 더 무리한 일을 하는 것입니다.

- 음식먹기, 음료마시기, 또는 흡연
- 라디오 채널, CD 교체, 전자 기기의 음악 변경
- 면도, 화장 또는 치장하기
- 휴대 전화기 또는 동승인과 심각하고, 복잡하고, 감정적인 대화하기
- 지도나 신문 보기, 필기하기
- 아이들이나 애완동물에 관심 기울이기
- 느슨해진 짐이나 물건 정리하기
- 먼저 거울이나 좌석을 조절하지 않거나 엔터테인먼트 옵션을 선택하지 않거나 헤드라이트, 방향 지시등, 앞유리 와이퍼의 위치를 파악하지 않은 채로 익숙하지 않은 차량 운전하기
- 휴대전화기로 통화하거나 문자보내기
- 랩탑, 블랙베리 또는 그 외의 PDA장치를 이용하여 이메일 등의 통신을 읽거나 회신하기
- 셀카 촬영

### 졸음 운전

최근 10년간 7천여 명 이상이 졸음 운전 사고로 목숨을 잃었습니다. 장거리 운전은 운전자를 졸리게 만들거나 무슨일이 일어나는지 알지 못하게 합니다. “고속도로 최면”은 일반적으로 주변상황을 깨닫지 못하는 상태를 가리킵니다. 이는 바람소리, 바퀴와 엔진의 고정된 소리 등과 같은 단조로움에서 기인합니다.

운전 중 피곤해지면, 잠시 휴식을 취하거나 운전자를 교체하는 것이 좋습니다. 피곤하면 정신이 둔해지며 반사신경이 느려집니다. 따라서 운전하는 것이 위험해집니다. 생명이 위험해진다는 것을 명심하십시오.

다음은 졸음 운전자의 징후들입니다.

- 눈이 감기고 저절로 촛점이 흐려집니다.
- 고개를 들고 있기 힘듭니다.
- 계속해서 하품을 합니다.
- 종잡을 수 없고 연결되지 않는 생각들에 잠깁니다.
- 방금 지난 몇 마일을 어떻게 운전했는지 기억나지 않습니다.
- 출구를 놓칩니다.
- 계속해서 차선 밖으로 나갑니다.
- 속도가 일정하지 않습니다.

## 델라웨어 음주 운전법

### 운전 중 음주 금지

델라웨어 주의 하이웨이에서 자동차를 운전하는 도중에 술을 마시는 것은 불법입니다.

### 음주 운전(Driving Under The Influence: DUI)

음주 운전 위반자 검거와 처분에 관한 델라웨어 차량법은 다음과 같습니다:

주류나 약물의 영향 하에 자동차, 오프-하이웨이 전용차량, 또는 모터 달린 자전거를 운전, 작동하거나 실제로 제어하는 누구에게든지 적용됩니다. 음주운전법 위반으로 적발되는 사람은 합법적으로 알코올이나 약물을 사용할 자격이 있다는 사실을 변명으로 삼을 수 없습니다. 그러한 모든 사람은 알코올 및/또는 약물의 존재 여부를 파악할 목적으로 화학 검사나 음주 측정, 혈액 및/또는 소변 검사에 대해 동의한 것으로 간주될 것입니다. 술이나 약물의 영향 하에 운전하는 사람은 형사상과 행정상의 처벌을 모두 받게 됩니다. 타주에서 음주 운전으로 유죄 판결을 받는 사람은 델라웨어 주에서 면허가 취소될 것입니다.

### 목시적 동의에 관한 법

주류나 약물의 영향 하에 자동차, 오프-하이웨이 전용차량, 또는 모터 달린 자전거를 운전, 작동하거나 실제로 제어함으로 검거된 운전자는 혈중 알코올 및/또는 약물 농도를 측정하기 위한 화학 검사나 음주 측정, 혈액 및/또는 소변 검사에 대해 동의한 것으로 간주될 것입니다. 경찰관에 의해 지정된 검사 받기를 거부하는 사람은 그의 동의 없이 정당한 조치를 통해 검사를 하게 될 수도 있습니다. 거부 시, 검거하는 경찰관이 DMV에 거부 보고를 하게 되고 DMV는 이전 음주 운전 위반의 횟수, 가능한 이유 그리고/또는 음주 측정 검사 거부의 위법 행위에 따라 그 사람의 운전면허 또는 운전권을 1-2년 동안 박탈할 수 있습니다.

### 시동잠금장치(IID: Ignition Interlock Device) 프로그램

시동잠금장치(IID) 프로그램에 DUI 침해를 받은 모든 최초 위반 선택(FOE)의 첫, 그리고 차후 위반자는 2015년 2월 2일 이후 의무 참여해야 합니다. 본 의무 프로그램은 혈중 알코올 농도(BAC)에 관계 없이 모든 첫 DUI 위반자 및 차후 DUI 위반자가 의무적인 최소 면허 취소 기간을 마친 다음 본인 이름으로 등록되었거나 최소 취소 의무 기간 제공 후 그들이 운행하는 차량에 IID를 걸치하게 합니다. 모든 신분증은 참여자가 최소 조건을 충족할 때까지만 발급되지 않습니다. IID 면허는 IID가 설치된 차량을 소유자가 운전하는 것을 승인합니다. IID 면허증은 CDL종 차량에는 적용되지 않으며

모든 부수적인 허가증에도 유효하지 않습니다. IID 프로그램에 사용할 차량은 델라웨어 주에 등록된 차량이어야만 합니다. 여러 건의 위반 후 운전 권리는 부정됩니다. IID 프로그램에 대한 자세한 정보가 필요하시면 IID부에 302 744-2540로 문의하십시오.

### 음주 운전한 청소년에 관한 법

델라웨어 음주운전법을 위반한 청소년에 관하여 가정법원은 반드시 DMV에 그가 합법적으로 알코올 음료를 마실수 있는 나이(21세)가 될 때까지 그의 면허를 취소할 것을 명령해야 합니다.

### 제로 관용법

관련 법에 따르면 일반 차량, 비포장도로 차량, 스쿠터를 운전, 운행, 또는 실제 물리적으로 조종하는 만 21세 미만인 자가 운전 중 또는 운전하기 전에 음주를 한 경우에는 최초 위반 시 2개월간, 이후 재차 위반시 위반 당 6~12개월간 운전면허가 취소됩니다.

### 미성년자 주류섭취 또는 소지

21세 미만인 누구나 술을 소유하고 있거나 술을 마신 경우에는 델라웨어 운전면허가 첫 번째는 30일간 취소되고 그 이후 위반할 때마다 90일에서 180일 동안 취소됩니다.

### 음주운전 전에 고려해야 할 다른 사항들:

- 자신의 가족이 부담해야 하는 비용과 어려움
- 직장을 잃을 수 있음
- 보험료가 상당히 인상됨



선택은 중요하다

### 델라웨어만의 구체적인 형벌 및 절차

검거 시 경찰관이 운전면허증을 압수합니다. 단 상업차량 운전면허증(CDL) 소지자는 예외입니다. 경찰관은 15일간 유효한 임시 면허증을 발급해 줄 것입니다. 운전자는 주어진 15일안에 행정 심의를 요구할 수 있습니다. 심의는 서면으로 우편이나 팩스 302-739-2602로 보내거나, [www.dmv.de.gov](http://www.dmv.de.gov)의 온라인을 통해, 혹은 지역 DMV 사무실에서 직접 요청할 수 있습니다. 자격이 된다면, 임시 면허는 그 때 연장받을 수 있습니다. 심의 요청을 하지 않는 경우 임시 면허증은 15일 후 취소됩니다.

운전자에 의해 요구될 경우, 자동차 행정 심의는 다음 사항을 결정하기 위해 열립니다:

1. 담당 경찰관이 운전자가 알코올 및/또는 약물의 영향 하에서 자동차를 작동, 운전했거나 또는 실제로 직접 제어하고 있었다고 믿을 만한 충분한 이유가 있었는지

2. 다수의 증거에 의해 운전자가 알코올 및/또는 약물의 영향 하에서 자동차를 작동, 운전했거나 또는 실제로 직접 제어하고 있었던 것처럼 보이는지. BAC가 .08 이상이거나 체내 약물의 흔적을 보여주는 화학 검사 결과가 운전자가 영향 하에 있었음을 보여주는 확실한 증거입니다.
3. 운전자가 화학 검사를 거부할 경우 면허 무효의 처벌에 대한 정보를 듣고 나서도 검사를 거부했는지

운전자가 행정 심의에서 불리한 판정을 받았다면, 다음 기간 동안 그의 운전면허증 및/또는 운전권이 취소될 것입니다.

**충분한 이유**

- 1회 위반 시 3개월
- 2회 위반 시 12개월
- 3회 이상 위반 시 18개월

**화학 검사 거부**

- 1회 위반 시 12개월
- 2회 위반 시 18개월
- 3회 이상의 위반 시 24개월

충분한 이유 또는 화학 검사 거부로 인해 면허가 취소된 자는 다음 조건에 따라 자신의 면허 복원을 신청할 수 있습니다.

1. 알코올 평가에 의해 지정된 지도 코스 및/또는 재활 프로그램을 만족할만하게 이수했을 때. 코스, 프로그램, 평가의 모든 수수료가 지불되었을 때.
2. 취소 기간이 끝났을 때.
3. 면허 복원 전에 시력 검사, 지식 시험, 그리고 주행 시험을 봐야 할 수도 있습니다.
4. 면허 복원 수수료 \$200.00를 지불했을 때.

**음주운전(DUI) 첫 번째 위반 시 형벌**

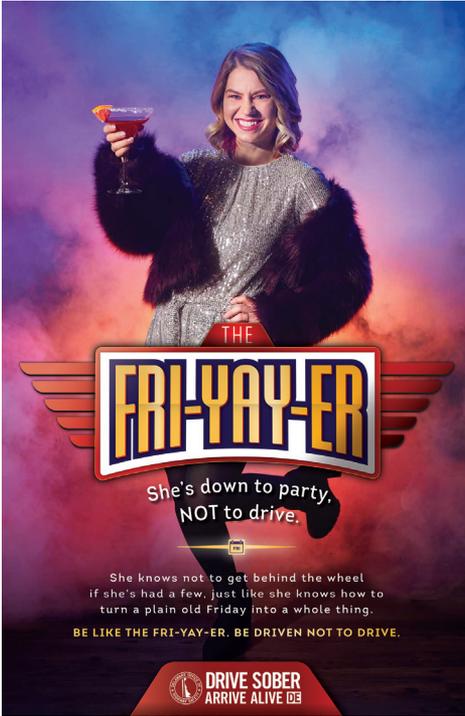
첫번째 위반에 대한 음주 운전 (DUI) (면허) 취소 형벌:

- BAC .15 미만인 경우, 12개월간
- BAC .15와 .19사이인 경우, 18개월간
- BAC .20 이상 또는 화학 검사 거부의 경우, 24개월간
- 벌금: \$500.00 - \$1,500.00
- 구형: 최대 12개월 구속

**최초 위반 선택(FOE) 대상 의무 시동잠금장치(IID) 프로그램**

Title 21, Section 4177B에 따르면 2015년 2월 2일 및 그 이후에 DUI 위반 판결을 받은 FOE 위반자는 IID 프로그램에 의무 참여해야 합니다. 법원 기소심 때, 운전자는 재판 대신 최초 위반 선택 (First Offense Election) 프로그램에 등록 신청하기로 선택할 수 있습니다. 이 옵션은 2015년 2월 2일 기준으로 체포 중인 모든 최초 위반자에게 주어집니다. 최초 위반 선택을 신청하는 사람은 다음 조건하에서 시동잠금장치 면허를 신청할 자격이 즉시 주어집니다.

1. DMV에 델라웨어 면허증 반납 완료
2. IID 프로그램 신청 완료
3. IID가 설치될 차량의 보험 증명 제출
4. IID가 설치될 차량의 유효한 델라웨어 등록증 제출



The FRI-YAY-ER  
그는 파티에 참석하러 왔어요.  
운전을 위해서가 아니에요.

평범한 금요일을 멋지게 바꿀 줄 아는 것처럼, 몇 가지  
일이 있을 때는 운전을 해서는 안된다는 걸 알아요.  
FRI-YAY-ER처럼 행동하세요. 운전하지 마십시오.  
음주 운전  
살아서 도착

## DUI 세 번째 위반 시 형벌

### DMV에 의한 면허 박탈

- .15 이하의 BAC인 경우, 24개월
- BAC가 .15 에서 .19사이인 경우, 30개월
- .20 이상의 BAC 또는 화학 검사 거부 of the 경우, 36개월

### 법원에 의한 처벌

- 세 번째 DUI 위반 중죄 - 지난 2회의 위반 후 어느 때든 발생한 경우
- 벌금: \$5,000.00 까지
- 처벌: 1년 이상 2년 이하 구속형

5. IID 면허 발급을 금지할 만한 다른 위반으로 인해 운전면허 및/또는 운전권리가 정지, 취소, 부자격, 또는 거부되지 않아야 함.
6. 모든 요구조건이 충족되면, DMV 는 승인된 차량에 장치 설치를 허가할 것입니다.

FOE 프로그램을 선택하면 차량에 IID 장치를 설치하고 IID 면허가 발급된 날로부터 4개월간 이 장치를 유지해야 합니다. 복원 전에 만족스러운 알코올을 프로그램 이수 보고서를 차량국에 접수시켜야 합니다. 수수료 \$200.00를 복원 시점에 차량국에 납부해야 하며, 시력 검사, 법규 시험, 주행 시험이 요구될 수 있습니다. 이후 차량국에서 IID 제거를 승인해 주게 됩니다.

## DUI 두 번째 위반 시 형벌

### DMV에 의한 면허 박탈

- .15 이하의 BAC인 경우, 18 개월
- BAC가 .15 에서 .19사이인 경우, 24개월
- .20 이상의 BAC 또는 화학 검사 거부 of the 경우, 30개월

### 법원에 의한 처벌

- 벌금: \$750 - \$2,500.00
- 판결: 최소 60일에서 18 개월까지 구금

## DUI 네 번째 위반 시 형벌

### DMV에 의한 면허 박탈

- 네 번째와 그 후의 위반의 경우, BAC 수치와 상관없이 60개월

### 법원에 의한 처벌

- 네 번째 DUI 위반 중죄 - 지난 3회의 위반 후 어느 때이든지
- 벌금: \$7,000.00 까지
- 처벌: 2년 이상 5년 이하 구속형

## DUI 다섯 번째 위반 시 형벌

### DMV에 의한 면허 박탈

- 다섯 번째 위반자는 BAC 수치와 상관없이 60개월

### 법원에 의한 처벌

- 다섯 번째 DUI 위반자: E 급 중죄인
- 벌금: \$10,000.00 까지
- 처벌: 3년 이상 5년 이하 구속형

## DUI 여섯 번째 위반 시 형벌

### DMV에 의한 면허 박탈

- 여섯 번째 위반자는 BAC 수치와 상관없이 60개월

### 법원에 의한 처벌

- 여섯 번째 DUI 위반자: D 급 중죄인
- 벌금: \$10,000.00 까지
- 처벌: 4년 이상 8년 이하 구속형

## DUI 일곱 번째 위반 시 형벌

### DMV에 의한 면허 박탈

- 일곱 번째 위반자는 BAC 수치와 상관없이 60개월

### 법원에 의한 처벌

- 일곱 번째 이상의 DUI 위반자: C 급 중죄인
- 벌금: - \$15,000.00 까지
- 처벌: 5년 이상 15년 이하 구속형

## 최초 및 재차 위반자 대상 의무 시동잠금장치(IID) 프로그램

Title 21, Section 4177A에 따르면 모든 최초 위반 판결은 위반자에게 30/45일(혈중 알코올 농도에 따라 정해짐) 동안의 면허 취소 기간이 지난 후 위반자의 이름으로 등록된 한 대의 차량에 시동잠금장치(IID)를 설치할 것을 요구합니다. 두 번째와 그 후 재차 발생한 DUI 위반에 따른 유죄 판결은 위반자에게 위반자의 이름으로 등록된 모든 차량에 시동잠금장치를 설치할 것을 요구합니다. IID를 이용할 자격이 생기기 전에 60일에서 6개월의 면허 취소 기간을 보내야 합니다.

음주/약물 영향하에 운전한 것으로 최초로 유죄 판결을 받은 사람은 누구나 법에 의해 위반자의 이름으로 등록된 한 대의 차량에 시동잠금장치를 설치할 것이 요구됩니다. 이 IID는 BAC에 따라 12~23개월간 차량에 설치해 두어야 합니다. 두 번째와 그 후 재차 발생한 DUI 위반에 따른 유죄 판결은 법에 의해 위반자의 이름으로 등록된 모든 차량에 시동잠금장치를 설치할 것을 요구합니다. 이 IID는 BAC에 따라 16~48개월간 차량에 설치해 두어야 합니다. 일부 경우, 아래 1~10번 조건하에서 운전자가 IID 면허를 신청할 자격이 주어질 수 있습니다.

다음 조건하에서 운전자가 IID 면허를 신청할 자격이 있을 수 있습니다.

1. 문제가 되는 위반 당시 유효한 델라웨어 면허증을 반드시 소지하고 있었어야 함.
2. 알코올 평가에 의해 지정된 지도 코스 및/또는 재활 프로그램에 등록했다는 증거와 코스/프로그램과 관련된 모든 비용 지불.
3. 문제가 되는 위반이 사상자를 발생하지 않았어야 함.
4. 위반자의 델라웨어 면허증을 DMV에 반납했어야 함.
5. IID 프로그램 신청서 작성.
6. IID가 설치될 차량의 보험증서 제공.
7. IID가 설치될 차량의 유효한 델라웨어 등록증 제공
8. IID 면허 발급을 금할만한 다른 위반으로 인해 운전면허 및/또는 운전권리가 정지, 취소, 부자격, 또는 거부되지 않아야 함.
9. IID 면허의 발급 전에 시력 검사, 지식 시험, 그리고 주행 시험을 봐야 할 수도 있습니다.
10. 모든 요구조건이 충족되면, DMV는 승인된 차량(들)에 장치 설치를 허가할 것입니다.



## THE POWER LIFTER

그가 술을 마신다면,  
 다른 사람이 운전하는 차를 탈 거예요.  
 앱도 가지고 있고, 거기에 돈을 사용하는 걸  
 겁내지 않아요.  
 그의 승차 공유는 이미 대기 중이에요. 왜냐하면  
 그는 엄청나게 취하고 밤이 지나면 안전하게  
 돌아갈 계획이니까요.  
 POWER LIFTER처럼 행동하세요. 운전하지  
 마십시오.  
 음주 운전  
 살아서 도착

설치에 앞서, 관리국은 만족할 만한 알코올 프로그램 이수 보고를 받아야만 합니다. 면허 복원 전에 시력 검사, 지식 시험, 그리고 주행 시험을 봐야 할 수도 있습니다. 면허 복원 수수료는 \$200.00 이며 복원 시 관리국에 지불해야 합니다. 그 후 관리국은 시동잠금장치 제거를 허락할 것입니다.

모든 DUI 판결은 운전기록에 최소한 5년동안 남아 있습니다. DUI 위반으로부터 운전면허증이 복원되려면 운전자가 지도 코스나 재활 프로그램을 만족할 만큼게 마쳐야 하며 이러한 코스나 프로그램은 선별 평가로 결정될 것입니다.

취소 조치에 관한 추가 정보는 IID 부서에 302-744-2508 으로 연락하여 얻을 수 있습니다. 음주 측정, 교육 과정 또는 재활 프로그램에 대한 정보는 델라웨어 DUI 측정/위탁 프로그램에 302-397-8077 으로 연락하여 얻을 수 있습니다.

# 제 3 부

## 차량 장비, 타이틀, 등록 및 보험

델라웨어 법은 하이웨이에서 운전하는 모든 차량의 등록을 요구합니다. 이 장에서는 타이틀/등록 절차를 설명합니다. 새로운 주민은 델라웨어에 이사온 후 60일 내로 그들의 차량(들)을 반드시 등록해야 합니다. 타이틀, 등록, 점검과 그 외의 DMV에서의 서비스에 관한 자세한 정보는 웹사이트에서 얻으실 수 있습니다: [www.dmv.de.gov](http://www.dmv.de.gov).

### 차량 장비

#### 필수 장비:

델라웨어주에 등록된 모든 차량은 반드시 다음의 장비를 구비해야 합니다. 금지 장비는 다음 하위 절에서 다룹니다.

- **헤드라이트** - 최소한 두 개의 복수 광선 라이트가 앞부분 양 쪽에 하나씩 필요합니다. 상향등은 반드시 초점이 맞고 적어도 전방 350 피트의 사람과 차량을 비출수 있을 정도로 충분한 밝기여야 합니다. 하향등은 반드시 적어도 전방 100 피트의 사람을 비출 수 있어야 하며 마주오는 차량의 운전자의 시야를 방해하지 않도록 조절되어야 합니다. 굵은 날씨때문에 와이퍼를 사용할 때에는 헤드라이트가 반드시 켜져 있어야 합니다.
- **테일라이트** - 최소한 두 개의, 원래 제조된 디자인으로, 적색등이 뒤쪽에 필요합니다. 500 피트 거리에서 보일 수 있어야 합니다.
- **주차등** - 최소한 한 개의 흰색이나 황색등을 전방 500 피트 거리에서, 최소한 한 개의 적색등을 후방 500 피트 거리에서 볼 수 있어야 합니다. 후미등은 테일라이트와 동일합니다.
- **번호판 라이트** - 불빛이 백색이고 환해서 번호판 번호가 50피트 거리에서도 잘 보일만큼 밝아야 합니다. 또한 동일한 방향으로 주행하는 다른 차량을 향해 빛을 발하지 않고 번호판을 비추어야 합니다.
- **정지라이트** - 원래의 황색이나 적색등(적색과 황색의 중간색상)이 뒤쪽에 있어야 합니다. 브레이크를 밟았을 때 반드시 불이 켜져야 하며 보통 햇빛에서 최소한 100 피트 거리에서 볼 수 있어야 합니다. 두 개의 정지 라이트가 있다면 둘 다 반드시 작동해야 합니다.
- **방향 지시등** - 1953년도 이후에 제조된 모든 차량은 반드시 전방에 두 개, 그리고 후방에 두 개의 방향 지시등이 부착되어 있어야 합니다. 전방의 지시등은 흰색에서 황색 사이의 아무 색상이어도 되며; 후방의 지시등은 황색에서 적색 사이의 아무 색상이어도 됩니다. 전후방의 지시등은 반드시 보통 햇빛에서 100 피트 거리에서 볼 수 있어야 합니다. 1953년도 이전에, 또는 1953년도에 제조된 차량에 부착된 방향 지시등은 반드시 작동해야 합니다.
- **반사등** - 1953 년 이후에 제조된 모든 승용 차량들은 뒤에 두 개의 빨간 반사등을 부착해야 하며, 1977 년 이후에 제조된 차량들은 최소한 6 개의 반사등을 부착해야 합니다(앞 양 옆에 두 개의 황색 반사등; 뒤 양 옆에 두 개의 빨간 반사등; 그리고 차량 뒤에 두 개의 빨간 반사등). 반사등은 500 피트 거리에서도 보아야 하며 반사 면적이 4 인치 정사각형이어야 합니다. 반사등은 라이트 렌즈 안에 통합될 수도 있습니다. 트레일러와 오토바이는 FMVSS 108 을 참조하거나 DMV 검사 센터로 연락하십시오.

- **마커 라이트** - 1972 년 이후에 제조된 모든 승용 차량들은 측면에 마커 램프를 부착해야 합니다. 램프는 반드시 500 피트 거리에서도 보여야 하며, 발광 렌즈의 면적이 4 인치 정사각형으로서 앞 양 쪽에 두 개의 황색 램프 그리고 뒤 양 쪽에 두 개의 빨간 램프로 구성되어야 합니다. 트레일러와 오토바이는 FMVSS 108을 참조하거나 DMV 검사 센터로 연락하십시오.
- **브레이크** - 브레이크는 차량의 모든 면에서 동일하게 작동해야 하며 연방 브레이크 요구사항을 충족시켜야 합니다.
- **주차 또는 응급시 브레이크** - 시력 20 마일의 속도에서 54 피트 거리내에 차량을 정지해야 합니다.
- **앞유리와 창문** - 앞유리와 좌우, 뒷 창문은 반드시 차량용 안전 유리로 만들어져야 합니다. 법적으로 요구되는 증서 또는 DMV에서 승인한 것 이외의 다른 스티커나 간판 등은 절대로 앞유리와 창문에 부착할 수 없습니다.
- **앞유리 와이퍼** - 비, 눈, 또는 앞유리의 습기를 닦아내기 위해 반드시 필요합니다.
- **백미러** - 운전자가 같은 방향으로 주행하는 다른 차량을 보기 위해 반드시 제 위치에 부착되어 있어야 합니다. 후방을 보는 실내 거울이 막혀 있다면 차량 바깥의 좌우에 거울을 설치해야 합니다.
- **머플러** - 모든 차량은 반드시 머플러가 달려 있어야 하며 양호한 상태로 일관되게 작동해야 합니다. 연방 소음 기준을 충족시켜야 합니다. 소리가 크거나 지나치게 시끄러운 것은 허용되지 않습니다.
- **경적** - 일반적인 상태에서 최소한 200 피트 거리에서 들을 수 있는 소리를 낼 수 있어야 합니다.
- **안전 벨트** - 1968년 1월 1일 이후에 제조된 모든 승용차와, 1971년 7월 1일 이후에 제조된 트럭, 버스, 다용도 승합차는 앞좌석에 모두 안전 벨트가 부착되어 있어야 합니다.

## 추가 장비

- **스포트라이트** - 두 개는 부착해도 됩니다. 강한 광선이 전방 최대 100 피트 떨어진 차량의 좌측을 집중적으로 비추지 말아야 합니다.
- **안개등** - 두 개(흰색이나 황색)는 차량 앞쪽에 지면으로부터 12인치 이상, 30인치 이내의 높이에 부착할 수 있습니다. 불빛이 처음 25피트에 최소한 4인치로 떨어져야 합니다.
- **후진등** - 후진을 알리는 빛을 발하기 위해 차량 뒷면에 부착할 수 있습니다. 흰색에서부터 황색 사이의 모든 색깔을 사용할 수 있습니다.
- **색깔등** - 공장에서 부착되었거나, 제조업체 램프와 방향 지시등 외에는 색깔등을 차량에 부착하는 것이 허용되지 않습니다. 색깔등은 응급 차량에만 허용됩니다.

## 금지 장비:

- **라이트 숫자 제한** - 300 축광의 라이트 4개 이상이 자동차 전방에서 한꺼번에 켜지면 안됩니다. 헤드라이트는 램프 중앙으로부터 지면까지의 거리가 24인치 이상에서 54인치 미만 사이의 높이에 설치해야 합니다.
- **전방에 적색 라이트 금지** - 일반 차량의 전방에 적색등을 보이게 설치할 수 없습니다. 전방 적색등은 응급 차량에만 허용됩니다.

- **플래싱 라이트 금지** - 다음의 경우를 제외하고는 일반적으로 플래싱 라이트는 금지됩니다:
  - 응급 차량, 통학 버스, 제설 차량
  - 좌, 우회전 지시등으로 사용
  - 교통 위험 지역 표시(사면으로 깜빡이는 것)
- **번호판 추가** - 번호판에 무단 틀, 장신구, 문양이나 기호를 추가하는 것은 금지됩니다.
- **다른 라이트와 원래의 디자인 변경** - 차량의 원래 디자인이나 성능을 변경하기 위한 목적으로 라이트, 램프, 또는 반사경을 설치할 수 없습니다.
- **징박은 타이어** - 10월 15일부터 4월 15일까지는 합법적; 4월 16일부터 10월 14일까지는 불법입니다. 다른 주에서는 징박은 타이어 사용 허용기간이 다릅니다; 몇몇 주에서는 사용이 아예 금지되어 있기도 합니다. 그러한 주를 지나갈 때는 그곳의 법을 지켜야 합니다.
- **차단기** - 머플러 차단기를 이용하는 것은 금지됩니다.
- **소음 장치** - 일반 차량은 사이렌, 배기나 압축 호각을 설치할 수 없습니다.
- **견인된 차량** - 어떤 차량도 다른 차량을 1대 이상 견인할 수 없습니다(견인차나 세미-트레일러는 한 대 더 견인할 수 있습니다). 한 대가 다른 한 대를 끌고 가는 두 차량 사이의 차량 연결봉이나 그 외의 연결물의 길이는 15피트 이하이어야 합니다. 체인, 밧줄이나 케이블이 사용된 경우에는 최소한 12인치 크기의 정사각형인 적색 깃발이 매달려 있어야 합니다.
- **선팅** - 앞 유리의 윗부분 5인치 아래와 (특히 앞유리의 AS-1 매스킹 아래부분은 안됩니다), 운전자의 왼쪽과 오른쪽 창문은 선팅을 할 수 없습니다. 차량의 라이트나 번호판에도 색입히는 물질을 사용할 수 없습니다. 색 입힌 유리나 창문을 설치한 차량은 반드시 바깥쪽 거울이 양쪽에 부착되어 있어야 합니다. 운전석 바로 우측 또는 좌측으로 애프터마켓 틴트를 한 차량들은 반드시 승인된 유효한 틴트 면제서를 갖고 있어야 하며 항상 차량 안에 보관되어야 합니다.
- **리프트 키트** - 범퍼, 프레임 레일, 차체 높이에 대해서는 델라웨어 코드, 타이틀 21, 섹션 4318을 참고하십시오.

### 헤드라이트 사용

델라웨어 법은 헤드라이트(주차등이 아님)에 대해 다음과 같이 요구합니다:

- 일몰부터 일출 시각동안에는 켜 있어야 함.
- 전방 1,000 피트 앞을 볼 수 없을 때에는 켜 있어야 함.
- 앞유리 와이퍼를 사용해야 하는 때에는 켜 있어야 함.
- 500 피트 앞에 마주오는 차량이 다가올 때와 따라가는 앞차가 200 피트 앞에 있을 때에는 하향등으로 바꾸어야 함.

## 안전 벨트와 유아보호용 안전장치 착용

델라웨어 법은 차량에 탄 모든 사람에게 안전 벨트와 유아보호용 안전장치를 제대로 착용할 것을 요구합니다. 경찰관은 안전벨트를 착용하지 않았거나 잘못 착용한 차량 탑승자를 발견했을 시 차량을 길 옆에 세우도록 지시할 수도 있습니다, 차량 탑승자가 안전벨트를 미착용하거나 보호용 안전장치에 제대로 고정되어 있지 않은 경우에는 운전자가 티켓을 받게 됩니다. 안전벨트와 유아보호용 안전장치 착용에 대한 중요한 정보를 확인하려면 이 매뉴얼의 운전 스킴 및 안전 수칙 섹션을 검토하십시오.



저는 당신의 생명을 지키기 위해 티켓을 발급합니다.

안전벨트 미착용 시 티켓을 받아야 합니다. 델라웨어까지 안전하게 오십시오.

## 자동차 타이틀/등록하기

새로운 주민은 델라웨어의 거주민이 된 후 60일 이내에 자신들의 차량을 반드시 등록해야 합니다. 주 법은 주소변경을 30일 이내로 DMV에 보고하도록 요구합니다. 차량 타이틀/등록에 대한 자세한 정보는 관리국 웹사이트에서 찾으실 수 있습니다: [www.dmv.de.gov](http://www.dmv.de.gov) 다음에 “Vehicle Services” 를 클릭하십시오.

### 1단계 - 책임보험, 금전적 책임과 형벌

델라웨어의 차량 타이틀/등록을 획득하는 첫 번째 단계는 차량 소유자의 금전적 책임을 정하는 것입니다. 이는 보험 감독원으로부터 델라웨어에서 사업을 영위하도록 인가를 받은 회사로부터 책임보험 증권을 구입함으로써 해결됩니다. 최소한의 보상 범위는 다음과 같습니다:

- \$25,000, 한 번의 사고로 인해 한 사람이 다쳤거나 사망했을 때
- \$50,000, 한 번의 사고로 인해 두 사람 이상이 다쳤거나 사망했을 때
- \$10,000, 한 번의 사고로 인해 다른 사람이 다쳤거나 재산이 파괴되었을 때

관리국은 등록할 차량이 정당한 보험에 들어있다는 확인서를 요구합니다. 다음의 서류중 한 가지를 사용할 수 있습니다.

- 델라웨어 보험증 카드 원본 - 모든 보험 회사는 이같은 카드를 발급해야 합니다. 이 카드는 항상 차 안에 가지고 다녀야 하며 보상 기간과 전국 보험 감독원장 협의회 (National Association of Insurance Commissioners; NAIC) 회사 증명 번호 (NAIC 코드)가 적혀있어야 합니다. 이 ID 카드에는 만료날짜가 적혀있어야 합니다. ID 카드는 6개월마다 재발급됩니다. 카드는 종이 형태 또는 전자 형태입니다.

- 유효한 보험 증권
- 보험회사나 대리인으로부터 발급 30일 이내에 보험 회사명이 인쇄된 편지지에 적힌 서면의 계약서.
- 소유자의 이름이 적힌 보험(Title 21 Del. C. s 2118)
- 보험회사에서 보험증서를 DMV에 직접 팩스로 송부해 온 경우에는 팩스본도 인정됩니다.

**보험증 사본은 허용되지 않습니다.** 코팅된 보험증 카드는 허용되지 않습니다. 삼자의 팩스는 허용되지 않습니다.

비보험 차량을 운전하게 되면 위법 형벌로 벌금이 \$1,500.00 에서 \$2,000.00에 달하며, 6개월간 운전면허나 운전 권리가 의무적으로 정지됩니다. 이전 위반으로부터 3년 이내에 적발되는 위반때마다 벌금이 \$3,000.00 에서 \$4,000.00까지 인상됩니다.

위조 보험증을 제시할 경우 추가 벌금이 \$500.00, 및/또는 30일간 구금되며 운전면허는 6개월간 정지됩니다.

정당한 통지가 운전자에게 보내지고 난 후에는, 주 보험부에서 나온 특수 요원 및/또는 경찰관이 자동차 보험이 있다는 확인이 되지 않는 차량의 번호판을 압수해갈 수도 있습니다.

**어떤 이유에서든지 보험을 취소하려는 차량 소유자는 먼저 관리국에 차량 번호판을 반납해야 합니다. 보험 취소 전에 차량 번호판 반납을 하지 않을 경우에는 벌금이 징수됩니다.**

DMV는 유효한 등록 차량들 중에 임의로 보험증을 확인합니다. 무보험에 대한 벌금은 1-30일동안에는 \$100.00, 그 이후로는 보험에 가입거나 번호판을 반납하거나 등록이 만료될 때까지 매일 \$5.00씩 가산됩니다. 추가로, 이러한 요청에 응답하지 않는 모든 면허 소지자의 면허와 등록은 정지될 것입니다. 일단 정지되면, 운전면허증 복원 수수료는 \$50.00, 등록 복원 수수료는 한 대 등록당 \$50.00 입니다.

## 2단계 - 차량 점검

델라웨어의 차량 타이틀/등록을 획득하는 두 번째 단계는 차량을 DMV 4곳 중 한 곳에 가져가 점검을 받는 것입니다.

점검하기에 앞서 다음 항목들을 미리 체크하십시오; 재점검의 가능성을 피할 수도 있습니다. 이 목록은 점검 항목 전체는 아니지만 일반적으로 점검에 불합격되는 항목들입니다.

타이틀 증서 또는 등록 카드, 그리고 보험증을 반드시 제출해야 합니다.

- 델라웨어 주민에게는 점검비가 무료입니다.
- 모든 라이트는 깨끗하게 닦여져 있어야 하고, 작동되며, 촛점이 잘 맞아야 합니다. 이에는 정지 라이트, 방향 지시등, 번호판 라이트, 주차등과 헤드라이트 모두가 포함됩니다.
- 브레이크는 요구된 거리내에서 차량을 정지할 수 있어야 합니다. 점검 시 모든 차량에 브레이크 검사가 행해집니다.
- 거울은 깨끗하고 깨져있지 않아야 합니다.
- 앞유리 와이퍼는 제대로 작동해야 합니다(고무날의 상태가 양호해야 합니다).
- 보닛과 트렁크 걸쇠는 보닛과 트렁크가 완전히 닫히도록 이를 지탱해야 합니다.
- 타이어는 볼록한 부분이 없고, 구조물이 보이지 않으며, 마모된 부분이나 찢어진 부분이 없어야 합니다. 타이어 자국의 깊이는 최소한 2/32인치이어야 합니다.

- 문 손잡이나 그와 동등한 장치가 있어야 하고 반드시 작동해야 합니다.
- 안전에 위험이 될만한 파손되었거나 자동차에서 튀어나온 부속이 없어야 합니다.
- 경적은 반드시 작동해야 합니다.
- 머물러는 효과적으로 엔진 배기의 소음을 줄여야 합니다. 배기 시스템에 새는 것이 있으면 안됩니다. 제조공장에서 원래부터 갖추어져 있었다면 촉매변환기가 반드시 설치되어 있어야 합니다.
- 가솔린, 기름, 또는 냉각수의 유출이 눈에 보이면 안됩니다.
- 안전 벨트는 반드시 착용해야 합니다.
- 승용차의 범퍼 높이는 지면으로부터 범퍼 바닥까지 22인치를 초과해서는 안됩니다. 차량의 본체와 프레임 레일간의 최대한의 간격은 3인치를 넘을 수 없습니다.
- 앞유리와 앞좌석 좌우의 창문에는 색입힌 유리나 햇빛차단 장치를 사용할 수 없습니다.
- 3인치를 초과하는 공기 흡입구는 차량의 보닛에 설치할 수 없습니다.
- 1968년 이후에 제조된 승용차, 1970년 이후에 제조된 트럭은 배기 검사를 받을 것입니다. 1975년 이후에 제조된 대부분의 차는 연료 증기 누출 검사를 받을 것입니다. 1996년 이후에 제조된 차는 차내 자기진단 테스트(Onboard diagnostic Test: OBD-II)를 이용한 검사를 받을 것입니다.
- 앞유리는 균열이나 구멍, 혹은 깨진 곳이 있으면 안됩니다; 5인치 이상의 균열이 가 있거나 깨진 곳이 1인치 이상이면 검사에 불합격하게 됩니다; 앞유리의 가시도는 최소한 높이가 10인치는 되어야 합니다.
- 5년 이내의 신종 차량은 점검이 필요하지 않습니다. 단 한번도 델라웨어에서 등록되지 않은 차량은 VIN 점검을 받아야 합니다. 5년된 차량은 점검 없이 1년에 한차례씩 등록이 갱신됩니다; 그 외의 모든 차량은 모델 년도에 따라 3, 4, 또는 5마다 갱신됩니다.
- 자동차 등록 만료일 이후에는 연체료 \$20.00이 부과됩니다.
- DMV에서 허용하는 결제 수단은 현금, 수표, Money Order, 신용카드(Visa, American Express, Discover, MasterCard)이며 신용카드를 사용시 신분증을 제시해야 합니다.



### 장비 상태가 양호하지 않은 것이 있다면 불합격의 원인이 될 수 있습니다.

차량이 안전하지 않은 상태이거나 필수 장비가 설치되어 있지 않거나 또는 적당한 수리와 조절을 하지 않았을 경우 불합격될 것입니다. 점검하는 기술자가 불합격된 항목을 보여주는 점검 보고서를 제공할 것입니다. 이 항목들은 수리해야 하며, 차량은 타이틀, 등록증, 번호판을 발급받기 전에 재점검에 합격해야 합니다. 등록이 곧 만료될 차량의 소유자는 불합격된 항목이 안전과 관련된 부분이 아니라면 임시 등록증을 신청할 수 있으며 수수료는 \$20.00입니다.

### 3단계 - 소유권(타이틀)

델라웨어의 차량 타이틀/등록을 획득하는 세 번째 단계는 델라웨어 타이틀과 등록 신청을 완료하는 것입니다.

타이틀 증서를 발급하는 주에서부터 온 차량은 신청서를 제출할 때 타이틀 증서를 DMV에 반납해야 합니다. 차량이 담보나 저당권에 묶여 있다면 관리국에서 담보 보유자에게 노벨 서식(MV-35)을 제공하여 타이틀 증서를 획득하도록 할 것입니다.

타이틀 증서와 자동차 검사 보고 신청서 (MV-212)는 차량이 배기 검사와 안전 검사를 합격하고 난 뒤 점검 기술자에 의해 발급됩니다. 신청서는 반드시 차량의 주인(들), 주인을 대신해 서명할 오리지널 위임권을 가진 자, 또는 차량을 소유하는 회사의 임원(오너, 사장, 부사장, 서기 또는 회계담당자)이 서명해야 합니다. (위임장은 반드시 공증받아야 합니다.)

자동차를 델라웨어로 옮겨와 타이틀/등록이 필요할 때, 차량 주인은 차량 서류비로 차량 금액의 4.25%를 내야 하지만, 차량 주인이 이미 다른 주에서 판매세, 이주세, 또는 델라웨어에 오기 90일 전 이내에 차량 구입의 부과세를 납부했다는 증명을 제시하지 않을 시에는 \$8.00 이상 지불해야 합니다. 차량의 가격은 현재의 NADA 평균 중고거래 가격이어야 합니다. 참고: 이동식 주택 관련 서류 수수료율은 3.75%입니다.

차량을 타이틀/등록 신청할 때 책임 보험증을 제출해야 합니다. (책임 보험을 다른 단락을 참고하십시오.)

담보가 없는 차량의 타이틀 수수료는 \$35.00, 담보있는 차량은 \$55.00입니다.

담보있는 차량의 타이틀은 담보자에게 우편으로 보낼 것입니다(운전자는 담보자의 정확한 주소를 제공해야 합니다).

모든 승용차의 1년 등록비는 \$40.00, 2년 등록비는 \$80.00입니다. 1년 또는 2년의 등록 기간을 선택할 수 있습니다. 관리국에서는 2년 등록 갱신을 추천합니다. 처음 5개 모델 년도의 차량은 모델 년도에 따라 1년에서 5년 동안 등록을 할 수 있습니다. 6개월 등록비는 \$21.00입니다.

5,000파운드 상용 차량의 등록비는 \$40.00, 5,000파운드 이상은 1,000 파운드당 \$18.00씩 인상됩니다. 1,000파운드의 트레일러 1년 등록비는 \$10.00, 1,001파운드에서 2,000파운드의 1년 등록비는 \$20.00, 2,001파운드에서 5,000 파운드까지는 \$40.00이며 5,000파운드 이상은 1,000파운드당 \$18.00씩 인상됩니다. 5,000파운드의 레크리에이션 차량과 트레일러의 1년 등록비는 \$40.00이며 5,000파운드 이상은 1,000파운드당 \$6.40씩 인상됩니다.

필요한 모든 서류를 제출하여 통과되고 차량 서류비, 타이틀 및 등록비를 지불하면, DMV에서는 타이틀 증서, 등록증, 차량 번호판을 발급할 것입니다. 차량에 대한 담보가 있을 경우에는 타이틀은 담보 보유자에게로 우편으로 보내집니다.

DMV는 현금, 수표, Money Order 또는 신용카드를 받습니다.

### 18세 미만 신청자

18세 미만자인 경우, 타이틀 증명 신청서에 부모, 보호자, 또는 법원이 지정한 관리자가 (법적 서류와 함께) 신청을 허락하는 서명을 반드시 해야 합니다.

### 등록 갱신

등록 갱신 전에 차량에 대한 적당한 책임 보험 증서와 주 차량 안전 점검과 배기 검사를 합격했다는 증명을 제출해야 합니다. 등록 만료일에서 90일전 이내에 어느 때든지 차량 점검을 받을 수 있습니다. (등록 만료일이 6월 30일이면 4월 1일 이후로 점검을 받을 수 있습니다.) 일찍 갱신한다고 해서 기간을 잃게되는 것은 아닙니다. 그 때 등록을 갱신해도 되고, 아니면 만료일전까지 아무 때든지 갱신할 수도 있습니다. 매달 초에 차량 점검을 받음으로써 매달 15일과 마지막 며칠동안의 체증을 피하는 것이 바람직합니다. 만료일은 스티커와 등록증에 명시 되어 있습니다. 늦은 갱신 수수료는 \$20.00입니다. (현역 군인은 제외; 상세 사항은 수수료 도표 참조). 무게가 4,000파운드 이하인 트레일러는 등록 갱신 전에 재점검이 필요하지 않습니다. 특정한 차량은 우편으로 갱신을 할 수도 있습니다. 그러한 자격이 있는 차량 소유자에게는 차량의 등록 만료일 90일 전에 통지할 것입니다.

## 주소 변경

델라웨어 안에서 주소가 변경되면, DMV의 차량 등록 및 운전면허부에 통지할 30일의 기간이 있습니다. 차량 등록 주소 변경은 [www.dmv.de.gov](http://www.dmv.de.gov)에 온라인으로 제출하실 수 있습니다. 주소를 업데이트하시면 신규 등록카드 출력을 위해 프린터가 필요합니다. 주소 변경은 Vehicle Services Helpdesk, P.O. Box 698, Dover, DE 19903 로 문서로 보내셔서 하실 수도 있습니다. 문서로 주소 변경 요구를 보내실 때는 차량 등록번호(번호판 번호)와 변경된 새 주소를 기재하시면 됩니다. 관리국에서는 무료로 새 등록증을 보내줄 것입니다. (운전 면허증 상의 주소 변경을 위해서는 운전 면허 정보를 다른 부분을 참고하십시오.)

## 이름 변경

이름이 변경되면 차량 등록증 및 타이틀 변경을 신청할 30일의 기간이 있습니다. 관리국에 직접 방문하여 변경해도 됩니다. 이름 변경의 증거로 타이틀 증서, 예전 등록증, 보험 증서, 결혼 증명서나 법원 명령장 등을 반드시 제시해야 합니다. \$35.00의 수수료, 담보가 있는 경우에는 \$55.00의 수수료를 지불하고 나면 관리국에서 새 타이틀 증서와 등록증을 발급할 것입니다. (운전 면허증 상의 이름 변경을 위해서는 운전 면허증 섹션을 참고하십시오.)

## 타주에서의 점검

델라웨어 주민으로서 주에서부터 200 마일 이상의 거리에 임시로 거주하는 사람은 우편으로 등록 갱신을 할 수 있습니다. 군대 대원이나 대학생이 해당됩니다. 상세한 정보는 DMV로부터 받을 수 있습니다: Division of Motor Vehicles, Attn: Vehicle Services Helpdesk, P.O. Box 698, Dover, Delaware 19903.

## 소유자 책임

등록증과 책임 보험증은 차량을 운행할 때마다 차량안에 항상 비치해야 합니다. 번호판은 자동차 뒷편 정해진 부분에 고정시켜야 하며 번호판 아래쪽 오른쪽에는 만료일의 연도와 달이 적힌 스티커가 붙어있어야 합니다. 귀하의 등록은 스티커에 표시된 날 자정에 만료됩니다. 유예 기간은 없습니다.

# 제 4 부

## 도로 법규

### 통행 우선권

델라웨어를 비롯하여 다른 주의 차량법은 아무에게도 통행 우선권을 주지 않습니다. 법규에는 누가 통행 우선권을 양보해야 하는지를 설명합니다. 통행 우선권을 양보함으로써 사고를 예방할 수 있다면, 누가 양보해야 하는지에 상관없이 옳은 행위가 될 것입니다!

### 신호와 표지판

교통 신호와 표지판은 도로나 하이웨이에서의 모든 보행자, 운전자나 자전거 탄 사람에게 모두 적용됩니다. 신호나 표지판의 내용에 대한 부주의가 사고의 주요 원인이 됩니다.

### 적색신호 강화 프로그램

델라웨어의 적색 신호 강화 프로그램은 혼잡한 교차로에서 교통법을 위반하는 운전자들을 적발하기 위해 혼잡한 교차로를 감시하는 가장 최신의 효과적인 방법입니다. 이 프로그램은 델라웨어의 교차로를 더 안전하게 만들고자 전략적인 장소에 교통 카메라를 설치하여 운전자의 행동을 바꾸기 위해 만들어졌습니다. 적색등을 무시하는 운전자는 사진이 찍히며 번호판이 기록에 남고, 자동적으로 소환장이 U.S. 우편 서비스를 통해 발부됩니다. 적색등 위법 소환장을 받았으나 분실한 경우, 또는 벌금 지불 주소나 법적 선택, 위반 화면 검토 등에 대한문의가 있으시면 844-213-7033번으로 전화하시거나 웹사이트를 방문해 주십시오: [http://www.deldot.gov/information/red\\_light/](http://www.deldot.gov/information/red_light/).

### 교통 표지판 이해

복잡한 표지판을 쉽게 이해하려면 4가지 간단한 규칙을 알면 됩니다:

#### 기억해야 할 4가지 규칙

1. 적색 — 정지
2. 황색 — 정지 준비
3. 녹색 — 조심스럽게 접근
4. 지시된 방향으로만 적용되는 화살표

교통 신호는 모든 운전자와 오토바이 운전자에 의해 준수되어야 합니다.



#### 적색등

정지. 횡단보도 앞 정지선에서, 혹은 정지선이나 횡단보도가 없다면 교차로에 들어가기 전에 반드시 정지해야 합니다. 금지표지판이 있거나 우회전 적색 화살표가 켜있을 때를 제외하고는, 적색 신호때 완전히 정지 한 후에 우회전을 할 수 있습니다. 금지표지판이 있거나 좌회전 적색 화살표가 켜있을 때를 제외하고는, 적색 신호때 온전히 정지 한 후에 일방통행로에서 다른 일방통행로로 좌회전할 수 있습니다. 안전할 때 조심스럽게 방향을 바꿔야 합니다.



### 황색등

즉 신호들이 녹색에서 적색으로 바뀌고 있다는 뜻입니다; 정지할 준비를 합니다. 안전하게 정지하기에 너무 늦었다면 주의하여 교차로를 그냥 지나갑니다. 녹색등



### 서행진입

조심스럽게 접근. 교차로에 바로 진입하여 직진하거나, 표지판이나 추가의 금지판이 없을 때는 좌/우회전을 할 수 있습니다. 이미 교차로나 인접한 횡단보도상의 보행자나 차량에게는 반드시 양보해야 합니다. 회전할때 보행자나 다가오는 차량에 특별히 주의해야 합니다.



### 점멸 적색 신호등

점멸식 적색 신호등은 정지 신호와 동일합니다. 완전히 정지해야 합니다. 안전할 때 진행합니다.



### 점멸 황색 신호등

깜박이는 황색 신호등은 서행하고 좀 더 자각하고 주의있게 진행하라는 뜻입니다. 깜박이는 적색 신호등에 따라 교차로를 가로지르는 차량을 주의하십시오.



### 어두운 교통 신호등

교통 신호등이 설치되어 있으나 다가오는 차량 운전자가 불빛을 볼 수 없을 경우에, 다가오는 차량의 운전자는 속도를 줄이고 교차로에 있거나 교차로로 접근하는 다른 차량에게 양보할 준비를 해야 할것이다.

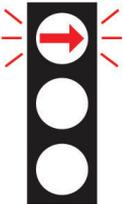
## 화살표

동그란 신호등과 화살표 신호의 차이점은, 화살표 신호는 지시된 방향으로만 적용되고 동그란 신호등은 모든 방향으로 적용된다는 것입니다. 전장에서 언급된 4가지 규칙을 알고 있다면 다음의 정보를 쉽게 이해할 수 있습니다.



### 점등 적색 화살표

적색 화살표가 켜있을 때는 완전 정지를 해야 합니다. 적색 화살표가 가리키는 방향으로 진행할 수 없습니다.



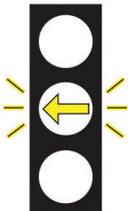
### 점멸 적색 화살표

점멸 적색 화살표가 있을 때는 완전 정지 후에 화살표가 가리키는 방향으로 회전할 수 있습니다. 완전 정지를 하는 것은 운전자가 큰길의 교통상황에서 충분한 거리적 여유를 선택한 후에 녹색불을 기다리지 않고 회전을 완수할 수 있도록 도와줍니다. 신호는 지속적 적색 화살표나 지속적 황색 화살표, 혹은 적색등이 켜지기 전에 나옵니다.



### 점등 황색 화살표

녹색 화살표 신호가 꺼졌다는 뜻입니다. 안전하게 정지하기에 너무 늦었다면 주의하여 교차로를 그냥 지나갑니다.



### 점멸 점멸 황색 화살표

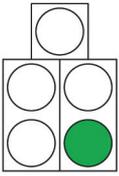
지시된 방향으로의 움직임은 반대면에서 다가오는 차량이나 보행자들에 양보를 한 후에 허용됩니다.



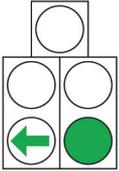
### 점등 녹색 화살표

화살표가 가리키는 방향으로 주의하여 진행하라는 뜻입니다. 보행자와 이미 합법적으로 교차로에 진입해 있는 차량에게 양보해야 한다는 것을 명심하십시오.

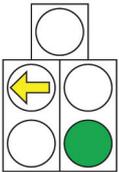
일부 복잡한 신호에 4가지 규칙을 적용하여 정말로 이해하기 쉬운지 알아보시다.



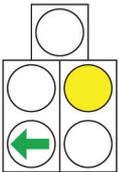
통과하는 차량이나, 다르게 금지되어 있지 않다면, 좌, 우회전 할 차량은 주의해서 진행할 수 있습니다. 회전할 때, 특히 반대편 차량을 거쳐야 하는 좌회전을 할 때에는 특별히 더 조심해야 합니다.



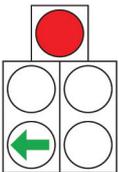
좌회전과 직진, 그리고 다르게 금지되어 있지 않다면, 우회전은 안전할 때 진행할 수 있습니다.



이는 위의 두 표시가 바뀌는 사이입니다. 즉 녹색 화살표 기간이 끝났다는 뜻입니다. 안전하게 정지하기에 이미 교차로에 너무 가까이 진입했다면 주의하여 회전합니다.



이는 직진과 우회전 녹색등이 꺼진 뒤입니다. 하지만 좌회전은 아직 할 수 있습니다. 안전할 때 좌회전을 합니다. 직진이나 우회전 차량은 정지할 준비를 해야 합니다. 정지할 수 없다면 최대한의 주위를 기울여 진행합니다.



좌회전은 안전할 때 할 수 있습니다. 하지만 다른 모든 차량은 반드시 정지해야 합니다. 우회전 차량은 정지 후, 안전하고 다른 금지 표시가 없다면, 회전할 수 있습니다.

### 보행자 신호등

많은 교차로에서는 차량 전용 교통 신호등과 더불어 보행자 신호등이 사용됩니다. 운전자들은 반드시 차량 전용 교통 신호를 지켜야 합니다. 보행자는 반드시 WALK(보행) 그리고 DON'T WALK(횡단 금지) 신호나 표기를 지켜야 합니다.

WALK(보행) 신호는 보행자가 길을 건너도 된다는 뜻입니다. 하지만 횡단 보도를 가로질러 우회전 하거나 좌회전하는 차량은 항상 조심해야 합니다. 운전자는 “WALK” (보행) 신호를 받은 횡단자에게 양보를 해야 할 의무가 있습니다.



깜박거리는 DON'T WALK(횡단 금지) 신호는 이미 보행자가 도로를 건너가기 시작했을 경우 가능한 한 빨리 끝까지 건너가야 한다는 의미입니다. 아직 길을 건너기 시작하지 않았다면 아예 건너지 말아야 합니다.

켜져있는 DON'T WALK(횡단 금지) 신호는 보행자가 도로를 건너서는 안 된다는 뜻입니다. 델라웨어 주는 주 전체 각종 교차로에 새로운 카운트다운 횡단보도 신호등을 설치 중에 있습니다. 횡단보도 신호등 사용 방법을 알려 드리겠습니다.

카운트다운 신호등 - 가까운 교차로에 곧 설치됩니다		
 <b>건너시오</b> 차량 조심	시작하지 마시오 시작했으면 완료  점멸 타이머 <span style="margin-left: 20px;">남은 시간 횡단 완료까지</span>	 점등 <b>건너지 마시오</b>
기본 신호등 - 대부분 교차로에 설치		
 <b>건너시오</b> 차량 조심	 점멸 <span style="margin-left: 20px;">시작하지 마시오 시작했으면 완료</span>	 점등 <b>건너지 마시오</b>

### 장애인 보행자 신호등 (APS)

장애인 보행자 신호등(APS)은 횡단보도 신호등과 함께 사용하는 장치로서, 보행자 신호 정보를 소리, 음성 메시지, 또는 진동 표면 등의 비시각적 형식으로 알려줍니다. APS는 언제 '건너시오' 주기가 시작하고 끝나는지 시각 장애 또는 청각 장애 보행자들에게 알려줍니다. 보행자들은 언제 '건너시오' 주기가 시작하는지 알면 회전하는 자동차들이 교차로로 진입하기 전에 건너기를 시작할 수 있고 지체함이 적게 건너기를 완료하게 됩니다. 소리 신호는 또한 방향 지침도 제공하기 때문에 비수직 교차로라던가 차선이 많고 넓은 횡단보도에서는 특히 도움이 됩니다.

### 누름단추 가동 횡단보도 (HAWK)

HAWK 신호등은 일반 횡단보도의 보통 신호등과 똑같지만 단지 보행자가 누름단추를 눌러야 가동이 됩니다. 일단 가동이 되면 신호등은 일련의 단계를 거치면서 보행자가 안전하게 건너갈 수 있는 충분한 시간 동안 차량들을 그 외 제어 표지판정지시킬 것입니다. 차량들은 앞으로 나가고 신호등은 누름단추를 다시 누를 때까지 재설정됩니다.



보행자의 책임과 보행자에 대한 운전자의 책임에 대한 추가의 정보를 위해서는 "기타 하이웨이 사용자" 장에서 다른 보행자로서의 책임 부분을 참고하십시오.

## 표지판 보완 조명등



횡단보도에서 운전자가 보행자에게 양보하는 비율을 개선하는 데 효과가 있다고 입증된 새로운 조명등 표지판은 직사각형 고속점멸 조명등 표지판입니다. 이 조명등은 횡단보도에 설치된 보행자 및/또는 자전거 경고 표지판 위나 아래에 부착되어 있고, 보행자나 자전거 운전자가 버튼을 누르면 작동합니다. 규칙적으로 깜빡이는 대부분의 조명등과는 달리, 이 조명등은 빠르고 “불규칙하게” 깜빡입니다. 운전자인 여러분이 표지판의 깜빡이는 조명등을 보면 서행하면서 보행자나 자전거 운전자가 있는지 보고 양보하시기 바랍니다.

## 고속도로 표지판



고속 도로 표지판들은 교통 규칙, 위험 요소, 현재의 위치, 방향, 그리고 서비스 시설들의 위치에 대해 알려 줍니다. 이런 신호들의 모양이나 색깔은 신호들이 제공하는 정보의 종류에 대한 단서를 줍니다. 문구, 숫자, 또는 표기된 그림과 모양, 색깔에 따라 고속도로 표지판을 구분할 수 있어야 합니다.

## 규제 표지판

이 표지판들은 규제 표지판은 교통 방향, 차로 사용, 방향 전환, 속도, 주차 및 기타 특별한 상황에 대해 알려 줍니다. 정사각형, 직사각형 또는 특별한 모양이며 백색, 적색, 흑색 바탕에 흑색, 적색, 백색, 녹색의 글씨나 기호가 표시되어 있습니다.



STOP(정지) 표지판은 8각형이며 하이웨이에서 보게 됩니다. 적색 바탕에 흰색 글자를 가지고 있습니다. STOP 표지판을 보면, 정지선에 완전히 정지해야 합니다; 정지선이 없다면, 횡단보도에서, 또는 교차로에 진입하기 전에 정지합니다.

다시 진행하기 전에 반드시 교차로에 진입하는 다른 차량이나 보행자에게 통행 우선권을 양보해야 합니다. 자전거나 모터달린 자전거, 그리고 오토바이와 같이 잘 보이지 않는 차량에 주의하십시오.



하이웨이에서는 이러한 모양의 다른 표지판을 보지 못할 것입니다. 교차로에 있거나 또는 진입하고 있는 차량이나 보행자에게 주행 우선권을 반드시 양보해야 하며 필요한 경우에는 정지해야 합니다. 일단 다른 차량이나 보행자에게 양보하고 난 후에는 안전하게 주행할 수 있을 때까지 기다려야 합니다.

YIELD(양보) 표지판에 다가가게 되면 서행합니다. 좌우를 살펴봅니다. 보호 구역상의 보행자나 차량에게 양보합니다.



교통 규제를 위해 사용됩니다. 이 특정 표지판은 표기된 하이웨이 구간에서의 속도 제한을 알려줍니다.

이 표지판들은 국제적인 표지판으로 델라웨어 및 49개 다른 주에서도 채택되었습니다. “좌회전 금지”, “우회전 금지”, “U-턴 금지”, “U-턴 허용”이라는 의미입니다.



이 표지판이 있는 곳에서는 주행하거나 회전하기 전에 신호등이 녹색으로 바뀔 때까지 반드시 기다려야 합니다.



잘 살피고 이 표지판을 따라야 합니다. 또한 하이웨이의 이중선을 유의해야 합니다.



이와 같이 표기된 도로에는 진입해서는 안 됩니다. 반대 방향으로 통하는 일방통행로이거나 모든 차량이 통제된 도로일 수도 있습니다.



도로 안전지대나 중앙 분리대 우편으로 주행합니다.



복잡한 교통 상황에서는 이와 같은 표지판이 더 자주 사용됩니다.



두 표지판은 동일한 내용을 전달합니다. 둘 중 하나가 사용될 수 있습니다.



이 표지판이 있는 곳에서는 정지하거나, 멈추거나 주차해서는 안 됩니다.



장애자 전용 주차공간입니다.

### 차선 표지판

현재 주행하고 있는 차선의 문형 표지판을 반드시 준수해야 합니다. “ONLY” (전용차선)이라는 말이 사용되면, 반드시 화살표가 가리키는 방향으로 가야 합니다; 예외는 없습니다.



## 경고 표지판

이 표지판들은 대개 노란색 바탕에 검정색 글자나 상징들로 되어 있으며 대부분 다이아몬드 모양을 가지고 있습니다. 이 표지판들은 필요에 따라 서행 및 정지할 준비를 갖추도록 경고 합니다. 이 표지판은 앞쪽에 있는 특별한 상황이나 위험에 대해 경고 합니다. 몇몇 흔히 볼 수 있는 경고 표지판들이 아래에 있습니다.



노란색 바탕에 검정색 글자. 학교와 학교 횡단보도가 있다는 것을 경고해 줍니다. 이 표지판을 보게 되면, 서행하여 어린이가 있는지 살피고, 필요하다면 정지합니다.



원형 표지판 노란색 배경에 검정색 글자 하이웨이-기차 횡단점에 접근하고 있음을 사전에 경고해주는 표지판입니다. 이 표지판에 다르다면, 서행하여 하이웨이-기차 횡단점을 살핍니다. 야간에는 기차의 옆에 부딪히는 사고가 나지 않도록 각별히 더 주의합니다.

## 그 외 경고 표지판



심한 우측 회전.  
속도를 줄입니다.



우측으로 커브.



심한 우측 회전 후 좌측 회전.



전방 굽이길: 속도를  
조절합니다.



전방에 감속 주행.



오른쪽으로부터 옆 도로가  
하이웨이로 연결됩니다.



전방에 돌출부분이 있음을  
경고합니다. 속도를 조절하여  
제어 상실을 방지합니다.



바로 전방에 오른쪽으로부터  
도로가 합류됩니다.



전방 교차로에 교통 신호등이  
있음을 경고합니다.



전방에 양보 표지판이 있음을  
경고합니다. 서행하고 양보  
표지판에서 정지하거나  
교통량에 따라 속도를  
조절합니다.



자전거 경고: 서행하고 자전거  
탄 사람이 있는지 좌우를  
살핍니다. 자전거와 공용되는  
도로에서 사용됩니다.



도로 좁혀짐: 서행



중앙분리대 시작: 오른쪽으로  
주행합니다.



중앙분리대 끝남: 적절한  
차선으로 주행합니다.



포장도로 없음-도로표면이  
불확실하므로 서행과 동시에  
노면상태에 따라 컨트롤이  
가능토록 주의.



전방에 내리막 경사 주의:  
서행하고 낮은 기어로 변속하여  
속도를 제어하고 브레이크를  
덜 사용합니다.



젖었을 때 미끄러운 도로:  
비가 내릴 때 처음 30분이  
가장 위험합니다.



양방향 통행-일방통행이  
끝나므로 반대방향  
차량에 주의.



1 차선 다리: 차량 1대만  
지나갈 수 있습니다. 서행하고  
맞은편에서 주행하고 있는  
차량에게 양보할 준비를  
합니다.



위험한 2 차선 도로: 2 차선  
도로이나 위험성이 있습니다.  
서행하고 맞은편에서 주행하는  
차량을 살핍니다.포장도로  
끝: 도로 표면의 상태를  
알 수 없습니다. 서행하고  
바뀐 도로표면에서 차량을  
체크합니다.



2 차선 도로: 1 차선 도로가  
끝나고 맞은편에서 오는  
차량이 있음을 말해줍니다.



서행하여 회전하기 전에  
정지합니다.



이 표지판은 교차로에  
설치되어 있습니다. 주행  
우선권을 양보하거나 좌,  
우회전하기 전에 정지합니다.



속도 제한 표지판입니다.  
정해진 하이웨이 구간에서  
권장되는 속도입니다. 대개  
다른 경고 표지판 아래에  
있습니다.



놀이터지역으로서 아동에  
대한 주의요망



전방 어린이 주의.



사슴 경고: 사슴이 횡단하는  
지역입니다. 도로 양쪽의  
사슴을 살핍니다.



원형 도로 표지판: 서행하고 이미 원형 도로에 진입해 있는 차량에게 양보합니다.



전방에 다른 도로가 하이웨이를 잇길러 감. 잇길러가는 다른 차량과 제어표지판 또는 신호에 주의합니다.



신호등을 살핍니다.



농장 기계. 농장 차량이 다니는 도로에서 사용됨. 주의를 기울이고 서행할 준비를 합니다.



마차. 마차가 다니는 도로에서 사용됨. 주의를 기울이고 서행할 준비를 합니다.



"지퍼 머지" - 차량이 줄어드는 구간에서 지퍼 모양과 같이 막판에 합류하는 관례적 방법입니다. 양쪽 차로의 차량이 교대로 차량이 줄어드는 구간에 진입하는 방법입니다.

### 안내 표지판

대부분의 안내 표지판은 직사각형(4각형)이며 녹색 바탕에 흰색 글자로 표기됩니다. 화살표는 쓰여있는 목적지에 도착하기 위해 가야하는 방향을 가리킵니다. 이와 같은 표지판이 대표적입니다.



숫자로 표기된 미국 국도는 익숙한 흰색 미국 방패 모양위에 검정색 글자로 표기됩니다. 주도는 흰색 원형 배경에 검정색 숫자로 표기됩니다.



주간 고속도로는 방패모양에 숫자로 표기됩니다.

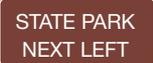


윗 ¼에는 INTERSTATE라는 글자가 적색 배경에 흰색으로 표기되며 아래 ¾는 청색 바탕에 큰 흰색 숫자로 표기됩니다.

### 정보 표지판



MOTORIST SERVICE(운전자 서비스) 표지판은 대개 청색 직사각형 배경에 흰색 글자로 표기됩니다. (예: GAS(가스), FOOD(음식), LODGING(숙박))



RECREATION(레크리에이션) 표지판은 대개 갈색 바탕에 흰색 글자로 표기됩니다. (예: STATE PARK(주립공원))

## 조명등 보완 신호



간혹 표지판을 원형의 점멸 조명등으로 보완하여 운전자의 주의를 더 잘 끌고, 표지판으로 전달하는 메시지의 중요성을 강조하거나, 또는 관련 표지판 메시지에 해당하는 시점을 표시합니다 (예: "점멸시 전방 적색 신호"). 경고 표지판과 제한 속도 표지판을 보완하는 조명등은 황색입니다. 정지 및 진입 금지 표지판을 보완하는 조명등은 적색입니다. 이 조명등은 황색이든 적색이든, 지속적으로 혹은 간헐적으로 켜지든, 대략 1초에 한 번 규칙적인 패턴으로 번쩍입니다.

## 작업 지역

작업 지역은 하이웨이에서 공사, 보수나 설비 등의 작업이 진행되고 있는 지역입니다. 작업 지역은 종종 예상하지 못하거나 때로는 무난한 교통을 방해하기도 하기에, 노련한 운전자라도 어려움을 겪을 수 있습니다. 운전자 자신, 보행자, 작업인들의 안전을 위해서, 작업 지역을 지날 때 각별한 주의를 기울여 운전하는 것이 중요합니다.

심지어 나도 작업 지역에는 서행한다. 심지어 저도 작업지역에서는 서행합니다. **MARTIN TRUEX JR. AAA Member (트리플 에이 멤버)**

특별 작업 구역 교통 신호 및 기타 장비는 작업 시행 이전에 설치되며 작업 구역에 유지됩니다. 해당 구역은 정지되어 있거나 (다리 확장) 또는 도로를 따라 천천히 내려갑니다 (도로 도색 또는 수리).

보통 고정 또는 이동식 표지판, 다변식 메시지판, 화살표판, 포장도로 표시, 그리고/또는 통로화 장비 (원뿔, 드럼, 바리케이드 등)와 같은 임시 장비가 설치되어 차량이 작업 지역을 안전하게 지나갈 수 있도록 안내합니다. 작업 지역의 교통 경고 표지판은 대개 주황색입니다.

## 작업 지역에 접근 및 통과시

바뀐 교통 패턴, 서행하거나 정지한 차량을 살핍니다. 정지된 차량은 커브길이나 언덕 뒤에 있어서 보이지 않을 수도 있습니다. 교통 신호등과 원뿔과 같이 작업 지역을 안전하게 지나가도록 안내해 주는 그 외 장비들에 각별한 주의를 기울여야 합니다. 경찰이나 깃발든 작업인들의 안내를 따라야 합니다.

- 전방에 차선 폐쇄 표지판을 보면, 폐쇄된 차선으로부터 옮길 준비를 합니다.
- 줄어든 속도 제한을 확인합니다. 작업 지역에서의 속도 위반 벌금은 두 배입니다.
- 다른 운전자들의 움직임을 관찰하여 갑작스러운 행동을 하지 않습니다.
- 차선 사이를 누비고 지나가지 않습니다. 뒷차량이 속도를 줄일 수 있는 충분한 시간을 갖도록 점차적으로 브레이크를 밟습니다. 교통의 흐름에 따라 주행합니다.
- 거친 표면, 급속판, 차선간의 울퉁불퉁한 표면, 포장도로가의 급경사 등과 같은 유의해야 할 도로 상태를 살핍니다. 이러한 도로 상태는 차량 제어를 어렵게 만들 수 있습니다. 이러한 상황에서는 점차적으로 제어된 움직임이 가장 최선의 방법입니다.
- 차량간의 적절한 속도와 간격을 유지합니다. 너무 빠르거나 앞차에 너무 가깝게 주행하고 있다가 앞차가 갑자기 속도를 줄이거나 멈추면 피할 수 없게 됩니다.
- 참을성을 가지고 다른 작업인들과 도로 사용자들을 고려해 주십시오.

어느 때는, 작업 지역에서의 차량을 정지해야 할 때도 있습니다. 1차선을 마주오는 차량들과 번갈아가며 사용해야 할 때, 작업인들이나 장비가 교통차선에 진입해야 할 때, 또는 지나가는 차량에게 위험할 수 있는 작업이 진행되고 있는 경우일 때입니다. 이 경우 임시 교통 신호등이 설치되거나 경찰이 교통 안내를 할 수 있습니다. 그보다 더 자주 사용되는 방법은, 훈련되고 검증된 깃발든 작업인들이 작업 지대를 통과하는 차량들을 정지시키고 서행시키며, 안전하게 지나가게 하기 위해 STOP/SLOW (정지/서행) 표지를 들고 안내합니다.

## 제어 표지판

제어 표지판들은 운전자들에게 제한 속도와 그 외의 교통법과 규칙에 대해 보여줍니다. 작업 지대에서는 제한 속도가 줄어듭니다. 작업 지대에서 속도 위반 벌금은 보통보다 높습니다.

## 경고 표지판

이 경고 표지판은 운전자들에게 작업 지역 또는 작업 지역 인근의 일상적인 또는 잠재적으로 위험한 상황에 대해 알려주기 위해 사용됩니다. 하이웨이나 도로 작업 지역에서 사용되는 대부분의 표지판들을 주황색이며 마름모꼴 모양입니다. 몇몇 표지판은 직사각형입니다.



## 안내 또는 통로화 장비



운전자들에게 하이웨이나 도로 작업 지역의 특이한 또는 잠재적으로 위험한 상황에 대해 알려주고 작업 지대를 안전하게 통과할 수 있도록 안내하기 위해 바리케이드, 드럼, 원뿔, 그리고 관통모양의 표지물이 가장 보편적으로 사용됩니다. 아간에는 가시력을 높이기 위한 섬멸식이나 보통 신호등이 설치됩니다.

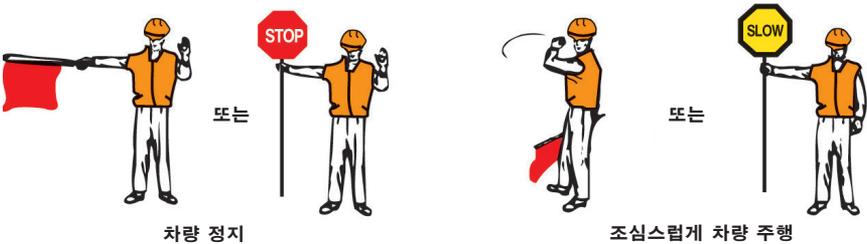
## 섬광식 화살표지판

운전자들을 특정한 차선으로 인도하기 위해, 또한 전방의 도로나 길이 폐쇄되었음을 알리기 위해 작업 지대에 대형 섬광식이나 반복식 화살표판이 낮밤으로 사용될 수 있습니다.



## 수기안내인

차량을 정지, 서행, 또는 안전하게 통과시키기 위해서 하이웨이나 작업이 진행되고 있는 도로에서 깃발든 작업인을 자주 사용합니다. 작업 지대에서의 교통 안내를 위해 깃발을 든 작업인들은 연두색 조끼, 셔츠, 또는 잠바를 입고 있으며 빨간색 깃발이나 Stop/Slow(정지/서행) 판을 사용합니다.



# 델라웨어의 중요한 법규들

## 운전중 휴대폰 및 기타 휴대기기

델라웨어에서는 운전 중에 휴대폰을 손에 들고 사용하거나 문자를 보내는 행위가 법으로 금지되어 있습니다. 운전 중 휴대폰을 사용하려면 반드시 핸즈프리 장치를 사용해야 합니다. 운전자는 전화번호를 누르거나 무선 장치를 작동/정지시키는 것은 할 수 있으나, 그 후에는 기계를 내려 놓아야 합니다. 델라웨어 주에서는 또한 운전 중 호출기(페이저), PDA, 블랙베리, 랩탑 컴퓨터, 게임기 또는 휴대용 컴퓨터, 양방향 통신기 및 그 외에 손에 쥐고 사용하는 통신 장치의 사용을 금합니다.

**참고:** 등급별 운전면허증(GDL)을 소지한 운전자가 핸즈프리를 포함해 모든 휴대폰 또는 전자 기기를 사용하는 행위.

예외:

- 공무 수행 중인 경찰 및 경찰, 소방관, EMS 기술자 또는 승인된 응급차량 운전자
- 응급상황 제보자
- 농장 트랙터, 비등록 농장 트랙 또는 농장 기계를 운전자
- HAM라디오 오퍼레이터
- 비즈니스 또는 정부 직원이 차량에 고정되었거나 부착되어 있는 양방향 라디오를 사용하여 본부, 운영 기지 또는 다른 직원과 연락할 때(예: 공공 서비스 기업 및 DeIDOT)

## 신호 주기

델라웨어법은 정지, 회전, 또는 차선을 변경할 때 운전자들에게 손이나 방향지시등으로 신호를 줄 것을 요구합니다. 운전 기술 및 안전 팁을 다룬 제 5 부에서 의사소통과 신호주기의 중요성에 대한 자세한 내용입니다. 원하는 행동을 하기 300 피트 전에 반드시 신호를 주어야 합니다.

## 추월하기

- 어느 방향의 차선에서든지 통학 버스가 정지하여 아이들을 태우거나 내리고 있을 때는 반드시 정지해야 합니다. 단 4 차선 이상의 다선도로에서 통학 버스가 반대 방향의 차선에 있을 때는 서행하여 지나갑니다.
- “델라웨어 법은 차량이 다른 차량을 추월할 때 안전한 거리를 확보한 뒤 좌측 차선으로만 추월하고 다시 안전거리 확보 후에 우측 차선으로 돌아올 것을 기술합니다.” 자전거를 타는 사람을 통과할 시에는 차량 운전자는 항상 최소 3 feet (피트)의 간격을 두어야 하는 것과 다차선 도로에서는 가능하지만 하면 근접한 차선으로 옮기는 것이 법으로 요구 됩니다.
- 추월 당하는 차량은 우측으로 양보하고 온전히 추월당할 때까지 속도를 높이지 않습니다.

패스와 추월에 대한 추가 정보는 운전 기술 및 안전 팁을 다룬 부분을 참고하십시오.



비켜 줘요 ... 그리고 긴급 차량과 고속도로 차량들을 위해 서행하세요 그것은 법입니다.



## 긴급신고시스템(ENS)

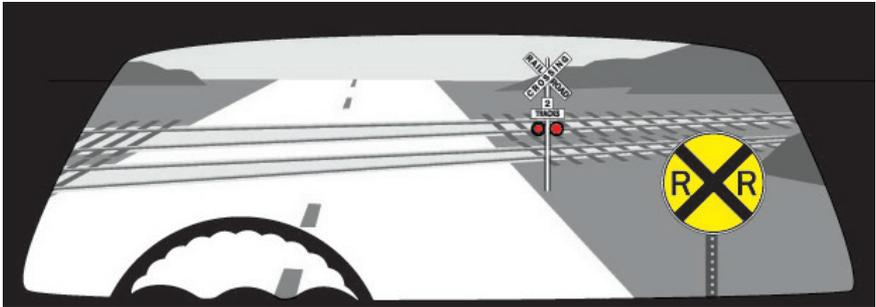
- 모든 철도 건널목에는 철도 자체나 건널목, 또는 열차 운행에 문제가 생긴 경우 이를 철도당국에 신고하는 긴급출동번호가 표시되어 있습니다.
- ENS 번호는 X자형으로 된 건널목 표지판 기둥에 부착된 파란색 판에 적혀 있거나 건널목 주위에 따로 표시되어 있습니다.
- 이 표지판에는 건널목의 물리적 위치 식별용 DOT 번호가 적혀 있어서 긴급 상황 발생 시에 응급대원이나 철도 직원이 대응할 수 있습니다.

이 번호는 모든 운전자들이 반드시 알아야 할 중요한 정보입니다. 건널목에 문제가 발생했거나 철도 위에 방해물이 있는 경우 이 ENS로 철도 당국에 신고하는 것이 최선이자 가장 효율적인 조치입니다. 현장출동 대원은 DOT 번호를 통해 건널목 위치를 정확히 파악해 이곳을 지나가게 될 모든 열차에게 정차 또는 서행을 지시합니다.

## 하이웨이-기차 횡단점 표지와 신호

기차 횡단점에는 운전자들을 경고해주기 위한 표지판이나 신호가 있습니다. 절대로 선로를 먼저 건너 기차를 앞지르려 하지 마십시오.

건너편에 차가 있을 수 있는 공간이 없거나 차가 선로위에 정지해야 할 것 같으면 선로에 들어서지 않습니다. 횡단점을 막으면 안됩니다. 건너편에 자신의 차량이 있을 수 있는 공간이 있을 때까지 기다립니다. 횡단할 때는 기어를 바꾸지 않는 것이 현명합니다. 속도가 갑자기 떨어질 수 있기 때문입니다. 제 5부에 있는 응급상황을 다룬 부분에서 “기차 건널목에서 시동 꺼짐”을 참고하셔도 됩니다. 기차는 크기가 크고 보이는 것보다 더 빨리 움직이고 있다는 것을 기억하십시오. 다음은 보편적으로 사용되는 기차 횡단점 표지판과 신호를 보여줍니다.



- 검정색으로 “X” 기호와 “RR” 글자가 표기된 둥근 노란색 경고 표지판이 기차 횡단점 앞의 도로에 설치되어 있습니다. 이것은 예비 경고 표지판입니다.
- 많은 하이웨이-기차 횡단점에는 건널목 전에 도로표면이나 포장도로 위에 표시가 되어 있습니다. 이 표시들에는 보통 “X” 기호, “RR” 글자, 정지바가 포함됩니다.



**ALWAYS EXPECT A TRAIN**

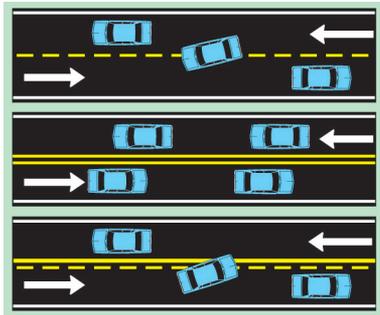


- 흰색의 X 모양의 표지판이나 “기차 건널목 경계 표지”가 기차 횡단점에 있습니다. 이 표지판은 Yield(양보) 표지판과 동일한 의미입니다. 지나가고 있는 기차에 양보해야 합니다.
- 어느 횡단점에는 기차 건널목 경계 표지판 외에도 기차가 가까이 올때 켜지는 점멸식 등을 볼수도 있습니다. 점멸식 등이 깜빡일 때에는, 반드시 정지해야 합니다. 기차가 올 때 내려오는 건널목 관문이 있는 횡단점도 있습니다. 관문 주변으로 돌아서 주행하지 마십시오. 어느 횡단점에는 소리가 나는 벨이 설치되기도 합니다. 벨소리가 멈출 때까지 건너서는 안됩니다.
- 철로가 하나 이상인 횡단점에는 철로 수를 보여주는 표지판이 설치되는 경우도 자주 있습니다. 이러한 표지판은 철로가 하나 이상이므로 한 대 이상의 기차가 지나갈 수 있다는 것을 경고해줍니다. 철로 수가 적힌 표지판이 없는 횡단점에 도착하면 건너기 전에 철로가 하나 이상인지를 항상 확인하는 것이 중요합니다.

### 도로포장 표시

도로상의 선과 기호들은 차선을 나누고, 운전자가 앞차를 추월하거나 차선을 변경할 수 있을 때를 보여주며, 회전시 어떤 차선을 이용해야 하는지 보여주고, 보행자들이 건널 수 있는 보도를 지정해주며, 표지나 교통 신호에 따라 어디에서 정지해야 하는지를 정해줍니다.

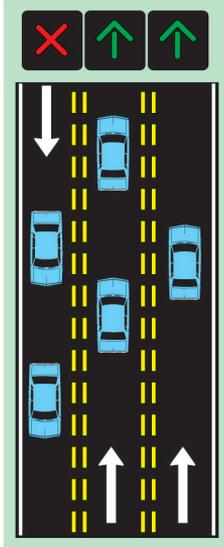
- 가장자리 선 - 도로의 옆을 따라 있는 하얀색 연속선은 도로의 가장자리의 위치를 보여줍니다.
- 흰색 차선 표기 - 같은 방향의 복수 차선들은 흰색 표기로 분리됩니다. 교통 차선 사이의 흰색 점선은 안전할 때 차선을 바뀌도 된다는 뜻입니다. 교통 차선 사이의 흰색 연속선은 차선을 유지하라는 뜻입니다.이중의 흰색 연속선은 차선변경을 금지합니다.
- 횡단보도와 정지선 - 표지나 신호등으로 인해 정지해야 하는 경우, 차량이 정지선이나 횡단보도가 있다면 그 선에 닿기 전에 반드시 정지해야 합니다. 횡단보도는 보행자가 길을 건너갈 수 있는 지역을 지정합니다. 운전자는 횡단보도상에있는 보행자에게 반드시 양보해야 합니다. 횡단보도가 모두 표시되어 있는 것은 아닙니다. 교차로를 지날 때는 보행자를 주의하십시오.



- 노란색 차선 표시 - 반대 방향의 교통 차선을 분리하기 위한 중앙선은 노란색입니다. 중앙선의 노란색 점선은 안전할 때 추월하기 위해 이를 넘어가도 된다는 뜻입니다. 반대 방향의 차선 사이에 노란색 연속선과 점선이 함께 있다면, 노란색 연속선이 자신의 차선쪽에 있을 때에는 추월할 수 없습니다. 점선이 자신의 차선쪽에 있을 때는 안전할 때 추월할 수 있습니다. 중앙선이 두개의 노란색 연속선일 때는 양쪽 방향의 차량 모두 추월할 수 없음을 의미합니다. 드라이브웨이로 진입하기 위해서는 안전할 때 노란색 연속선을 건너갈 수 있습니다.

### 가변차선

델라웨어주에서 그리 흔한 경우는 아니기는 하나 어떤 경우엔 한 차선이 운행가능하고 또 어떤 경우에는 반대차선이 가능한 경우가 있을 수 있습니다. 이들 차선은 대개 노란색 이중 점선으로 표기됩니다. 차량을 운행하기에 앞서 어떤 라인이 운행가능한 라인인지 확인할 필요가 있으며, 보통은 도로 한편 또는 전방에 표지판이 설치되었 습니다.



흔히 특별표지판이 사용되기도 하는데 예를들어, 녹색화살표는 운행이 가능한 레인을 의미하며 빨간 X로 표기된 것은 운행이 불가함을 말합니다. 동시에 지속적으로 노란 X마크는 해당레인의 역할이 바뀌고 있음을 의미하는 것이기에 가끔씩 빨리 그 해당 레인에서 벗어나도록 해야합니다.

### 전용차선

적지않은 도로의 경우, 하나 또는 두 레인 이상이 특별차량을 위해 제공되는 경우가 있으며, 해당 차선들은 특별차량을 위한 레인임을 나타내게 됩니다.

- "Transit" 또는 "BUS" 라는 의미는 해당레인이 오로지 버스만의 전용차선임을 의미하며,
- "Bicycle"은 자전거만이 통행할 수있는 레인
- 그리고 "HOV"라는 표기는 최소한 1명 이상의 인원이 탑승한 차량만이 통행할 수 있는 레인을 의미하게 됩니다. 표지판은 몇명이상의 탑승차량만이 사용가능함을 표시하기도 하며 날씨와 시간도 함께 나타내기도 합니다. 예를 들어, "HOV 3"란 함은 적어도 3명이상의 탑승자가 있는 차량만 이 사용할 수있음을 의미합니다.

### 회전교차로

회전교차로는 가운데 원형의 교차로를 중심으로 차량들이 시계방향으로 운행 하게 되는 곳으로서 다소 혼동이 될 수도 있으나 보통 일방통행으로 진행되는 전형적인 "원형레인"과는 차이가 있습니다. 즉, 본 교차로의 특징은 원형교차로를 둘러싼 각 차선으로는 진입하는 차량들이 속도를 늦춰 진입함으로써 보통 좌회전 목적의 차량으로 인해 교통이 체증되는 것을 방지할 수있다는 점입니다. 더 자세한 내용은 [www.dmv.de.gov/services/driver\\_services/roundabouts.shtml](http://www.dmv.de.gov/services/driver_services/roundabouts.shtml) 를 방문하시면 더 많은 정보를 얻으실 수있습니다.



- 직진**  
원형 교차로에 있는 차량들에게 양보! 오른쪽으로 돌아가면서 계속 직진.
- U-턴**  
원형 교차로에 있는 차량들에게 양보! 오른쪽으로 돌아가면서 원형 교차로를 계속 돌다가 처음에 진입했던 같은 도로에서 빠져나간다.
- 좌회전**  
원형 교차로에 있는 차량들에게 양보! 원형 교차로 주위로 4분의 3 돈 다음 회전을 완료한다.
- 우회전**  
원형 교차로에 있는 차량들에게 양보! 오른쪽으로 돌아가면서 회전을 완료한다.

### 원형교차로 사용방법

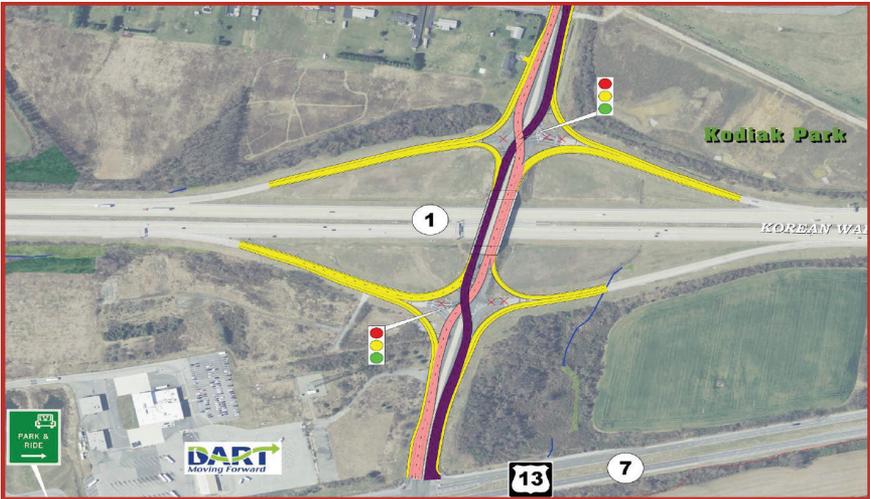
- 일반적인 4면 교차로에 진입하는 것과 같은 요령으로 집입하되, 우회전을 할 목적이라면 우측차선을 그리고 좌회전이나 U턴을 할 목적이라면 좌측차선을 그리고 직진목적이라면 좌, 우측 어느차선을 운행해도 무방합니다.
- 회전교차로 집입시에는 한가운데 교차로의 우측편을 시속 10~15마일로 서행하십시오.
- 자전거운전자 에 주의함과 동시에 자전 거운전자가 집입로에 들어올 수있도록 양보하십시오.

- 횡단하고자하는 보행자를 주의하면서 양보해주시시오.
- 이미 회전교차로에 진입해있는 차량에 양보운전하십시오.
- 회전교차로에 들어선 이상은 사고가 나지않은 이상 운행을 멈추지마십시오. 즉, 이미 진입을 한 상태에서는 진입을 하려는 차량보다 당신의 차량이 우선적으로 운행하실 수있는 권리가 있습니다.
- 나가고자하는 도로이름을 보시고 회전교차로를 빠져나가시면 됩니다.
- 회전교차로를 빠져나가실 때는 보행자 및 자전거운전자에 주의하십시오.

## 분기형 다이아몬드 인터체인지 이용방법

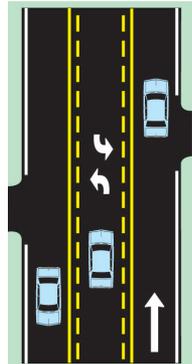
좌회전 교통량이 많을 때 안전하고 효율적으로 교통을 통제하기 위해 표준 다이아몬드 인터체인지를 약간 변형한 것이 분기형 다이아몬드 인터체인지(DDI)입니다. DDI 내에서는 짧게 좌측 통행이 이뤄지므로 좌회전 시 맞은편 차량을 막아서거나 정차할 일이 없습니다. DDI는 엇갈리는 지점이 적어서 충돌 발생 가능성이 낮고 보다 많은 교통량을 처리할 수 있습니다.

자세한 정보를 알아보려면 <https://www.deldot.gov/information/projects/sr1/sr-1-Interim%20Improvements/index.shtml>를 방문하십시오.



## 공용 중앙선

이 중앙차선은 양쪽 방향에서 오는 좌회전(또는 허용될 때는 유턴) 차량을 위해 지정된 것입니다. 포장도로 위에, 양쪽 방향으로부터 오는 차량을 위한 좌회전 화살표들이 그려져 있습니다. 이들 차선의 양쪽은 노란색 연속선과 노란색 점선으로 표시됩니다. 어느 지역에서는, 공용 중앙선이 혼잡한 교통시간대에는 “가변차선”이 되기도 합니다. 차선에 들어가기 전에 들어갈 수 있는지를 반드시 먼저 살피고 안전할 때 들어가야 합니다.



## 일반규칙

차선 이용에 대한 표지판이나 표시가 없다면, 어느 차선을 사용해야 한다는 것을 지시해주는 규칙들이 있습니다. 이 규칙들은 일반적인 주행, 추월, 그리고 회전을 다룹니다.

**일반적 주행** - 평행주차시 또는 드라이브웨이에서 나올때 외에는 보통 주행 차선에서 절대로 차량을 후진하지 마십시오. 안전하지 않기 때문입니다. 운전자들은 어떤 차량이 자신쪽으로 후진하여 온다는 것을 예상하지 않으며 이를 깨달았을 때는 이미 늦었을 수 있습니다. 회전할 곳이나 출구를 놓쳤을 때는 후진하지 말고 안전하게 회전할 수 있는 곳까지 주행해야 합니다.

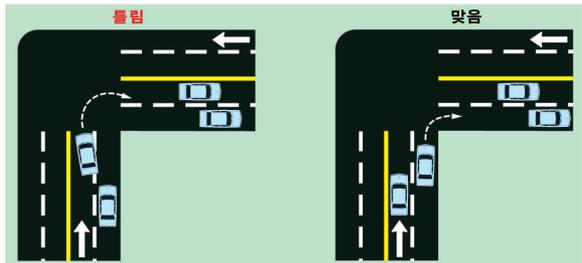
보통 주행 차선에서 어떤 이유(교통혼잡, 고장, 승객 하차 등)에서든지 정지하면 안됩니다. 차량을 길가에 댈 수 있을 때까지 계속 주행하십시오.

같은 방향의 차선이 두 개 이상인 도로에서는 추월할 때를 제외하고는 오른쪽 차선을 이용합니다. 같은 방향의 차선이 세 개 이상일 때에는, 출입 차량이 많은 경우에 가운데 차선을 이용합니다.

**추월** - 다차선 도로에서는, 서행 차량을 추월하기 위해 가장 왼쪽의 차선이 사용되도록 만들어졌습니다. 오른쪽 차선으로 추월하면, 다른 운전자가 이를 보기가 어렵고 추월하는 차량 바로 앞으로 차선을 변경할 수도 있습니다. 델라웨어에서는 좌회전하는 차량을 오른쪽으로 추월하는 것이 합법적입니다. 단, 이는 사고가 발생할 위험이 높기에 대단한 주의를 기울여야 합니다. 델라웨어에서는 좌회전 차량을 오른쪽으로 추월하기 위해 갓길을 이용할 수 있습니다; 하지만, 다른 운전자들은 이러한 상황을 예상하지 못하기에 대단히 조심해야 합니다.

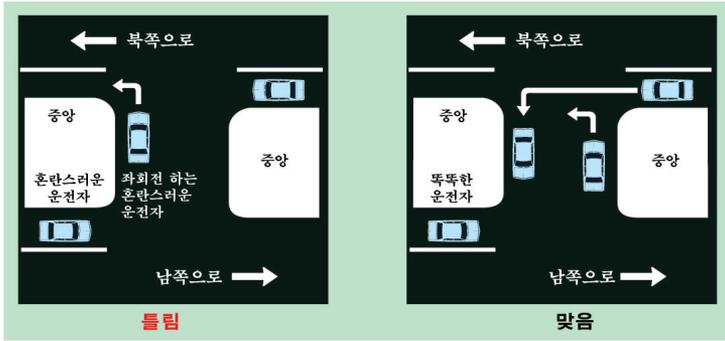
**회전** - 회전 제어를 위한 표지판이나 차선 표시가 없을 때는, 회전하고자 하는 방향과 가장 가까운 차선을 이용하되, 회전하기 전 위치에서 가장 가까운 차선으로 들어가야 합니다. 이렇게 하면, 가장 적은 교통 차선을 건너게 됩니다. 회전할 때는 표지선을 넘어가거나 교통을 방해하지 않도록 한 차선으로부터 가능한 한 곧바로 다른 차선으로 들어갑니다. 회전을 다 마친 후, 필요하면 차선을 변경할 수 있습니다.

- **우회전.** 우회전을 할 때는 회전하기 전에 왼쪽으로 넓게 돌아가지 마십시오. 넓게 돌게 되면 뒷차량의 운전자는 앞차가 차선을 바꾸거나 좌회전을 할거라 생각하고 우측으로 추월하려



할 수 있습니다. 넓게 돌아 회전을 마치면, 멀리 있는 차선의 다른 운전자는 회전하는 차량을 볼 것을 예상하지 않을 수 있습니다.

- **좌회전.** 좌회전을 할 때는 왼쪽에서 오는 다른 차량과 부딪히지 않도록 코너를 급하게 돌지 마십시오. 하지만, 좌회전을 하는 반대편 차량이 돌 수 있는 간격을 남겨 두어야 합니다.
- **여러 차선에서의 회전.** 표지판이나 차선 표시가 두 개 이상의 회전 차선을 허용하는 경우에는 자신의 차선을 유지하면서 회전합니다.



- **중앙분리대 건너기.** 다르게 표시되어 있지 않다면, 중앙분리대를 건너는 데에 “우측 주행” 규칙이 적용됩니다. 표지판을 주의해서 보아야 합니다; 응급차량만이 중앙분리대를 건널 수 있게 표기되어 있다면, 보통 운전자가 중앙분리대를 건너는 것은 불법입니다. 건너는 것이 합법적이고 다르게 표기되어 있지 않다면, “우측 주행” 규칙이 적용됩니다. 운전자들은 마땅히 중앙분리대를 도로와 동일하게 간주해야 하며 어느때든지 분리대의 오른쪽에 있어야 합니다.

### 통행 우선권

차량과 보행자가 서로 마주치게 되는 곳에 교통을 안내해 줄 표지판이나 신호등이 없는 경우에도 누가 통행 우선권을 양보해야 하는지에 대한 관련 법규칙이 있습니다. 이러한 규칙들은 다른 교통 상황에서 누가 먼저 갈 것인지와 누가 기다려야 하는지를 말해줍니다. 법은 누가 통행 우선권을 양보해야 하는지를 규정합니다; 누구에게나 통행 우선권을 부여하는 것이 아닙니다. 운전자는 어떠한 상황에서도 보행자나 다른 차량과의 충돌을 방지하기 위해 노력해야 합니다.

다음은 교차로에서 적용되는 통행 우선권 규칙들입니다:

- 운전자는 길을 건너고 있는 보행자와 충돌하지 않도록 필요한 경우 반드시 양보해야 합니다.
- 운전자가 드라이브웨이, 골목길이나 주차장으로 출입하기 위해 인도를 건너갈 때는 반드시 보행자에게 양보해야 합니다. 인도를 건너갈 때를 제외하고는 인도에서 주행하는 것은 불법입니다.
- 인도건의 도움을 받거나 희색 지팡이를 지닌 보행자는 무조건 통행 우선권이 있습니다. 경적은 시각장애 보행자를 혼동시키거나 놀라게 할 수 있기 때문에 사용하지 마십시오.
- 좌회전하는 차량은 반대 방향의 직진차량에게 양보해야 합니다.
- 원형 교차점이나 로터리로 진입하는 운전자는 이미 원형 교차점에 들어서는 차량에게 양보해야 합니다.
- 정지 표지판, 양보 표지판, 또는 교통 신호등이 없는 교차로에서 운전자는 오른쪽에서 오는 차량에게 양보해야 합니다. 하지만 진입하기 전에 모든 차량에게 양보를 고려하는 것이 안전할 수 있습니다.
- 전방향 정지(4-way stop) 때에는 교차로에 도착하는 순서대로 출발합니다(완전히 정지한 후). 한 대 이상의 차량이 동시에 도착하면, 오른쪽 차량이 먼저 출발합니다.

- 드라이브웨이, 골목길 또는 길가로부터 도로에 진입하는 차량은 이미 도로에 있는 차량에게 반드시 양보해야 합니다. 이에는 차량이 반드시 양보해야 하고 필요한 경우 정지해야 하는 회전 전용 차선으로부터 진입하는 경우도 포함됩니다.
- 교차로에 들어섰을 때 정지해야 하는 상황이 될 것 같으면 진입하지 말아야 합니다. 앞 차량들이 모두 통과하기를 기다린 후 주행하여, 교차로를 막지 않도록 해야 합니다.
- 같은 방향으로 운전해가는 다른 차량을 추월하는 운전자는 해당 차량에게 양보해야 합니다(그 차량이 서행하거나 정지할 경우라도).
- 운전자는 경찰차량, 소방차량, 구급차, 또는 그 외 사이렌, 경적, 또는 적색이나 청색불을 깜박이는 응급 차량 등에 통행 우선권을 양보해야 합니다. 응급 차량이 어느 방향에서나 다가오고 있는 것을 보거나 듣게 되면 도로의 오른쪽 끝이나 최대한 오른쪽에 차량을 갖다 세웁니다. 응급 차량의 확성기를 통해서 알려주는 지시사항을 따르면 됩니다. 교차로에 있는 경우 교차로를 통과한 후 차량을 세웁니다.

### 통학 버스를 위한 멈춤

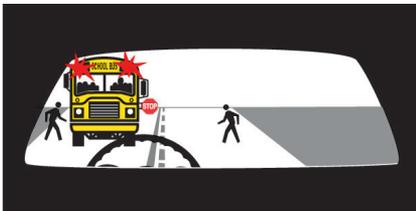
통학 버스가 양쪽 차선에서 아이들을 태우거나 내리기 위해 정지해 있다면 운전자도 반드시 항상 정지해야 합니다. 단, 4 차선 이상의 하이웨이에서 통학 버스가 반대 방향 차선에 있을 때에는 정지하지는 않아도 되지만 역시 서행해야 합니다.

### 황색등

통학 버스는 두 개의 황색 점멸식 등이 전방과 후방 윗쪽에 부착되어 있습니다. 이 등은 적색 점멸식 등으로 바뀌기 전 약 10초 동안 깜박거리며 다가오는 차량 운전자들에게 통학 버스가 곧 정지하여 아이들을 태우거나 내릴 것이라는 것을 경고합니다. 이러한 황색등을 깜박이는 버스에 접근할 때는 주의하고 정지할 것을 예상해야 합니다. 버스에 타기 위해 아이들이 기다리고 있거나 뛰어오고 있을 수 있습니다.

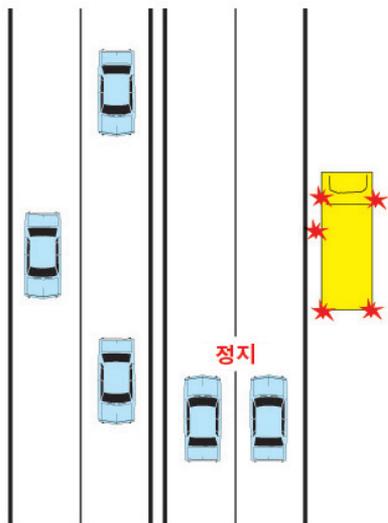
### 적색등

버스가 아이들을 태우거나 내릴 때는 적색 점멸식 등이 켜지고 정지바가 작동될 것입니다. 점멸식 적색등이 꺼지고 정지바가 올라갈 때까지 주행해서는 안됩니다. 그 후 조심해서 주행합니다.





**4 차선 이하의 도로  
양쪽 차량 모두 정지**



**4 차선 이상의 도로  
버스와 같은 방향 차량만**

#### 위법자 판별

어느 차량이든지 통학버스 정지규칙을 위반한 것이 경찰, 통학버스 운전자, 또는 학교 건물목 안내자에게 적발되면, 운전자가 다른사람으로 식별되지 않는 한, 그 차량의 소유자로 등록된 운전자가 위반자로 간주됩니다.

#### 적색 점멸식 등이 켜있을 때 통학 버스를 추월한 위반에 대한 형벌과 면허 정지

적색 점멸식 등이 켜있고 정지바가 펼쳐진 통학 버스를 추월한 어떤 운전자인지 첫번째 위반의 경우, \$115에서 \$230 사이의 벌금을 내거나 30일에서 60일 사이로 구금되거나, 둘 다 해당될 수도 있습니다. 그 후 3년 이내에 유사한 위반을 한 경우, 벌금이 \$115에서 \$575 사이, 구금 기간은 60일에서 6개월 사이가 될 수 있습니다.

적색 점멸식 등이 켜 있고 정지바가 펼쳐진 통학 버스를 추월한 것에 관한 유죄 판별을 받으면, DMV 는 그 운전자의 운전면허를 정지하고 및/또는 운전 권리를 정지시킵니다. 정지기간은 첫 번째 위반시 1개월, 두번째 위반시 6개월, 또는 그 전 위반 후 3년 이내로 적발되는 세 번째나 그 이후의 위반 시에는 1년이 됩니다. 두 번째 위반자에게는 3개월동안 운전 권한이 없이 최소한의 면허정지기간을 채우고 나면 조건부 면허가 발급될 수 있습니다. 세 번째 또한 그 이상의 위반자에게는 6개월동안 운전 권한이 없이 최소한의 면허정지기간을 채우고 나면 조건부 면허가 발급될 수 있습니다. 첫 번째 위반자는 1개월동안 운전할 권한이 허락되지 않습니다.

# 주차

## 일반 주차 규칙

**주차 및 차량 남겨두기** - 하이웨이나 도로에 차량을 주차하고 남겨둘 때에는 반드시 엔진을 끄고, 점화장치를 잠그고, 열쇠를 빼고 브레이크를 걸어 놓아야 합니다. 또한 창문을 닫고, 문을 잠글 것을 권합니다.

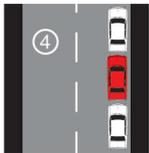


**평행 주차** - 양방향 하이웨이에 주차할 경우에는 하이웨이 가에서 12인치 이내에 평행 주차해야 합니다.

평행 주차 공간에 들어가기: 운전 면허 시험을 볼 때, 시험관에게 차량을 평행 주차 공간에 주차할 수 있다는 것을 보여주어야 합니다. 다음은 평행 주차하는 단계입니다:

백미러로 교통상황을 확인합니다. 바로 뒷차가 너무 가깝게 따라오고 있다면 갑자기 정지하지 마십시오. 계속 주행하여 다른 공간을 찾습니다. 뒷차가 따라오고 있을 때 갑자기 정지하면 후미 충돌사고가 날 수 있습니다. 방향 지시등을 켜서 주차하려 한다는 것을 다른 운전자들에게 알려주어야 합니다.

1. 방향 지시등을 켜고, 차량의 끝선이 주차하고자 하는 공간 앞에 주차되어 있는 차량의 끝선과 나란히 되도록 하여 정지합니다.
2. 핸들을 오른쪽으로 꺾어 차량 뒷부분이 뒷 차량 앞에 오도록 천천히 후진합니다.
3. 차량의 앞부분 끝단이 앞차의 뒷부분 끝단에 도달하면, 핸들을 왼쪽으로 급히 꺾어 차량의 뒷부분이 뒷차에 거의 닿을 때까지 천천히 후진합니다.
4. 핸들을 똑바로 하여 주차 공간 가운데에 차량이 자리잡도록 앞으로 움직입니다. 차량은 인도에서부터 12인치 내로 떨어져 있어야 합니다. 변속기를 정지(P)에 놓고 브레이크를 걸어놓습니다. 엔진을 끕니다. (시동이 켜져 있고 아무도 없는 차량안에 열쇠를 남겨두는 것은 불법입니다.)



일방통행 도로에서 왼편에 주차하려면, 위의 같은 방법을 따르되 좌우편만 바꾸면 됩니다.

수동 변속 장치 차량이면, 오르막길 언덕에 주차할 때 낮은 기어에 놓습니다. 내리막길 언덕에 주차할 때는 높은 기어에 놓습니다. 이렇게 하면 차량의 비상 브레이크나 주차 브레이크가 파열되더라도 충돌사고를 예방할 수 있습니다.

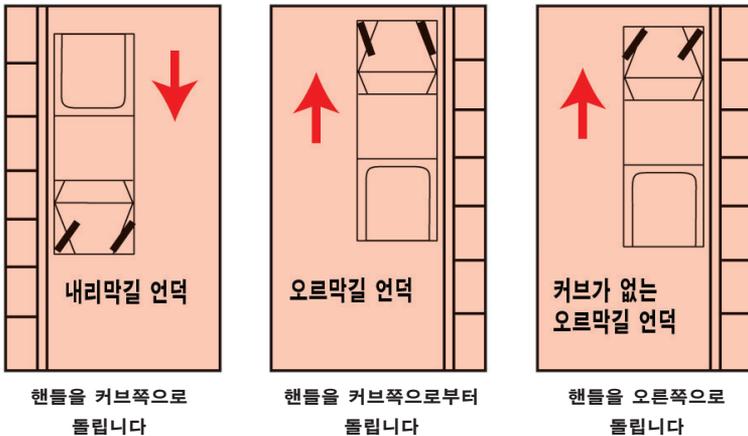
평행 주차 공간으로부터 빠져나가려면, 방향 지시등을 켭니다. 교통상황을 보고 핸들을 열린 차선쪽으로 돌려서 길로 들어섭니다.

**장애인 전용 주차** - 차량 뒷쪽에 장애인 면허 번호판이 있거나 백미러에 장애인 주차 ID 카드가 달려있지 않는 한 장애인 전용 주차공간에 주차하는 것은 불법입니다.

**주차등** - 일몰부터 일출까지 또는 1,000 피트 전방의 사람이나 물체를 알아볼 수 있을 만큼 밝지 않을 때 갓길이나 하이웨이의 길옆에 차량을 주차할 때는 반드시 주차등을 켜야 합니다 (또는 4면 깜박이가 있다면 사용할 것). 방향 지시등은 주차 차량의 한 쪽에서만 깜박여서는 안됩니다.

**고속도로에서의 주차** - 차량이 고장났거나 움직일 수 없는 경우를 제외하고는 포장도로상이나, 비지니스, 주택지 외곽의 하이웨이 위에서는 어느 곳이든지 주차할 수 없습니다. 최대한 오른쪽으로 차를 옮겨 세워 놓으십시오.

**언덕에 주차하기** - 내리막길에 주차할 때는 앞바퀴를 커브나 길가쪽으로 돌려야 합니다. 오르막길에서는, 커브가 있는 경우, 앞바퀴를 커브로부터 멀리 돌려서 길가쪽 앞바퀴가 커브에 닿게 해야 합니다. 커브가 없는 오르막길 언덕에 주차할 때는 앞바퀴를 하이웨이 가장자리쪽으로 돌려야 합니다. 또한 기어를 걸어놓는 것이 현명합니다.



**주차된 차량의 문 열기** - 도로쪽 차문을 열어서 차량 흐름을 방해하거나 지나가는 사람 또는 차량을 위험에 빠뜨려서는 절대 안 됩니다. 대신, 인도 쪽 문을 사용하십시오. 도로쪽의 문을 사용해야만 할 때는 다가오는 차량이 있는지 돌아보고 확인을 해야 합니다. 특히 자전거를 타고 다가오는 사람이 있는지 각별히 주의해야 합니다. 차문에 부딪혀서 중상을 입을 수 있기 때문입니다.

### 정지 및 주차 위반

다르게 표기되어 있지 않은 경우, 경찰로부터 다른 지시를 받는 경우, 또는 사고를 피하려는 것이 아닌 경우에는 차 안에 사람이 타고 있더라도 다음의 장소에 차량을 주차하거나 정지해서는 안 됩니다:

- 정지 및 주차 금지를 표기하는 공식적인 표지판이 있는 모든 곳
- 커브가 노란색으로 페인트되어 있는 곳, 또는 노란색 선이 길가에 표기되어 있는 곳
- 교차로 내, 횡단보도 위, 또는 교차로의 횡단보도에서 20 피트 이내
- 횡단보도 위
- 공공소유나 개인소유 도로, 드라이브웨이, 또는 골목길 앞
- 소화전으로부터 15 피트 이내
- 모든 소방서 입구의 드라이브웨이에서 20 피트 이내 또는 표지판이 세워져있는 경우에는 입구로부터 75피트 이내의 반대편 길
- 삼광식 표지판, 정지 표지판, 또는 교통 신호등에서 30 피트 이내
- 안전 지역에서 근접한 커브까지의 사이, 또는 다르게 표기되어 있지 않다면, 안전 지역 끝의 30 피트 구역
- 다르게 표기되어 있지 않다면, 기차 횡단점으로부터 50 피트 이내
- 차량 주차로 인해 교통을 방해하게 되는 도로 공사 구역 양 방향
- 커브에 정지했거나 주차한 차량의 도로 쪽
- 다리 위, 하이웨이 위의 고가 건물, 또는 터널 안

- 정지하거나 주차함으로써 교통 흐름에 방해가 될 그 외의 다른 모든 장소
- 건물목을 포함하여 분리된 하이웨이의 도로 사이
- 지정된 소방차 진입로

## 속도

델라웨어 교통법은 일반적 속도 제한과 특정 속도 제한을 규정합니다. 운전자는 반드시 둘 다 준수해야 합니다.

### 일반속도 제한

델라웨어 하이웨어상에서 현재의 상황에서 적당한 속도보다 더 빠르게 주행해서는 안됩니다. 즉, 항상 속도 제한 표지판의 속도만큼 주행하는 것이 합법적이지는 않다는 뜻입니다. 날씨 상태, 교통 혼잡, 또는 운전자 자신이 서둘러야 하는 이유와 상관없이 사람이나 차량, 다른 운송차량과의 충돌을 피할 수 있도록 항상 속도를 제어해야 한다는 것을 명심하십시오.

### 속도 제한

아래에 나온 제한 속도보다 빨리 주행해서는 안됩니다(델라웨어 점수 시스템에 따른 벌칙을 보려면 제 2절의 “면허 취소 및 정지” 부분을 참고하십시오).

응급 상황에서는 아래의 제한 속도가 바뀔 수 있습니다.  
운전자는 표기된 제한 속도보다 빨리 주행해서는 안됩니다.

장소	속도 제한
학교 지역	시속 20마일
비즈니스 지역	시속 25마일
주거 지역	시속 25마일
2 차선 도로	시속 50마일
분리된 도로 & 4 차선 이상의 도로	시속 55마일
출입이 제한된하이웨이(턴파이크 & 고속도로)	시속 55마일
1번 도로와 주간도로 495	시속 65마일

\*참조: 자녀가 동승하는 경우는 델라웨어 법의 제 21호에 규정되어 있습니다.

위의 속도 제한이 조건 상태에 위험할 때, 더 낮은 속도의 제한으로 줄어들 수 있습니다. 해당 조건에서 속도 제한을 보여주는 표시가 고속도로를 따라 배치될 수 있습니다.

### 최저 속도 제한

안전을 위해 또는 법의 준수를 위해 필요한 경우를 제외하고, 정상적이고 합리적인 교통의 흐름에 방해가 될 만큼 차량을 천천히 운전해서는 안 됩니다.

날씨 등의 이유로 안전하지 않은 경우를 제외하고, 반드시 최저 속도 제한을 지켜야 합니다.

## 속도 표지판

두 종류의 속도 표지판이 있습니다: 속도 제한 표지판과 권고(추천) 속도 표지판입니다. 속도 제한 표지판은 흰색 직사각형 배경에 검정색 글자와 숫자로 표기되며 법적으로 허용하는 제한 속도를 보여줍니다. 권고 속도 표지판은 노란색 배경에 점정색 글자로 표기되면 주로 경고 표지판 아래에 함께 표시됩니다. 권고 속도 표지판은 하이웨이의 일부 구간에 세워져 있으며 빠르게 주행하는 것이 안전하지 않은 상황에 대해 경고합니다. 권고 속도가 특정한 제한 속도는 아니지만, 그보다 빨리 주행하다 사고가 나는 경우에는 일반 속도 제한을 위반한 것으로 간주되며 운전자는 체포될 수 있습니다.

## 기타 하이웨이 사용자

자동차를 운전하는 운전자는 반드시 보행자, 자전거나 오토바이 탄 사람, 동물을 탄 사람이나 운전하는 사람, 그리고 농장 차량, 도로 장비 차량, 공사 장비 등을 운전하는 사람 모두와 함께 하이웨이를 공유해야 합니다. 하이웨이를 사용하는 모든 사람은 교통법을 준수해야 합니다. 이에는 운전자, 보행자, 자전거 탄 사람 모두가 포함됩니다.

### 보행자

2015-2019년 기간 동안 보행자 151명이 사망했습니다. 보행자가 밤길을 걸을 때 빛이 반사되는 복장을 입지 않거나 조명을 들고 다니지 않은 경우, 길을 건널 때 횡단보도를 이용하지 않은 경우 및/또는, 알코올의 영향하에서 다닌 경우에 사망 사고가 자주 발생했습니다.

**반드시 참조하십시오:** 운전자로서 반드시 주변을 살피고 보행자가 표시되거나 표시되지 않은 횡단보도를 적극적으로 건너고 있다면 정지하십시오. 법에 따라 보행자가 안전하게 인도에 서있거나 정지해 있는 경우 주의하여 전진할 수 있습니다.

### 운전자로서의 책임

- 인도를 걷고 있거나 길을 건너고 있는 보행자를 살피고, 필요한 경우 가볍게 경적을 울립니다. 보행자가 지나갈 때 경적만 울리고 보행자에게 양보하지 않는 것은 허용되지 않습니다.
- 운전자는 주위 사람에게 주의를 기울여야 하고 보행자, 특히 지팡이나 클러치 또는 보행기, 안내견/장애인 보조 동물, 휠체어, 스쿠터를 사용하는 장애인 또는 청각장애인에게 반드시 통행 우선권을 줘야 합니다. 이들은 다가오고 있는 차량을 감지하는데 어려움이 있을 수 있으며 길을 횡단하는데 시간이 더 오래 걸릴 수도 있습니다.
- 보행자 안전 구역을 통해 운전하거나 횡단보도를 막으면 안됩니다.
- 횡단보도에 이미 들어선 보행자에게 통행 우선권을 양보해야 하며 필요한 경우 정지해야 합니다.
- 하이웨이를 건너는 보행자를 위해 정지해 있는 차량을 추월해서는 안됩니다.
- 특히 학교 근처와 주거 지역의 아이들을 조심해야 합니다. 학교 앞 구간에서는 속도를 높여서는 안 됩니다.
- 스쿨버스가 학생 승하차를 위해 정차 중인 경우에는 항상 멈춰서야 합니다. 단 4차로 이상의 분리도로상 반대편 차로에 있는 경우는 예외입니다.
- 차량에서 내리기 전에 교통 상황을 조심히 살펴야 합니다. 보행자 사망자가 되지 마십시오.
- 항상 방어적으로 운전하십시오.

### 보행자로서의 책임

- 인도가 있을 때에는 반드시 인도로 다녀야 합니다.
- 인도가 없는 곳에서는 오는 차량을 마주보는 방향의 갓길에서 도로와 최대한 멀리 떨어져 걸어야 합니다.
- 조명이나 반사기구를 들지 않은 채로 야간에 도로 위를 걷는 행위는 불법입니다. 가급적 밝은 색상의 옷을 착용해야 합니다.
- 술이나 마취약의 영향 아래 하이웨이에서 걸으면 안됩니다.
- 하이웨이 위에서 차를 태워달라고 요청하거나 장사를 위해 서 있으면 안됩니다.
- 표기되어 있는 횡단보도에서만 길과 갓길을 건너야 합니다. 횡단보도가 없을 때에는, 교차로에서 길을 건너야 합니다. 길을 건너야 하는데 교차로가 없을 때에는 양쪽에서 오는 차량을 잘 살핀 후에 신속하게 건너가야 합니다.
- 보행자 신호등이 있으면 “보행(Walk)”과 “보행금지(Don't walk)” 신호를 준수해야 합니다. “보행 금지” 표시가 깜박거리면 해당 교차로에 진입해서는 안 된다는 의미입니다.
- 하이웨이 교차로를 건너가려면 방향 전환 차량이 있는지 주의해야 합니다.
- 교통 제어 신호에 의해 허용되는 경우를 제외하고, 교차로를 대각선으로 건너서는 안됩니다.

### 보행자에게 반드시 양보해야 하는 때

보행자들에게 통행 우선권이 있을 때:

- 교차로에서 보행자가 “보행(Walk)” 신호에 따라 하이웨이를 건너가고 있을 때
- 표시와 상관없이 횡단보도를 건너고 있을 때
- 보행자가 골목길, 입구나 드라이브웨이를 건너가는 인도위에 있을 때.
- 보행자가 시각장애인이어서 흰색 지팡이를 가지고 있거나 안내견과 함께 건너고 있을 때.

보행자가 반드시 통행 우선권을 양보해야 할 때:

- 교차로에서 표시되었거나 표시되지 않은 횡단보도를 건너는 경우를 제외하고 다른 장소에서 하이웨이를 건너고 있을 때
- 보행자 터널이나 육교가 있는 도로를 건너갈 때

### 자전거

운전을 하다 보면 종종 도로에 자전거가 지나가는 모습을 볼 수 있을 것입니다. 자동차가 처음 발명되기 전부터 델라웨어 도로에는 자전거가 다녔습니다. 그 후 자동차 교통량이 폭증했지만, 아직도 자전거는 법적으로 도로를 통행할 수 있는 권리가 있습니다. 자전거 운전자는 점근이 제한된 하이웨이를 제외한 모든 델라웨어 도로를 사용할 권리가 있습니다.

### 자전거 친화 주 델라웨어 법(Bicycle Friendly Delaware Act)

1. 이 법에 따르면, 자전거를 추월할 때 차로가 비좁은 경우에는 자동차가 옆 차로(이중 황색선 포함)로 이동해서 가야 합니다. 자동차 운전자는 자전거를 지나갈 때 최소한 3피트의 안전 거리를 두어야 합니다.
2. 자동차 운전자는 위험이 임박한 상황이 아니면 자전거 운전자에게 경적을 울려서는 안 됩니다.
3. 자전거는 안전이 허락하는 한 도로의 우측으로 통행해야 합니다.
4. 새로운 법에 따라, 이제는 자전거가 정지 표지판에서 무조건 멈출 필요 없이 양보 차원에서 다른 차량이 있는지 주의 깊게 살핀 다음 없으면 정차할 필요가 없습니다.





충돌할 수 있습니다.

델라웨어 주 법에 따르면, 자전거를 추월할 때 좌우로 나란히 가기에는 차로가 비좁다면 옆 차로(이중 황색선 포함)로 건너가 안전하게 앞질러야 합니다. 차로 폭이 아주 넓어서 자동차와 자전거가 좌우로 나란히 운행할 수 있는 경우도 간혹 있는데, 이런 경우 이 법에 따르면 옆 차로로 건너갈 필요는 없지만 (a) 서행하고 (b) 어느 경우든 차량과 자전거 간에 최소한 3피트의 안전 거리를 두어야 합니다.

차로가 2개 밖에 없는 도로에서 시야 확보가 어렵거나 맞은편 차가 있어 주위하기 어려운 경우에는 안전 거리를 유지하면서 안전이 확보되면 자전거를 추월합니다. 그리고 추월한 후에도 상당 시간 안전 거리를 유지한 다음에 오른쪽으로 복귀해야 합니다. 자전거 속도가 생각보다 빠를 수 있기 때문입니다. 자동차 운전자가 자전거와의 간격이 너무 좁아 충돌이 임박한 상황에서 경고를 하려는 경우를 제외하고 자전거 운전자에게 경적을 울리는 행위는 불법입니다.

차량과 자전거 간의 충돌은 자동차 운전자가 자전거를 미처 보지 못해 발생하는 경우가 많습니다. 도로에 진입하기 전이나 회차하기 전에 자전거 운전자가 있는지 특별히 잘 살펴야 합니다. 자동차와 자전거 모두 교차로는 특히 위험합니다. 좌회전 또는 우회전 직전에 시간 여유를 충분히 두어야 합니다. 자전거 운전자 바로 앞에서 방향 전환을 해서는 안 됩니다. 확신이 없는 경우에는 기다리십시오. 야간에는 자전거가 눈에 잘 띄지 않는다는 점을 명심하십시오.

### 어린 자전거 운전자 부모의 책임

법에 따르면, 자녀가 자전거를 타다가 어떠한 교통법이라도 위반하게 되면 그 부모(또는 보호자)가 책임을 져야 합니다. 부모로서, 자녀가 자전거를 안전하게 이용할 준비가 되어 있는지, 교통법에 대해 알고 이를 지켜야 한다는 것을 확인할 책임이 있습니다. 또한 (16세 이하의) 아이가 헬멧을 착용하지 않는 것에 대해서도 책임이 있습니다.

### 성인 자전거 운전자의 책임

성인 자전거 운전자가 자동차와 서로 안전하게 도로를 이용하기 위해 따라야 할 4가지 중요한 규칙을 소개합니다.

1. 자전거 제어: 처음으로 도로에서 자전거를 운전하기 전에 직진, 방향 전환, 매끄럽게 정지 등 자전거 제어 방법을 완전히 숙달해야 합니다.
2. 교통량 인식(특히 교차로에서): 주로 교차로에서 가장 심각하고 위험한 자전거 충돌 사고가 발생합니다. 그러므로 교차로에서는 우선통행권이 있다고 생각되더라도 차량에 양보할 준비를 하십시오.
3. 눈에 띄기: 도로에서 눈에 띄도록 해야 스스로를 보호할 수 있습니다. 야간에는 의무적으로 흰색 헤드라이트를 켜고 후방 빨간색 반사등을 갖추십시오. 빨간색 후미등과 추가 반사등을 갖추는 것도 도움이 됩니다.
4. 예측 가능한 운전: 도로에서 자전거를 예측 가능하게 운전하는 것이야말로 안전을 지키는 길입니다. 즉 교통 흐름과 반대가 아니라 동일한 방향으로 가는 것, 자신의 의도를 알리기 위해 충분한 시간을 두고 명확하게 신호를 보내는 것, 위험이 있을 경우 차량들 속으로 방향을 꺾을 필요 없이 갈 수 있는 길을 택하는 것이 바로 예측 가능한 운전입니다. 수신호를 통해 자신의 의도를 다른 차량에게 알리십시오. (제5부 - 의사소통 참조)

델라웨어에서 지켜야 할 자전거 운전자 관련 도로수칙은 다음과 같습니다.

- 차로 폭이 예외적으로 아주 넓어서 자동차와 자전거가 좌우로 나란히 운행해도 안전한 경우, 자전거는 차로의 우측으로 가고 자동차가 동일 차로에서 좌측으로 차선 변경 없이 자전거를 추월할 수 있도록 하면 됩니다. 물론 안전이 확보된 상태여야 합니다.
- 야간에 자전거를 탈 때는 500피트까지 보이는 흰색 헤드라이트와 자전거 뒷쪽에 600피트까지 보이는 빨간색 반사등을 설치하지 않고는 자전거를 탈 수 없습니다. 또한 양쪽 옆에도 600 피트까지 보이는 반사등이나 500피트까지 보이는 불빛을

설치해야 합니다. 후미등도 권장됩니다.

- 자전거를 탈 때에는 고정된 안장에 앉아야 합니다.
- 뒤에 동승자를 태울 수 있게 된 자전거가 아니라면 동승자를 태워서는 안 됩니다.
- 하이웨이에서 다른 차량을 바짝 뒤쫓아서는 안 됩니다.
- 하이웨이에서 차량 흐름을 거슬러 가서는 안 됩니다.
- 자전거를 탈 때 항상 최소한 한쪽 손은 핸들을 잡고 있어야 합니다.
- 인도나 횡단보도의 보행자에게 반드시 양보해야 하며 추월하기 전에 소리로 신호를 줘야 합니다.
- 양쪽 귀를 덮는 헤드폰을 착용해서는 안 됩니다.
- 만 18세 미만의 모든 운전자는 사이즈가 맞는 헬멧을 착용하고 고정끈을 잘 조여야 합니다.

## 정지 표지판

차로가 3개 이상인 주요 도로상 모든 교차로의 모든 정지 표지판에서, 또는 정지 표시판에 이미 어떤 차가 정지해 있으면, 또는 교통이 혼잡해 안전을 위해서 정지가 필요한 경우 반드시 정지해야 합니다. 작은 도로들로 구성된 교차로의 정지 표지판에서 정지 중인 차량이 하나도 없는 경우에는 정지가 아니라 양보 표지판으로 간주할 수 있습니다. 즉 교차로에 정지해 있는 다른 차량이 우선통행권이 있을 경우에는 서행 후 양보해 준 다음 정지할 필요 없이 조심스럽게 방향 전환을 하거나 통과하면 됩니다.

## 공유 도로 표시

일부 도로에 공유 차로가 표시되어 있는 경우가 있는데, 이는 측면에서 운전하는 자전거 운전자에게 도움이 되고, 자동차가 자전거를 안전하게 추월하도록 하며, 자전거를 잘못된 방향으로 운전하는 상황을 방지하고, 해당 차로가 자동차와 자전거의 합법적 공용 차로임을 다시금 알리는 역할을 합니다.



## 오토바이와 도로 공유하기

오토바이를 타는 인구가 늘어나고 있다는 것은 도로나 하이웨이에서 다양한 종류의 두 바퀴의 차량을 타는 사람들을 많이 볼 수 있다는 것으로 증명됩니다. 오토바이 사고 통계는 경험이 적은 운전자와 연관된 사고가 상당히 많은 것을 보여줍니다.

전국적으로 오토바이 충돌 사고의 절반 가량은 다른 차량과의 충돌 사고입니다. 오토바이와의 충돌 사고의 경우, 많은 경우에 차량 운전자들은 결코 오토바이를 보지 못했다고 말합니다. 델라웨어 주의 경우 오토바이 사고로 인한 사망자 수는 2018년에 17명, 2019년에 19명이었습니다. 2015년부터 2019년까지 4년 동안 오토바이 사고로 총 932명의 부상자가 발생했습니다. 항상 조심히 살피며 시야 차단점에 오토바이가 있는지를 자주 확인해야 합니다. 교차로에서 회전할 때와 길이나 드라이브웨이에서 차를 뺄때 오토바이를 특히 조심해야 합니다.

오토바이 운전자는 공공 도로를 사용할 때 다른 하이웨이 사용자들과 동일한 권리와 책임이 있습니다. 법적으로 모든 사람이 동일한 교통법을 준수해야 하지만, 네 바퀴가 아닌 두 바퀴가 달린 차량 운전을 선택한 사람들과 도로를 안전하게 공유하기 위해서 알고 있어야 하는 특별한 상황과 상태가 있습니다.

왜 오토바이와 그 작동 방식에 대해 알아두는 것이 중요할까요? 우선적인 이유는 오토바이는 차량의 흐름에서 쉽게 눈에 띄지 않기 때문입니다. 오토바이는 폭이 5 내지 6 피트인 자동차에 비해 약 2 피트밖에 안됩니다. 눈에 뜨인다 해도, 오토바이가 얼만큼 멀리 있는지 가늠하는 것이 어려운 운전자들도 있습니다.

마지막으로, 오토바이가 눈에 보이고, 얼만큼 떨어져 있는지도 올바르게 판단한 후이라도, 일부 운전자들은 오토바이가 얼만큼 빨리 추월하고 있는지 알 수 없을 때가 있습니다. 이러한 지각적인 문제와 오토바이 운전자가 특정 상황에 어떻게 반응하는지를 파악하고 나면, 운전자는 오토바이 운전자와의 충돌 사고를 방지할 수 있을 것입니다. 다음은 오토바이 운전자와 차량 운전자가 특별히 주의를 기울여야 할 특정한 경우입니다.

다가오고 있는 오토바이 앞으로 좌회전을 하는 것은 차/오토바이 관련 사고 및 부상의 많은 비중을 차지합니다. 오토바이를 보지 못하는 이유는 두 가지입니다: 차량 운전자가 교통 흐름 속에서 오토바이를 미처 발견하지 못했거나 운전자가 다가오는 오토바이의 속도를 올바르게 판단하지 못한 것입니다. 바른 대처 자세는 “보고 또 보는 것”입니다. 좌회전을 하기 전에 오토바이를 발견하고, 오토바이의 속도를 바로 감지해야 합니다.

대부분의 오토바이에서 방향 지시등은 자동으로 꺼지지 않습니다. 가끔은, 운전자가 방향 지시등을 끄는 것을 잊어버릴 때가 있습니다. 오토바이 앞에서 회전을 하려 할 때, 반드시 오토바이 운전자가 회전을 하는지, 깜빡 잊어버린 방향 지시등을 깜빡거리며 차량 운전자의 길로 계속하여 직진을 하는 것은 아닌지 확인해야 합니다.

오토바이 뒤에서 운전할 때 그 거리는 시속이 40마일보다 낮을 때는 2초 간격, 40마일보다 높을 때는 4초 간격이어야 합니다. 너무 가까이 붙어가면 오토바이 운전자가 긴장하게 되고 도로나 전방의 교통에 집중하는 것을 방해할 수 있습니다. 오토바이는 차보다 더 신속하게 정지할 수 있으므로, 안전하게 적당한 거리를 유지해야 합니다. 도로가 미끄러거나 젖어있을 때는 거리를 더 두어야 합니다.

오토바이 운전자에게 차선 이용은 매우 중요합니다. 오토바이는 다른 모든 차량과 마찬가지로 차선 전체를 이용할 권리가 있습니다. 숙련된 오토바이 운전자는 차선내에서 계속해서 자리를 움직이며 차량을 살피고 자신을 다른 운전자들에게 보이게 하며 도로 또는 도로 부근의 물체를 파악하려 합니다. 차선이 넓고 오토바이가 차선 한 쪽으로 치우쳐 있는 경우라고 해도 오토바이 옆으로 같은 차선에서 주행해서는 안됩니다. 그러한 행위는 불법일 뿐 아니라 매우 위험합니다.

긁은 날씨가 미끄러운 도로표면은 오토바이 운전자에게 심각한 문제가 될 수 있습니다. 비가 오거나 도로가 젖어있어 미끄러울 때는 오토바이와의 거리를 더 많이 두십시오. 숙련된 오토바이 운전자는 이러한 상태에서는 속도를 줄일 것입니다. 차량의 4 바퀴에 비해 오토바이는 바퀴가 2개인 것을 명심하십시오. 또한 특히 야간에 비나 젖은 도로표면에 반사되는 섬광을 조심해야 합니다. 많은 경우에 오토바이와 그 운전자를 시야에서 놓치기가 쉽습니다. 비, 바람, 먼지, 그리고 스모그 등이 밀폐된 차량의 운전자보다 오토바이 운전자의 시력을 더 쉽게 방해합니다. 오토바이 운전자가 얼굴 보호면, 바람막이, 또는 눈 보호안경 등을 착용하면 조금의 도움은 될 수 있으나 이러한 특정한 상태에서는 시력 방해 요소를 완전히 차단하기는 어렵습니다.

황풍은 오토바이 운전자에게 위험할 수 있습니다. 바람은 오토바이 운전자를 실제로 차선으로부터 밀어낼 수 있습니다. 조심해야 하는 장소는 탁 트이고 길게 펼쳐져있는 하이웨이나 다리 지역입니다. 빠른 속도로 주행하는 대형 트럭은 센 바람을 일으켜 오토바이 운전자를 놀래킬 수 있으며 특정한 상황에서는 운전자를 실제로 차선으로부터 밀어낼 수도 있습니다. 이러한 상태에 대비하여 신속하게 오토바이의 속도나 방향을 바꿀 수 있도록 준비하고 있어야 합니다.

도로 표면이나 도로상에 있는 물체들, 즉 보통 차량에게는 큰 영향을 주지 않는 요소들도 오토바이에게는 문제가 될 수 있습니다. 자갈, 파편들, 포장도로 이음새, 작은 동물, 심지어는 맨홀 뚜껑도 오토바이 운전자에게는 급하게 속도나 방향을 조절해야 하는 요소가 될 수 있습니다.

철도 건널목의 표면이 거칠거나 비스듬하게 길을 건너가는 철로도 마찬가지로입니다. 오토바이 운전자는 속도를 줄이거나 방향을 바꾸어 앞을 보며 기차길을 건너야 할 수 있습니다. 필요한 경우에는 거친 기차길을 건너기 위해 의자에서 몸을 약간 들어 충격을 완화해야 할 수도 있습니다.

철재 또는 빼고덕거리는 다리를 건널 때는 차량 운전자보다 오토바이 운전자가 앞바퀴에 느끼는 흔들거림이 더 클 수 있습니다. 능숙하지 않은 오토바이 운전자는 이 흔들거리는 느낌 때문에 갑자기 속도나 방향을 바꿀 수도 있습니다.

### 오토바이 운전 및 면허 허가

18세 미만이면, 반드시 델라웨어 오토바이 운전자 교육 프로그램을 이수하고 합격해야 합니다.

운전면허증에 오토바이 허가를 추가하는 방법, 필요한 장비, 안전 운전에 관한 상세한 정보는 별도의

안내서에서 찾아 볼 수 있으며, 이는 모든 DMV 사무실에 구비되어 있습니다(뒷면의 주소 참고). 이 안내서의 제 2절의 '허가' 부분을 참고하십시오. 오토바이를 탈 때는 운전자 자신과 동승인을

위해 반드시 승인된 눈 보호안경과 헬멧을 소지하고 있어야 합니다. 19세 미만이거나 임시 면허증(주행 시험 포함)을 가지고 오토바이를 운전할 때는 반드시 이 장비들을 착용해야 합니다.

### 모터 달린 자전거(모페드)와 트라이페드

다음은 모터 달린 자전거와 트라이페드를 합법적으로, 안전하고 즐겁게 타기 위해 알아두어야 할 사항입니다.

- 모터 달린 자전거와 트라이페드는 교차로나 접근이 제한된 하이웨이, 또한 통행 우선권이 있는 기차길에서는 탈 수 없으며, 모터를 끄지 않는 한 자전거 전용 도로에서는 탈 수 없습니다.
- 유효한 운전 면허증을 소지하지 않는 한, 어떠한 공공 도로에서도 모터 달린 자전거와 트라이페드를 탈 수 없습니다.
- 모터 달린 자전거와 트라이페드는 반드시 DMV에서 채택한 규칙에 따라 등록해야 합니다. 등록과 재등록 기간은 3년이며 수수료는 \$5.00입니다.
- 모터 달린 자전거와 트라이페드에는 전방과 후방에 라인을 반드시 설치해야 하며, 최소한 100 피트 거리에서 들을 수 있는 벨이나 소리나는 장치를 설치해야 합니다.
- 전방의 교통을 최대한 멀리 내다보아야 하며, 교차로에서 왼쪽이나 오른쪽에서 다가오는 차량이나 길가에서 도로로 진입하는 차량 등에 대비해 신속하게 정지할 수 있는 준비가 되어 있어야 합니다.
- 모터 달린 자전거나 트라이페드를 타는 모든 사람은 안전 헬멧을 착용하고 밝은 색상의 빛이 반사되는 옷을 착용할 것을 권합니다.

### 오프 하이웨이 전용 차량(OHV)

주 전체에서 OHV 차량의 등록은 필수입니다. 등록 신청은 어느 관리국 사무실에서나 할 수 있습니다(뒷면의 주소 참고). 신청자는 반드시 OHV에 대한 정보(제조사, 년도, 일련번호)를 가지고 있어야 하며, 최소한 만 18세 이상이어야 합니다. 3년 기간의 등록 수수료는 \$6.00입니다.

OHV는 공공 도로나 하이웨이에서는 운전할 수 없으며, 개인 소유 구역에서 운전하기 전 소유주의 허락을 받아야 합니다. 운전자와 모든 탑승자는 턱의 끈으로 조절하는 안전 헬멧을 착용해야 합니다.

모든 OHV는 차량을 제어할 수 있는 브레이크나 유사한 장비를 갖추어야 합니다. 모든 OHV는 속도를 60% 줄일 수 있는 머플러를 갖추어야 합니다.

### 동물 탑승 및 축력 차량 운전자

하이웨이에서 동물을 탄 사람이든지, 동물이 끄는 차량의 운전자에게도, 특성상 법이 해당되지 않은 경우를 제외하곤, 일반 차량 운전자의 모든 권리와 의무가 있습니다.



### 농장 트랙터 및 장비차량, 도로 정비차량과 공사장비

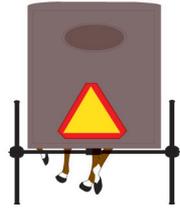
이 장의 목적에 따라, 다른 차량, 기계 또는 장비를 끄는지의 여부에 상관없이, 트랙터, 자체 추진 장비를 운전하는 운전자는 하이웨이의 모든 다른 차량 운전자와 동일한 권리와 의무를 가지고 있습니다. 이러한 차량들의 등록, 크기, 무게, 하이웨이에서의 운전 등을 명시한 특별법과 규칙에 관해 다른 참고 안내문이 관리국 사무실에 구비되어 있습니다(뒷면의 주소 참고).

### 고속도로 사용불가 운전자

소형 오토바이(미니바이크), 유모차, 골프 카트, 험로용 오토바이, 모터달린 스쿠터, 설상차, 또는 그 외의 전지형차 등은 관리국에 의해 하이웨이를 사용할 수 없는 종류로 분류됩니다(오토바이와의 차이점을 보시려면 소형 오토바이의 정의를 참고하십시오).

## 저속 차량

때때로 농장 트랙터나 그 외의 저속 차량에 “저속 차량”의 상징인 3각형, 주황색 형광 반사 표지판을 붙여 다가오는 차량 운전자들에게 경고합니다. 이러한 표지판을 보게 되면 즉시 서행하며 주의하여 주행합니다.



## 트럭과 도로 공유하기

자동차, 트럭, 버스, 또는 그 외의 대형 차량과 도로를 공용할 때는 안전을 위해 교통법을 지키며, 도로 규칙을 준수하고, 방어적으로 운전하는 것이 중요합니다. 2000년에서 2003년 사이에 델라웨어에서 중차량과 관련된 사망자가 51명 (14%)이며 크게 다친 부상자는 71명 (5%)이었습니다. 트럭과 도로를 공용하는데 있어 지켜야 할 특별한 규칙이 있을까요? 그렇습니다! 다음은 전문 트럭 운전자들이 제안하는 사항들입니다.

### 추월

트럭을 추월할 때, 먼저 전방과 후방을 살핀 다음, 차들이 없고 합법적인 추월 구간에 있을 때에만 추월차선으로 들어갑니다. 필요한 경우, 특히 야간에는 헤드라이트를 깜박여서 트럭 운전자에게 추월할 것을 미리 알립니다.

평평한 하이웨이에서는 자동차를 추월하는 것보다 트럭을 추월할 때 단지 3-5초가 더 걸릴 뿐입니다. 오르막길에서는 대개 트럭의 속도가 떨어지기 때문에 다른 차량보다 트럭을 추월하는 것이 더 쉽습니다. 내리막길에서는 트럭에 가속도가 붙기 때문에 추월하는 차량이 속도를 더 내야 할 수 있습니다.

신속하게 추월을 마치고, 트럭 옆에서 계속 주행하지 마십시오.

추월한 후에 트럭 운전자가 헤드라이트를 깜박인다면, 다시 원래의 주행차선으로 들어와도 안전하다는 의미입니다. 백미러에 방금 추월한 트럭의 앞부분이 보일 때에 주행차선으로 돌아가십시오. 트럭을 추월한 후에는 원래의 속도를 유지합니다.

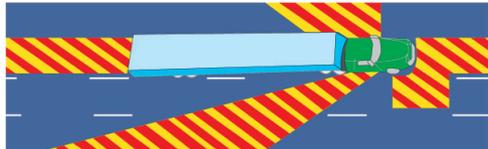
트럭이 차량을 추월할 때 차선의 끝부분으로 움직여 추월하는 트럭 운전자를 도울 수 있습니다. 또한 속도를 조금 줄이는 것도 도움이 됩니다. 어떤 경우든, 트럭이 추월하고 있을 때는 속도를 내지 마십시오. 추월 후에는 트럭 운전자가 방향 지시등을 켜 차량 운전자의 차선으로 다시 진입한다는 것을 알릴 것입니다.

반대편에서 트럭이 오는 것을 볼 때는 측면 접촉사고와 두 차량 사이의 바람의 난기류를 피할 수 있도록 가능하면 차선 끝쪽으로 움직입니다. 난기류는 차량을 서로 밀어낸다는 것을 명심하십시오. 차량을 서로 잡아당기지 않습니다.

### 트럭 주위 주행금지 구역

일반적으로, 트럭은 크기 때문에 보통 자동차에 비해 정지하는데 시간이 조금 더 걸립니다.

트럭 가까이 있다면, “사각 지대”에 들어가지 않도록 합니다. 이것은 또한 아래의 설명대로 “주행 금지구역 (NO-ZONE)”이라고도 불립니다:



**하이웨이에서의 안전을 위한 비결: “주행 금지 구역 (NO-ZONE)”을 아십시오.**

주행 금지 구역(No-Zone)은 트럭의 주변에 사고가 일어날 수 있는 위험한 장소들을 말합니다.

- **추월** - 추월한 후에 차량이 너무 급하게 들어와 갑자기 속도를 줄이면, 트럭 운전자들은 수습할 시간과 공간이 매우 적어집니다. 큰 차량을 추월하는데에 시간이 더 걸리기 때문에, 트럭을 추월할 때는 일정한 속도를 유지해야 합니다. 그 후에 백미러에 트럭의 앞부분이 보일 때에야 트럭 앞으로 진입할 수 있습니다.
- **후진하기** - 트럭이 후진할 때, 많은 경우에 트레일러를 조종하기 위하여 임시로 도로를 막게 되는 때가 있습니다. 절대로 후진하고 있는 트럭 뒤를 너무 가까이 지나가면 안됩니다. 대부분의 트레일러는 8½ 피트 넓이이며 트레일러와 짐 실는 구역 사이로 갑자기 나타나는 어떠한 물체라도 완전히 가려질 수 있다는 것을 명심하십시오. 그러므로, 운전자가 트럭 뒤쪽에서 추월하는 경우 운전자 자신과 트럭 운전자에게 사각지대인 (주행 금지 구역)으로 들어가게 됩니다.
- **후방 사각지대** - 승용차와는 다르게 트럭은 바로 후방에 깊은 사각지대가 있습니다. 트럭 바로 뒤에 바짝 대어 주행 금지 구역(No-Zone)에 있으면 안됩니다. 트럭 운전자는 이러한 위치의 차량을 보지 못할 뿐더러 차량 운전자도 전방의 교통흐름을 보는 데 대단한 지장이 있게 됩니다. 트럭 뒷쪽으로 너무 가까이 운전하는 것은 트럭과의 충돌 사고 확률을 크게 증가시킵니다. 자신의 차량과 트럭 사이에 4 초 간격의 거리를 확보하고, 전방을 볼 수 없다는 것을 명심하고, 너무 가까이 따라가고 있다면 미리 움직임에 대한 계획을 세워야 합니다.
- **측면 사각지대** - 트럭은 승용차에 비해 양쪽으로 더 넓은 사각지대를 가지고 있습니다. 이 측면 사각지대 (No-Zone) 안에 얼마간 머물러있던 간에 트럭 운전자는 이 차량을 볼 수 없습니다. 상업용 차량 운전자가 어떠한 이유에서든지 차선을 급하게 바꾸려 한다면, 주행금지 구역(No-Zone)에 있는 차량과 심각한 충돌 사고가 일어날 수 있습니다.
- **넓은 회전** - 트럭 운전자는 안전하게 우회전을 수행하기 위해 왼쪽으로 넓게 회전해야 할 때가 있습니다. 이 경우, 트럭 바로 뒤에 있는 차량을 볼 수 없습니다. 상업용 차량과 인도/오른편 갓길 사이로 끼어드는 것은 충돌 사고의 가능성을 높이게 됩니다.

## 후진 사고

모든 상업용 차량과 연관된 사고의 66%가 후진중에 발생합니다; 그러므로, 절대로 후진하려고 준비중인 트럭 뒤로 지나가려 하지 마십시오. 트럭 운전자가 도로에서부터 짐 실는 구역안으로 트럭을 후진하려고 준비하고 있을 때는, 도로를 임시 차단할 수 밖에 없는 경우가 자주 있습니다. 바로 이때, 일부 차량 운전자나 보행자들이 트럭이 후진을 마치도록 몇 초의 시간을 기다리지 않고 트럭 뒤로 지나가려 시도합니다. 트럭 바로 가까이 지나게 되면, 운전자나 보행자는 트럭의 사각 지대로 들어가게 되어 사고가 발생할 수 있습니다.

## 상업용차량 안전위반 신고

위험 물질, 승객 운송 또는 가재도구 이동에 관한 상업용 차량의 잠재적 안전 위반 사례를 보고하시려면 1-888-DOT-SAFT (368-7238)(월-금요일 9a.m. - 7p.m. EST)로 전화하시거나 <http://nccdb.fmcsa.dot.gov/>를 방문하십시오.

# 제 5 부

## 운전 기술 및 안전 팁

어떠한 운전자 안내서라도 차량을 운전하는 방법 또는 안전한 운전자가 되는 방법을 가르쳐줄 수 없습니다. 운전은 지도와 연습을 통해서만 습득할 수 있는 기술을 필요로 합니다. 다음은 기본적인 운전 정보입니다.

### 운전하기 전

개인과 공공의 안전은 운전자가 운전하기 전에 무엇을 어떻게 하느냐에 상당히 좌우됩니다. 즉, 의자와 거울 조절하기, 안전 벨트 착용하기, 차량 점검하기, 탁 트인 시야 유지하기, 차량 안밖으로 물건들 고정시키기 등이 포함됩니다.

#### 이동 계획

여러가지 방법으로 이동 경비를 줄일 수 있습니다. 첫 번째, 전체 필요한 교통을 결정합니다. 매 이동마다, 꼭 필요한 것인지 결정합니다. 만약 그렇다면, 혼자서 운전을 하지 않아도 되는 경우가 있을 것입니다. 다른 사람과 합승을 할 수도 있고, 가능하다면 대중 교통을 이용할 수도 있습니다.

차의 수명을 늘리고, 연료비를 절약할 가장 최선의 방법은 가능한 차량을 적게 사용하는 것입니다. 미리 이동 계획을 세우는 것은 삶이 간편해지고 운전량을 줄이는 데 도움이 될 것입니다.

- 가능하다면 대중 교통을 이용합니다; (1-800-652-DART)  
[www.dartfirststate.com](http://www.dartfirststate.com)
- 교통 체증이 심할 때는 운전을 가급적 삼가합니다. 운전자와 차 둘 다 추가로 피곤하고 낡게 되기 때문입니다
- 가능한 경우 카풀하거나 합승합니다; (1-888-743-3628)  
[www.ridesharedelaware.org](http://www.ridesharedelaware.org)
- 이동을 계획하고 결합해 보십시오. 필요한 물건들과 가야할 장소의 목록을 만듭니다. 한 번 이동할 때 최대한 많은 장소를 가도록 합니다. 가야 할 장소의 수를 줄이도록 해 보십시오. 이렇게 하면 이동 횟수를 줄일 수 있을 것입니다
- 가야 할 장소에 미리 전화해서서 필요한 물건이 구비되어 있는지, 혹은 픽업해야 할 물건이 준비되어 있는지를 확인하십시오

이런 준비성으로 도로상의 교통을 줄이고, 경비와 시간, 노력까지도 줄이는 데 도움이 될 수 있습니다.

#### 차량 점검



안전 운전은 운전할 차량부터 시작됩니다. 차량이 운전하기에 안전하지를 점검하는 것은 운전자의 책임입니다. 정비가 잘 안된 차량은 안전하지 않으며, 잘 정비된 차량에 비해 작동하는데 더 많은 비용이 소요됩니다. 고장날 수도 있고, 사고를 유발할 수도 있습니다. 차량이 정비가 잘 안되어 있으면, 응급 상황을 피할 수 없게 될 수도 있습니다. 잘 점검된 차량은 필요시에 대처할 수 있는 충분한 여유를 줄 수 있으며, 그러한 여유가 언제 필요하게 될지는 아무도 알 수 없습니다.

차량 소유자 안내서를 참고하여 정기적인 점검을 받도록 합니다. 혼자서 점검할 수 있는 부분도 있고, 숙련된 정비사만이 할 수 있는 부분도 있습니다. 몇가지 간단한 점검이 도로상에서의 문제를 방지할 수 있습니다.

**브레이크 장치** - 차량을 정지시킬 수 있는 것은 브레이크뿐입니다. 브레이크가 제대로 작동하지 않으면 굉장히 위험합니다. 제대로 작동하지 않는 것 같거나, 소음이 많고, 이상한 냄새가 나며, 브레이크 페달이 바닥에 내려앉으면, 점검을 위해 정비사에게 맡기십시오.

**라이트** - 방향 지시등, 브레이크등, 테일라이트와 헤드라이트 등이 제대로 작동하는지 점검합니다. 이는 차량 외부로부터 점검해야 합니다. 브레이크등은 차량이 정지하고 있다는 것을 다른 운전자들에게 알려주고, 방향 지시등은 차량이 회전할 것임을 알려줍니다.

잘못된 방향을 비추는 헤드라이트는 운전자에게 도움이 되지 않거나 다른 운전자에게 방해가 될 수 있습니다. 야간 운전 시 전방을 보는 것에 문제가 있거나, 다른 운전자가 계속해서 헤드라이트를 깜박인다면, 정비사에게 헤드라이트 점검을 맡기십시오.

**앞유리 와 와이퍼** - 손상된 유리는 경미한 사고나 무언가가 앞유리를 치면 쉽게 깨질 수 있습니다. 흠이 난 유리는 교체해야 합니다.

앞유리 와이퍼는 비나 눈을 앞유리로부터 닦아냅니다. 뒷창문이나 헤드라이트에도 와이퍼가 설치되어 있는 차량도 있습니다. 모든 와이퍼가 제대로 작동하고 있는지 확인합니다. 와이퍼 날이 물기를 잘 닦아내지 못하면 역시 교체하십시오.

**타이어** - 낡거나 밧밧해진 타이어는 정지 거리를 늘리고 특히 길이 젖어있을 때 회전하는데 어려움을 겪게 됩니다. 균형이 어긋났거나 바람이 빠져 있으면 타이어가 더 빨리 낡게 되고, 연료 효율을 낮추고, 차량을 조정, 정지하는 데 어려움이 있게 됩니다. 차량이 튀는 느낌이 있거나, 핸들이 흔들리거나, 또는 차량이 한 쪽으로 치우치면, 정비사에게 점검을 맡기십시오.

낡은 타이어는 “수막현상(하이드로플레이닝)”을 일으킬 수 있어 타이어가 펑크 날 가능성이 높아집니다. 타이어가 차가울 때 공기 압력 측정기로 타이어의 공기 압력을 점검하십시오. 차량의 소유자 안내서나 타이어 옆에 적힌 것을 참고하여 적절한 압력을 확인합니다.

1센트 동전으로 타이어 윤거를 체크해봅니다. 동전을 윤거 “머리쪽”에 넣어보아 윤거의 깊이가 적어도 링컨의 머리까지 오지 않으면 타이어가 안전하지 못하며 교체해야 합니다.

**핸들** - 핸들이 제대로 작동하지 않으면 가고자 하는 방향으로 차량을 제어하는 것이 어렵게 됩니다. 방향을 바꾸기가 어렵거나 핸들을 돌렸을 때 바로 방향이 바뀌지 않으면 정비사의 점검을 받으십시오.

**완충 장치** - 완충 장치는 차량을 제어하는 데 도움이 되며 다양한 도로 표면에서 편안한 승차감을 제공해 줍니다. 돌출된 부분을 지난 후이나 정지 후에 차량이 위아래로 많이 튀거나, 제어하기 힘든 경우에는 새로운 완충 장치나 부속이 필요한 경우입니다. 정비사의 점검을 받으십시오.

**배기 장치** - 배기 장치는 엔진에서 발생하는 소음을 줄이고, 엔진이 회전할 때 발생하는 열가스를 냉각시켜 차량 뒤로 이동시키는 기능을 합니다. 배기 장치에서 새어 나온 가스가 차량 안으로 들어오면 순식간에 사망할 수도 있습니다. 문이 닫힌 차고에서는 시동을 켜지 마십시오. 시동을 장시간 켜놓고 차량에 앉아 있는 경우에는 창문을 열어 놓으십시오.

배기 가스가 새어 나오는 소리는 쉽게 들릴 수도 있지만, 대부분의 경우에는 소리로 알 수 없습니다. 바로 이 때문에 배기 장치를 정기적으로 점검해야 합니다.

**엔진 압축 장치** - 엔진 압축 브레이크 장치가 설치되지 않은 어떠한 상업용 차량도 하이웨이상에서 작동할 수 없습니다. 이에 거주지역도 포함됩니다. 단 차량에 제조업체의 사양에 따라 정상적으로 작동되고 지나친 소음 방지를 위해 지속적으로 작동하는 머플러를 설치한 경우는 예외입니다.

**엔진** - 엔진이 제대로 작동하지 않으면, 정상적인 운전 및 비상시에 필요한 전력을 잃게 되거나 시동이 걸리지 않을 수도 있으며, 연료 효율성이 떨어지고, 공기를 오염시키며, 도로에서 차량이 정지할 수 있어 운전자 및 교통 소통에 문제를 일으킬 수가 있습니다. 점검할 때에는 차량 소유자 안내서에 권장된 절차를 따르도록 합니다.

**고정되어 있지 않은 물건** - 차량이 갑자기 정지하거나 충돌하는 경우에 사람을 칠 수 있는 움직이는 물건을 차량 안에 두지 마십시오. 브레이크 페달 밑으로 굴러 들어가서 차량을 정지하지 못하게 할 만한 물건을 내부 바닥에 두지 마십시오.

**경적** - 경적은 안전에 그렇게 중요하게 보이지 않지만 경고 장치로서 사람의 목숨을 구할 수 있습니다. 다른 사람에게 경보로 주의를 주어야 할 경우에만 사용하십시오.

### 적재를 고정

적재물을 고정시키지 않고 운전하는 것은 극히 위험합니다. 조금이라도 미끄러지거나, 떨어지거나, 흘러내리거나, 공중으로 날아가지 않도록 적재물을 단단히 고정시켜야 합니다.

시속 55마일로 이동하는 20파운드 물체는 충돌 시 1,000파운드의 힘을 발휘합니다.

적재물을 적절하게 고정할 수 있는 쉬운 여섯 단계를 소개합니다.

1. 밧줄, 그물, 띠로 적재물을 묶습니다.
2. 큰 물체는 차량이나 트레일러 자체에 직접 묶습니다.
3. 적재물 전체를 튼튼한 장막이나 그물로 덮습니다.
4. 과도한 적재를 삼가합니다.
5. 적재물이 단단히 고정되어 있는지를 늘 재차 확인합니다.
6. 바로 뒷차에 사랑하는 가족이 타고 있다고 생각하고 적재물을 안전하게 고정시키시기 바랍니다.

자세한 정보를 보려면 [www.secureyourload.com](http://www.secureyourload.com)을 방문하십시오

### 유리 닦기

운전자가 창문, 앞유리, 거울을 통해 선명하게 볼 수 있는 것은 중요합니다. 다음은 이에 도움이 되는.

제안사항들입니다.

- 앞유리를 깨끗하게 유지하십시오. 앞유리가 더러우면 밝은 햇빛이나 헤드라이트가 비칠 때 앞이 잘 보이지 않습니다. 운전석을 운전하는데 방해가 될 정도 너무 앞으로 움직여 놓지 마십시오. 클리너 용액, 종이나 천으로 된 수건 등을 가지고 다니면서 필요할 때마다 앞유리를 깨끗하게 닦도록 합니다.
- 워셔액통을 항상 가득 채워놓으십시오. 온도가 영하로 내려가는 지역에서는 부동 워셔액을 사용하십시오.
- 창문 안쪽을 깨끗이 유지합니다. 특히 차 안에 흡연자가 있는 경우에는 더욱 그렇습니다. 흡연은 창문 안쪽에 얽은 막을 형성합니다.
- 운전하기 전에 모든 창문으로부터 눈, 얼음, 또는 서리 등을 제거하십시오. 앞뒤, 좌우

우리 모두 깨끗이 유지합니다.

- 거울에 물건을 매달거나 앞유리에 그림을 마구 붙이지 마십시오. 보는데 지장을 줄 수 있습니다.
- 헤드라이트, 후진등, 브레이크 및 테일라이트를 깨끗하게 유지합니다. 램프가 깨끗하지 않으면 밝기가 50% 줄어듭니다.

## 좌석과 거울 조절

운전을 시작하기 전 항상 좌석과 거울을 점검해야 합니다. 출발하기 전 좌석과 거울을 조절하십시오.

- 도로 앞을 충분히 볼 수 있을 정도로 좌석 높이를 조절합니다. 필요하다면 좌석 방식을 사용합니다. 핸들을 움직이는데 어려울 정도로 좌석을 앞으로 너무 가깝게 붙이지 않습니다. 운전석은 운전대로부터 약 12인치 거리에 위치해야 합니다.
- 백미러와 옆거울을 조절합니다. 백미러를 통해서 뒷유리창을 볼 수 있어야 하고, 옆거울로는 옆 차를 통해 밖을 볼 수 있어야 합니다.
- 낮/밤 조정이 되는 거울이면 운전하는 시간에 맞는 거울로 조절합니다.
- 의자 머리받침은 뒤쪽으로부터 충격을 당했을 때 충격을 방지하기 위해 만들어졌습니다. 뒷머리와 닿도록 조절합니다.

## 안전벨트 착용



운전하기 전에 항상 안전벨트를 바르게 착용하고 모든 탑승자도 마찬가지로 안전벨트나 유아보호용 안전장치를 사용하도록 합니다. 현재 통계에 의하면 델라웨어 주민의 90% 이상이 안전벨트를 착용하는 것으로 나타났습니다.

경찰관은 안전벨트를 착용하지 않았거나 잘못 착용한 차량 탑승자를 발견했을 시 차량을 길 옆에 세우도록 지시할 수도 있습니다. 어깨 벨트를 팔 밑이나 등 뒤에 두는 경우 중상을 입을 수도 있습니다; 또는 이는 안전벨트를 올바르게 착용하지 않는 것으로 간주되기에 티켓을 발부받을 수 있습니다.

운전자와 탑승자들이 안전벨트를 이용하는 것은 중요합니다. 연구에 따르면, 안전벨트 착용만으로도 사고 시 사망이나 중상의 가능성을 절반정도 줄일 수 있다고 합니다.

버클베어

위치: 탑승자

안전벨트 착용

델라웨어까지 안전하게 오십시오.

한 부분만 착용하게 되면 보호력이 대단히 줄어듭니다. 자동 어깨 벨트가 있으면, 무릎 벨트 또한 반드시 착용하십시오. 그렇지 않으면, 충돌시 벨트에서 옆으로 빠져나가 죽거나 다칠 수 있습니다.

사망 사고는 차량의 속도와 관계없이 발생 가능합니다.

안전벨트는 운전자가 차량으로부터 통겨져 나가는 것을 방지할 뿐 아니라 차량을 제어할 수 있도록 도와줍니다. 측면으로부터 받치거나 급하게 회전할 때, 운전자의 몸이 한쪽으로 쏠릴 수 있습니다. 그럴 때 운전자가 핸들 뒤에 있지 않으면 차량의 방향을 조정할 수 없게 됩니다.

안전벨트는 차량에 에어백이 장치되어 있더라도 반드시 착용해야 합니다. 에어백은 운전자가 핸들, 대시보드나 앞유리에 부딪히는 것을 막아주지만, 만약 측면이나 뒷쪽에서 충돌하게 되는 경우, 차량이 구르는 경우에는 운전자를 보호해주지 못합니다. 또한 에어백은 이 경우 운전자를 핸들 뒤에 고정시켜주지 못합니다. 안전벨트와 에어백은 함께 기능하도록 만들어졌으며, 에어백이 장치되어 있는 차량에서 안전벨트를 착용하지 않았다면 부상을 당할 수 있습니다.

## 아동 보호용 안전장치 이용

델라웨어 법에 따르면 만 8세 미만이거나 체중 66파운드 미만의 모든 아동은 아동 보호용 보조시트나 보조 의자에 바르게 매어야 합니다. 추가로, 만 8세 이상이거나 체중 66 파운드 이상의 아동은 반드시 안전벨트를 바르게 착용해야 합니다. 이것은 기본으로 지켜야 하는 법규이므로 경찰이 안전벨트를 착용하지 않은 아동이 차량 안에 있는 것을 보게 되면 차량을 정지시킨다는 의미입니다. 12세 미만 또는 키 65인치 미만 어린이는 에어백이 설치된 조수석에 앉아서 안 됩니다. 델라웨어 법 Title 21, Section 4803(b)(1)과 (2)에 나와 있는 일부 예외 사항이 적용될 수 있습니다.



## 적절한 아동 보호장치

전국고속도로교통안전청(NHTSA)과 미국소아과학회(AAP)에서는 어린이를 카시트에 안전하게 앉힐 수 있도록 다음 사항을 권장합니다.

**생후 12개월까지:** 만 1세 미만 아기는 후방을 향하는 카시트에 항상 앉혀야 합니다. 후방을 향하는 카시트에는 여러 종류가 있습니다. 신생아 전용 카시트는 후방을 향해서만 이용할 수 있습니다. 컨버터블 및 울인원 카시트는 후방형으로 사용할 때 아기 체중 및 신장 한도가 좀 더 높습니다.

**만 1~3세:** 최대한 오래 아이가 후방을 향해 있을 수 있도록 하십시오. 후방을 향하는 것이 아이에게 가장 안전한 방법입니다. 카시트 제조업체에서 허용하는 체중 및 신장 한도에 도달할 때까지 아이를 후방을 향해 앉히도록 해야 합니다. 일단 후방을 향하는 카시트가 작아진 경우에 아이는 하네스 (안전 벨트)와 고정끈이 장비된 전방을 향하는 카시트를 사용할 시기가 된 것입니다.

**만 4~7세:** 만 4~7세 아동의 경우 카시트 제조업체에서 허용하는 체중 및 신장 한도에 도달할 때까지 하네스와 고정끈을 사용해 전방을 향해 앉힙니다. 일단 하네스가 있는 전방을 향하는 카시트가 작아진 경우에 보조 의자를 새용할 준비가 될것입니다. 하지만 여전히 뒷자석에서 사용하셔야 합니다.

**만 8~12세:** 만 8~12세 아동은 일반 안전벨트가 잘 맞을 만큼 몸집이 커지기 전까지 부스터 시트에 앉힙니다. 일반 안전벨트가 잘 맞는다는 것은 무릎쪽 벨트가 배 중앙이 아니라 허벅지 윗부분을 편안하게 감싸는 상태입니다. 그리고 어깨쪽 벨트는 목이나 얼굴이 아니라 어깨와 가슴을 가로 지른 상태여야 합니다.



**당신의 자녀는 올바른 좌석에 자리하고 있습니까?**



[SAFERCAR.GOV/THERIGHTSEAT](http://SAFERCAR.GOV/THERIGHTSEAT)



그 밖의 도움말:

- 후면방향 카시트에 앉은 어린이를 절대로 에어백이 있는 좌석에 앉혀서는 안됩니다.
- 어깨 안전띠는 넉넉히 맞아야 하며, 어린이의 쇄골에서 안전띠를 두 손가락 사이로 꼭잡으려고 할 때 너무 많이 집혀서는 안됩니다.
- 가슴쪽 클립의 경우 아동의 겨드랑이와 같은 높이에 있어야 합니다.
- 절대로 어린이를 안전띠를 매지 않은채 무릎에 안고 타지 마십시오. 어린이에게 가장 안전한 곳은 카시트입니다.
- 항상 자동차 사용 매뉴얼과 카시트를 구입할 때 함께 따라오는 지시사항을 잘 읽으십시오.

운전자는 차량 소유자 안내서와 아동 보호용 안전 장치에 대한 지시사항들을 읽고 이해하는 것이 중요합니다. 차량내 안전 장치의 위치, 앞/뒤를 바라보고 있는지의 여부, 그리고 앞좌석/뒷좌석에 위치하고 있는지 등은 작은 부딪힘이나 사고에서도 아동이 부상을 당할지를 판가름할 수 있습니다. 차량에서 에어백을 기준으로 아동이 앉은 위치도 아동의 안전에 매우 중요합니다. 바르게 앉히고, 클립, 벨트와 조임쇠를 바르게 사용하여 심각한 부상을 방지할 수 있습니다.

델라웨어 고속도로안전사무국은 아동 안전 시트 점검을 무료로 실시합니다. 연방국의 인가를 받은 아동 탑승객 안전 기술요원이 좌석을 점검하여 리콜과 정확한 설치 여부를 확인할 것입니다. 이들은 부모, 조부모, 육아 종사자 등 카시트를 바르게 설치해야 하는 분들을 1대1로 도와 드립니다. 추가 정보가 필요할 경우 저희 웹사이트 [www.ohs.delaware.gov/carseat](http://www.ohs.delaware.gov/carseat)를 방문해 주십시오.

고속도로안전사무국은 도버, 윌밍턴 DMV에 아동용 안전 시트 설치 스테이션을 운영 중입니다. 서섹스 카운티 루이스에 있는 Route 1 선상 델라웨어 주 경찰 제7대대에도 추가의 아동용 안전 시트 설치 스테이션이 있습니다. 설치소는 1년 내내 운영되며 부모님이 아동 안전 시트를 점검받을 수 있는 곳입니다. 이곳을 이용하려면 사전 예약이 필요합니다. 도버와 윌밍턴은 화요일과 목요일 오전 9시~오후 1시, 수요일은 오후 4시~오후 8시에 운영하며, 경찰 제7대대에서는 필요한 경우 일정을 잡을 수 있습니다. 도버 또는 루이스 내 시설에서 예약을 원하시면 302-744-2749로 전화하십시오. 윌밍턴 내 시설에서 예약을 원하시면 302-434-3234로 전화하십시오. 지역마다 운영 시간이 다를 수 있으니 전화로 사전 예약을 해야 합니다.

**경고! 바깥 온도가 높을 때는 어린이나 동물을 차에 방치하지 마십시오.**

더운 여름날에 차량 내부 온도는 위험할 정도로 높아질 수 있습니다. 한 연구에 따르면 밖의 온도가 94도일 때, 창문이 닫혀진 차의 내부 온도는 30분 안에 122도까지 올라가며, 1시간 후에는 132도까지 올라간다고 합니다.

불필요한 비극을 피할 수 있도록 누구도 아이를 더운 차 안에 혼자 놔두지 않도록 합니다.

### 잘못된 정보

안전벨트 사용에 대해 아직도 “잘못된 정보” 를 가지고 있는 사람들이 있습니다. 예를 들면,

**“안전벨트를 매면 차 안에 갇힐 수 있다”** 는 것입니다. 안전벨트를 푸는데에는 일초도 걸리지 않습니다. 차량이 충돌하여 화재가 발생하거나 깊은 물속에 빠지더라도 차량 안에 갇혀 있게 되는 일은 거의 일어나지 않습니다. 이 경우에도 안전벨트는 오히려 “의식을 잃지” 않도록 보호해 줄 수 있습니다. 의식이 있어야 탈출할 수 있는 가능성이 높아집니다.

**“안전벨트는 장거리 여행에는 필요하지만 시내를 주행할 때는 필요 없다.”** 교통사고로 인한 총 사망 사건의 절반 이상이 집에서 25 마일 이내의 지역에서 발생합니다. 그 중에서 제한속도가 시속 45 마일 미만인 도로에서 발생하는 사고가 많습니다.

“충돌한 후에 밖으로 완전히 튕겨져 나가도 굵은 상처 하나 없이 유유히 걸어나간 사람도 있다.” 사고 시 차량 안에 남아있을 때 사망 가능성이 더 높습니다. 안전벨트는 차량에서 이탈해 다른 차량의 도로로 나가 떨어지는 것을 방지해 줄 수 있습니다. 차 안에 있는 것이 부상 가능성을 확실하게 줄여줍니다.



“측면에서 들어 받치는 경우 차량을 가로질러서 충돌지점으로부터 멀리 나가 떨어지는 것이 낫다.” 차량이 측면에서 들어 받치는 경우 좌우로 흔들리게 됩니다. 승객을 포함하여 차 안에 고정되어 있지 않는 모든 것은 충돌지점에서 떨어지는 것이 아니라 충돌지점 쪽으로 미끄러집니다.

“천천히 달릴 때에는 안전벨트 없이도 스스로 버틸 수 있다.” 시속 25 마일에서도 정면 충돌하는 경우의 충격은 자전거를 최대한의 속도로 밟고 가다 벽돌담에 부딪히거나 3층 건물에서 보도로 뛰어내리는 것과 동일합니다. 이 경우에 자신의 힘으로 '버틸 수 있는' 사람은 아무도 없습니다.

### 차량 정지 시 개인이 갖는 헌법적 및 기타 법률적 권리

11 Del. C. §1902에 따라 개인은 이름, 주소, 그리고 도로에서 운전 중인 이유에 대한 설명과 향하는 장소에 대해 진술해야 합니다. 이와 유사하게, 차량 탑승자도 그들의 정보를 제공해야 하며 그리고/또는 경찰관이 요청할 경우 차량에서 내려야 합니다. 개인은 경찰관에게 그들의 신원 또는 그들을 고용한 기관을 밝히도록 요청할 수 있습니다.

운전자가 경찰관에게 동의하거나, 경찰관이 운전자에게 수색이 필요한 원인이 있다고 확신하거나, 또는 건인 차량의 남은 물품 조사의 일환으로 개인 차량을 현장에서 수색할 수 있습니다. 차를 세워 조사하는 동안 대상자는 변호사를 선임할 권리를 가지지 않습니다. 하지만, 그 권리는 과정 중 나중에 등장하게 됩니다.

### 법을 집행하는 경찰관의 심문 및 구류, 신분 증명 및 불응 결과에 대한 법률

운전 면허가 없다면 주 도로 및 고속도로에서 자동차를 운전할 수 없습니다. 적절한 면허 또는 허가증을 가지지 못한 경우 최소 벌금 발부 및/또는 운전 권리 상실이 발생할 수 있습니다. 신분증을 제시하지 못하거나 경찰관이 만족하도록 행동에 대해 설명하지 못한 사람은 구금, 추가 심문, 그리고 조사를 받을 수 있습니다. 구류는 사람이 체포 상태에 놓인다는 의미가 아닙니다. 구류 시간은 2시간을 초과할 수 없으며, 해당 구류 시간이 종료되면 해당 인물은 풀려나가거나, 또는 체포되고 범죄에 대해 기소됩니다. 추가 정보가 필요하다면 11 Del. C. §1902, 21 Del. C. §2701 그리고 21 Del. C. §2721를 참조하십시오.

### 일반적인 상황과 차량 정지 시 법 집행 경찰관의 역할 및 절차

차량 정지를 주도하는 공무원은 긴급 표시등 또는 사이렌 사용을 포함하는 시각적 또는 청각적 신호를 줄 것입니다. 해당 공무원은 운전자와 동승자 중 한쪽으로 귀하의 차량에 접근하여 자신과 소속 기관을 밝히고, 차량을 정지시킨 사유를 밝힐 수 있습니다. 많은 경우 해당 공무원은 운전자에게 그/그녀가 교통 위반을 저지른 이유에 대해 물을 것입니다.

자동차 운전은 특권이지 권리가 아닙니다. 법을 준수하기 위해 운전자와 차량 모두 운전시 이러한 요건을 만족시켜야 합니다. 공무원의 역할은 이러한 안전 요건을 강화하는 것입니다. 해당 공무원은 귀하의 운전 면허증, 보험 가입 증거, 그리고 자동차 등록증을 요청할 것입니다. 해당 공무원이 일련의 질문을 할 수 있습니다. 해당 공무원이 조사를 수행하기 위해 그/그녀의 차량으로 돌아갈 수 있습니다. 귀하 및 동승자는 해당 공무원이 다른 지시를 내리지 않는다면 귀하의 차량에 항상 머물러야 합니다.

### 경찰이 차를 멈춰 세울 경우 취할 행동 및 앞으로 진행될 상황

경찰관은 교통규칙 위반을 발견하거나 경찰 조사를 실시할 때 차를 멈춰 세웁니다. 물론 경찰관에 의해 차를 멈춰 세워야 하면 스트레스를 받기 마련이지만, 이때 어떤 행동을 취할지 미리 알면 본인뿐 아니라 다른 운전자들 및 해당 경찰관의 안전까지도 지킬 수 있습니다. 뒤에 경찰차가 비상등을 깜빡이면서 올 경우, 침착하게 방향등을 켜고 도로 위의 대피소 또는 갓길에 최대한 빠르고 안전하게 정차해야 합니다. 응급 출동 차량이 가까이 오면 가끔적 도로 오른쪽

으로 비켜 줍니다. 시동과 라디오를 끈 다음, 경찰관이 밖으로 나오라고 지시할 때까지 차 안에서 머무릅니다. 양손이 잘보이도록 운전대를 잡고 있어야 합니다. 동승자가 있을 경우 침착하게 차 안에 있으면서 양손이 잘보이게 하도록 합니다. 경찰관의 말에 최대한 주의를 기울입니다. 본인이나 동승자가 휴대폰이나 모바일 기기를 사용해서는 안 됩니다. 갑자기 움직이거나 운전면허증이나 차량 서류를 찾으려 하거나 갑자기 움직이지 말고 경찰관의 지시가 있을 때까지 기다려야 합니다. 만약 차 안에 무기가 있을 경우 경찰관을 처음 접촉했을 때 이를 알립니다. 야간에는 차를 세우면 경찰관이 플래시로 차를 비출 수도 있습니다. 이때 잘 보이도록 차를 세우자마자 실내등을 켜서 경찰관이 차 내부를 들여다 볼 수 있도록 협조합니다. 경찰관은 보통 차를 세운 이유를 설명하며 운전자의 여정에 대해 물을 수 있습니다. 경찰관이 제복 차림이 아니라면 경찰관 신분증을 보여 줄 수도 있고, 그렇지 않으면 보여 달라고 요청할 수도 있습니다. 경찰관이 운전자와 동승자에게 내리는 지시를 따르십시오. 경찰관은 운전면허증, 보험가입증, 차량등록증 제시를 요구할 수 있습니다. 해당 서류가 손이 닿지 않는 곳에 있다면 몸을 움직이기 전에 경찰관에게 그 서류가 있는 위치를 말해야 합니다. 궁금하거나 불확실한 점이 있다면 정중하게 물어봅니다. 차 밖으로 나오라는 지시가 있으면 지나가는 차량을 조심하면서 안전하게 내리고 양손이 잘 보이는 자세를 취합니다. 대화를 마친 후 경찰관이 경고장이나 벌금이 부과되는 교통위반 통지서를 발급할 수 있습니다. 일반적으로 경찰관은 어떤 조치를 취했는지 설명해줍니다. 이때 궁금한 점이 있으면 다시 설명해 달라고 정중하게 요청하시기 바랍니다. 교통위반 범칙금 발급 결정에 동의하지 않는 경우에는 경찰관에게 항의하지 마십시오. 해당 범칙금에 항의하고 경우에는 법원에 출석해 본인 입장의 상황 설명을 제공할 기회가 있습니다. 교통위반 범칙금 통지서에 서명을 한다고 해서 유죄를 인정하는 것은 아닙니다. 경찰관의 행위가 부적절했다고 생각되면 이를 문서로 작성해 소속 경찰서에 시기적절하게 신고하시기 바랍니다. 범칙금 통지서에 경찰관의 이름과 소속 경찰서가 적혀있으며, 없을 경우 해당 경찰관에게 이 정보를 직접 물어보십시오. 교통법 집행은 안전을 위협하는 운전 습관을 바꾸고 충돌 사고를 줄이는 데 효과적인 수단입니다. 교통 법규 위반으로 경고 또는 범칙금 통지서를 받았다면, 이는 불법 및/또는 안전을 위협하는 태도를 막기 위해서입니다. 경찰관이 차를 멈춰 세울 때 모든 관련자가 서로 원활하게 소통한다면 관련된 모두에게 안전하게 상황을 처리할 수 있습니다.

### 담당자 또는 법 집행 경찰관의 부적절한 행위를 신고하는 방법 및 장소

해당 경찰관의 소속 기관이 결정한 수단을 사용하여 해당 기관에 연락하십시오. 대부분의 기관은 웹사이트에 연락 정보를 표시하고 있습니다.

해당 법 집행은 대중을 보호하고 관련된 모두의 안전을 보호하는 방식으로 차량을 정지시키는 것을 목표로 합니다. 법 집행에 대한 협조는 본인과 다른 사람들의 안전이 차량이 정지하는 동안 파괴되지 않도록 보장하는 최선의 방법입니다.

# 기본 운전

## 출발

차량을 출발시키는 최선의 방법은 차량 소유자 안내서를 참고하십시오. 차량 시동을 켜기 전에 주차 브레이크가 걸려있는지 확인하십시오. 수동 변속 차량이면, 기어에 걸려있지 않아야 하며, 클러치를 밟아야 하는 차량도 있습니다. 자동 변속 차량이면, 변속기를 '정지'(Park)에 놓아야 합니다.

## 가속

점차적으로 매끄럽게 가속합니다. 너무 빠르게 출발하려 하면 특히 미끄러운 도로표면에서는 바퀴가 헛돌게 되고 차량이 미끄러지게 됩니다. 수동 변속 차량을 운전할 때는, 기어를 변속할 때 엔진이 지나치게 회전하거나 정지하지 않도록 클러치와 엑셀러레이터를 사용하는 것을 연습하십시오.

## 핸들 조정

양손이 핸들의 반대쪽에 놓여져 있어야 합니다 (즉, 왼손은 8시와 10시 방향 사이, 오른손은 2시와 4시 사이). 이것이 편안한 위치이며, 고속 주행시 방향을 전환할 때 손을 핸들에게 떼지 않아도 됩니다.



차량 바로 전방만 보지 말고, 멀리도 내다 보고 도로의 양 옆도 살펴보아야 합니다. 도로 상황을 잘 파악하여 진입하기 전에 핸들을 어느 쪽으로 조정할지를 결정하십시오. 이렇게 하면 매끄럽고 안전하게 핸들을 조정할 수 있게 됩니다.

급코너를 돌 때는, “손을 교차”해 가며 핸들을 돌립니다. 회전을 마치고 나면, 손으로 핸들을 똑바른 위치로 다시 돌려놓습니다. 손가락 사이로 핸들이 미끄러지게 하는 것은 위험할 수 있습니다.

## 주행 속도

속도를 내지 않는 가장 최선의 방법은 현재 얼마나 빠르게 주행하고 있는지를 파악하는 것입니다. 속도계를 자주 확인하십시오. 사람들은 얼마큼 빨리 주행하고 있는지를 파악하는 것에 능숙하지 않습니다. 생각보다 훨씬 빨리 달리고 있기 쉽습니다. 고속도로를 나와 훨씬 느리게 달려야 하는 지방 도로에서 운전할 때 특히 그렇습니다.

속도 제한 표지판을 준수하십시오. 운전자의 안전을 위해 설치된 것입니다.

**Don't step on it like Stu.**

Stu's a fast mover ... and a slow thinker. He puts the pedal to the metal, ignores speed limits and puts the lives of everyone around him at risk. He also never uses his brain to remember to buckle up. So the first thing to go through his head might be his windshield. Don't be like Stu. Drive smart. Slow down and buckle up.

ArriveAliveDE.com/SlowDown

**SLOW DOWN BUCKLE UP DE**

스튜처럼 빠르게 운전하지 마십시오.

스튜는 고속 운전자입니다.... 그리고 생각이 느린 사람입니다. 그는 차를 전속력으로 몰며, 제한 속력을 무시하며, 자신 주위 사람들의 생명을 위험에 빠뜨리게 합니다. 그는 안전벨트를 매야함을 유념하지 않습니다. 가장 먼저 생각하는 것이 차량의 정면유리 일지도 모릅니다. 스튜처럼 돼지 마십시오. 현명하게 운전 하십시오. 서행하며 안전벨트를 매십시오.

ArriveAlive.DE.com/SlowDown

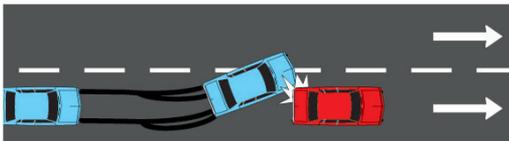
서행 하십시오

안전벨트를 매십시오 [델라웨어]

## 정지

미리 정지해야 할 때를 판단할 수 있도록 잘 살펴야 합니다. 급정지는 위험하며 운전자가 집중을 안하고 있었다는 것을 가리킵니다. 갑자기 브레이크를 밟으면, 미끄러져 차량을 제대로 제어할 수 없게 됩니다. 또한 뒷차 운전자가 차량 뒤에 부딪히지 않고 정지하는 것을 더 어렵게 만듭니다.

상황을 미리 잘 살펴서 급정지하는 것을 피하십시오. 속도를 줄이거나 차선을 바꾸어 정지하지 않아도 되거나 보다 점차적으로 안전하게 정지를 할 수 있습니다.



브레이크 밀림 방지 장치가 없는 응급 상황이나 미끄러운 상황에서 모든 바퀴는 잠기고, 차는 미끄러져 제어할 수 없게 됩니다.



브레이크 밀림 방지 장치가 있는 응급 상황이나 미끄러운 상황에서 바퀴가 잠기지 않고, 차는 안정되고 제어할 수 있는 상태를 유지합니다.

## 브레이크

신종 승용차와 트럭은 브레이크 밀림 방지 장치(Anti-Lock Brake Systems: ABS)가 설치되어 있어 응급 또는 미끄러운 상황에서 차량의 바퀴가 잠기고 미끄러지는 상태를 방지해줍니다. ABS가 있더라도 필요한 경우 가능한 최대한으로 브레이크를 밟아서 충돌을 피하도록 제어해야 합니다. ABS가 없는 경우에는, 바퀴가 잠기지 않도록 하면서 브레이크를 최대한 밟아야 합니다.

## 시야 확보

운전 중 대부분의 행동은 운전자가 무엇을 보느냐에 달려있습니다. 훌륭한 운전자가 되려면, 시야를 잘 확보해야 합니다. 무슨 일이 일어나고 있는지를 잘 보지 못하는 것이 충돌 사고의 가장 큰 원인입니다. 전방을 멀리 내다보고, 양옆과 뒷쪽을 살펴며 예상치 않은 일에 대비해야 합니다. 야간을 비롯해서 잘 보이지 않을 때에는, 헤드라이트를 사용해야 합니다.

주변에서 일어나고 있는 상황을 잘 살펴야 합니다. 많은 경우에 운전자가 운전에만 충분히 집중하지 않기 때문에 사고가 일어납니다. 언제든지 도로에서 단 몇 초라도 눈을 떼서는 안됩니다. 지도를 봐야 한다면, 도로가에 안전하게 정차한 후에 봐야 합니다. 운전 중에 지도를 읽으려 하지 마십시오. 오토바이, 자전거나 보행인과 충돌한 사고 중 많은 경우에 운전자는 보고 있었지만 그들을 인식하지는 못했다고 말합니다.

## 델라웨어의 경찰 요원이...

부주의하게 우리의 생명을 위협에 처하게 만드는 사람들을 매일 매일 적발하고 티켓을 발부할 것입니다.

여러분께서도 저희를 도와주실 수 있는 방법은 다음과 같습니다.

- 차분함을 유지하십시오
- 교통 문제를 개인적으로 받아들이지 마십시오
- 난폭 운전자와 눈을 마주치지 마십시오
- 도전하지 마십시오
- 산만한 운전자들을 멀리하십시오

추가로, 여러분은 난폭 운전자를 핸드폰으로 신고하여 델라웨어 도로를 보다 안전하게 만드는 것을 도울 수 있습니다. 난폭 운전자의 자동차 번호를 신고하십시오.

# 911에 전화하세요.

핸드폰이나 CB 라디오가 있는 경우에는 차량이 움직이고 있는 중에는 사용하지 마십시오. “핸드 프리” 장치가 있다고 해도, 전화나 라디오상의 대화는 운전 집중을 방해하여 위험한 상황을 파악하는 데 방해가 될 수 있습니다.

양쪽 귀를 덮는 헤드폰이나 이어폰을 끈채로 운전하지 마십시오. 델라웨어를 포함하여 많은 다른 주에서 이것은 불법입니다. 왜냐하면, 응급차량의 경적이나 사이렌 소리를 듣기 어렵게 만들기 때문입니다.

사고 현장이나, 누군가가 티켓을 받는 것, 또는 길가에서 일어나는 일들을 “구경”하려고 속도를 줄이지 마십시오. 그러는 중에 본인에게 사고가 날 수 있습니다. 다른 것을 보기 위해 도로에서 눈길을 떼면, 서행하거나 정지해 있는 앞차를 들이받을 수 있습니다. “구경하는 것”은 교통 체증을 야기하기도 합니다. 길가에서 일어나는 일들을 지나칠 때는, 길에서 눈을 떼지 말고, 신속하고 안전하게 지나갑니다.

### 주변 상황 살피기

좋은 운전자가 되기 위해서는, 자신의 차량 주변에서 무슨 일이 일어나고 있는지를 잘 알아야 합니다. 차량의 전방과 측면, 그리고 뒤를 잘 살펴야 합니다. 주변 상황을 살피는 것은 전방의 문제를 파악하는데 도움이 되며, 길에서 마주치게 될 차량이나 사람들, 전방의 문제에 대한 경고 표지판, 방향 제시 표지판 등을 보는 데 도움이 됩니다.

**전방을 살피십시오** - 급정지나 급회전을 피하려면, 전방의 도로를 멀리 내다보아야 합니다. 전방을 잘 살피고 필요한 경우 정지하거나 차선을 바꿀 준비가 되어 있다면 보다 안전하게 운전하고, 연료를 절약하며 교통 소통을 원활하게 만들 수 있습니다. 또한 운전자 자신의 차량 주변과 도로 주변을 여유를 가지고 잘 살필 수 있게 됩니다. 전방을 멀리 내다보고 운전하면 흔들림이 적게 핸들을 똑바로 제어할 수 있게 됩니다. 안전한 운전자들은 적어도 10초 이상의 차량 전방을 살피며 운전합니다. 얼마만큼의 거리일까요? 차량이 10초 동안 주행하는 거리입니다.

시내에서 10초는 1 블록 구간 정도 됩니다. 시내에서 운전할 때, 적어도 1 블록 전방을 내다 봐야 합니다. 하이웨이에서의 10초는 약 4 블록정도 되며,  $\frac{1}{4}$  마일정도입니다.



자신이 몇 초 정도의 전방을 보며 운전하는지 아십니까? 자신이 보고 있는 전방 거리를 측정할 수 있는 방법은 다음과 같습니다.

1. 자신이 보고 있는 전방의 길가에 있는 표지판이나 전신주와 같이 움직이지 않는 물체를 찾습니다.
2. 세어보십시오: 그 물체에 도착하기까지 one-one-thousand, two-one-thousand, three-one-thousand, 등으로 세어봅니다.
3. 물체에 도착할 때까지 센 초의 수로 자신이 바라보는 전방까지의 초의 수를 알 수 있습니다.

전방을 잘 살펴봄으로써 더 안전한 운전자가 될 수 있습니다. 급정지하거나 급회전할 경우를 피할 수도 있습니다. 급정지나 급회전을 덜하면 덜 할수록 다른 사람이나 차량과 충돌하거나 충돌하게 될 가능성이 줄어듭니다.

전방을 잘 살펴봄으로써, 연료도 절약할 수 있습니다. 급정지할때마다 다시 속력을 내는데 시간과 연료가 소비됩니다. 전방을 살피는 운전자는 점차적으로 속도를 줄이거나 차선을 변경하여 갭런당 마일수를 떨어뜨리는 불필요한 브레이크 사용을 피할 수 있습니다.

모든 사람이 전방을 잘 살피며 운전한다면 교통 흐름은 더욱 원활하게 될 것입니다. 마지막 순간이 되기 전에 운전을 변경하는 것은 뒤쪽 운전자에게 대응할 수 있는 시간을 더 허락해 줍니다. 보다 일찍 대응할 수록 뒷차로 하여금 앞차에 신속하게 대응해야 하는 경우를 줄여줍니다. 필요한 운전 변경을 미리 파악하면, 더 안전하게 운전할 수 있고, 그렇게 되면 뒷차 운전자도 마찬가지로 더 안전하게 운전할 수 있게 됩니다. 또한 교통 흐름도 일정한 속도를 유지할 수 있습니다.

**양 옆 살피기** - 다른 차량이나 보행자가 운전자의 차도로 언제든지 건너거나 진입할 수 있기 때문에 양 옆을 살펴봐야 아무도 없다는 것을 확인해야 합니다. 이는 특히 교차로나 기차 횡단점에서 더욱 그렇습니다.

**교차로** - 교차로는 교통 차량들이 합류하거나 건너가는 모든 장소를 말합니다. 교차로는 건널목, 옆 도로, 드라이브웨이와 상가, 또는 주차장 진입로 등을 포함합니다. 교차로에 진입하기 전에, 좌우를 살펴 다가오고 있는 차량 그리고/또는 길을 건너고 있는 보행자가 있는지를 확인해야 합니다. 정지했다면, 다시 주행하기 전에 좌우를 살피십시오. 다시 주행하기 전에 교차로 건너편도 살펴보고 교차로를 건널 때까지 막힌 곳은 없는지 확인하며, 정지해야 할 경우에 교차로를 막게 되지 않을지를 판단해야 합니다.

반대쪽에서 오고 있는 차량을 건너 좌회전하기 전에, 그 차량과의 안전거리를 살피십시오. 건너갈 길을 미리 살펴 다른 차량이나 보행자가 그 경로에 있지 않은지 확인하여 반대방향에서 오는 차량의 경로를 막지 않도록 합니다. 회전하기 전에 반대편 차선을 다시 한 번 살펴보아야 합니다.

우회전하기 전에, 운전자의 왼쪽으로부터 접근하는 차량이 없는지, 또한 반대 차선에서 좌회전하여 자신의 경로로 들어오는 차량은 없는지를 확인하십시오. 회전하려 하는 곳에 길을 건너고 있는 보행자가 있는지를 먼저 확인한 후에 회전을 시작해야 합니다. 금지된 곳을 제외하고는 적색 신호등에서 우회전할 수 있습니다. 또한 금지되어 있지 않다면 일반통행 도로에서 다른 일반통행 도로로 좌회전할 수 있습니다.

운전자의 차량 앞으로 건너가지 못하게 통제하는 교통 신호등이나 표지판을 의존하면 안됩니다. 교통 신호등이나 표지판을 준수하지 않는 운전자들이 있기 때문입니다. 교차로에서는 다른 방향의 차선에 적색 신호등이 켜졌거나 정지 표지판이 있다 하더라도 좌우를 꼭 살펴야 합니다. 신호등이 녹색으로 바뀐 바로 직후는 더욱 그렇습니다. 그 순간에는 반대쪽 차선의 차량들이 신호가 적색으로 바뀌기 전에 서둘러 교차로를 건너가려 하기 때문입니다. 정지하지 않는 또 다른 운전자들은, 음주운전자이거나 난폭운전자들일 수도 있습니다.

교차로에 진입하기 전에 건너는 차량을 분명히 확인해야 합니다. 정지한 상태에서 가로지르는 도로를 볼 수 없으면, 볼 수 있을 때까지 앞으로 천천히 주행합니다. 천천히 주행함으로써, 운전자가 다른 차량을 볼 수 있기 전에, 건너는 차량들이 운전자의 차량 앞부분을 먼저 볼 수 있게 됩니다. 그렇게 되면 차량들이 속도를 줄일 수 있고, 필요한 경우, 운전자에게 주의를 줄 수도 있습니다.

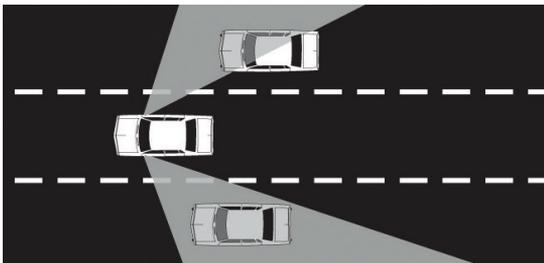
도로 주변이 분주한 경우에는, 누군가가 길을 건너거나 도로에 들어올 가능성이 충분히 있습니다. 그러므로, 상가나 주차장, 공사 지역, 분주한 인도, 놀이터나 학교 운동장 등에 가까이 있을 때 반드시 좌우를 살펴봐야 합니다.

**철도 건널목** - 철도 건널목에 가까워지면 속도를 줄이고 기차길 위 아래를 살펴 기차가 오고 있는지 확인하십시오. 전에 그 건널목에서 기차가 지나가는 것을 한 번도 본 적이 없더라도 기차가 오지 않는다고 짐작해서는 안됩니다. 기차가 언제든 올 수 있다는 것을 예상하십시오. 기차가 오지 않을 것이라는 추측이 대부분의 철도 건널목에서의 사상자를 발생시키는 주요 원인입니다. 건널목을 건너기 전에 항상 반대편에 차량이 있을 만 한 충분한 공간이 있는지를 확인하십시오. 건널목을 막아서면 안됩니다.

철도가 2개 이상이 있는 건널목에서는 건너기 전에 기차가 확실히 지나갈 때까지 기다려야 합니다. 방금 지나간 기차 뒤에 다른 기차가 가려져 있을 수도 있습니다.

**후방주시** - 전방을 살피는 것 외에도 반드시 후방을 살펴야 합니다. 교통 체증이 심할 때는 더 자주 살펴봐야 합니다. 후방을 살피는 것은 뒷차가 너무 가깝게 따라오고 있거나 빠른 속도로 따라붙고 있는 것을 알 수 있는 유일한 방법이며, 운전자에게 이에 대응할 수 있는 시간을 줄 수 있습니다. 차선을 바꿀 때, 속도를 줄일 때, 후진할 때, 또는 길거나 가파른 내리막길을 주행할 때 뒤쪽에 있는 차량을 확인하는 것이 무척 중요합니다.

**차선 변경** - 차선을 변경하려 할 때, 진입하려 하는 차선에 다른 차량이 없는지를 반드시 확인해야 합니다. 즉, 차선을 변경하기 전에 차량 옆쪽과 뒷쪽을 반드시 살펴봐야 한다는 뜻입니다. 차선 변경은 한 차선에서 다른 차선으로 옮기는 것, 진입램프에서 도로로 합류하는 것, 인도나 갓길로부터 도로로 진입하는 것을 포함합니다. 다음은 차선을 변경할 때 알아두어야 할 사항입니다:



- 차선 변경하려는 의도를 지시등으로 표시합니다.

- 백 미러와 양 옆 거울을 봅니다. 진입하려 하는 차선에 다른 차량이 있지 않은지 확인합니다. 자신의 차량을 추월하려는

차가 없는지 확인합니다.

- 옮기고자 하는 방향을 어깨 너머로 살펴봅니다. 차량 뒷부분에 다가 오고 있는 차량이 없는지 확인합니다. 이 부분은 운전자가 거울을 통해 볼 수 없는 '사각 지대'입니다.

고개를 돌려 사각 지대에 차량이 있는지를 살펴야 합니다.

- 신속하게 확인하십시오. 잠깐 확인하는 시간 외에 눈을 전방의 도로에서 떼지 말아야 합니다. 운전자가 양옆, 뒤, 또는 어깨 너머로 차량을 확인하는 동안에 앞쪽의 차량이 급정거를 할 수가 있습니다. 또한, 차선을 변경하거나 합류, 또는 도로에 진입하려고 준비하는 동안에 거울을 통해 교통을 확인하십시오. 이렇게 하면, 전방에 있는 차량도 동시에 계속 살펴볼 수가 있습니다. 차선을 변경하기 바로 전에 어깨 너머로 사각 지대의 차량을 확인하십시오. 필요하다면 한 번에 오랫동안 살펴보지 말고 짧게 여러 번 확인하십시오. 운전자는 전방에 있는 차량들의 움직임을 반드시 확인해야 함과 동시에 진입하려고 하는 차선의 차량들도 마찬가지로 살필 수 있어야 합니다.
- 멀리 있는 차선을 확인하십시오. 멀리 있는 차선의 차량이 운전자가 진입하려고 하는 차선으로 옮길 계획을 가지고 있을 수 있기 때문입니다.
- 다른 도로 사용자들을 확인하십시오. 차량이나 트럭에 비해 잘 눈에 들어오지 않는 오토바이, 자전거나 보행자들도 도로를 사용한다는 것을 명심하십시오. 인도나 드라이브웨이로부터 도로로 진입할 때는 더욱 조심해야 합니다.

**속도를 줄일 때** - 속도를 줄일 때마다 뒷차량을 살펴야 합니다. 갑자기 또는 뒷차 운전자가 앞차의 갑작스러운 감속을 예상하지 않는 지점(예: 개인 드라이브웨이나 주차공간)에서 속도를 줄이는 경우 뒷차 확인이 중요합니다.

**후진할 때** - 운전자가 차량의 뒤쪽을 보기는 힘듭니다. 가능하면 후진을 조금씩 하십시오. 상가에 주차할 때도 떠날 때 후진없이 바로 직진하여 나갈 수 있는 자리를 찾아보십시오. 후진이 필요한 경우에는 다음의 안전 후진 힌트를 참고하십시오.

- 차에 타기 전에 차량 후방을 확인하십시오. 아이들이나 작은 물체는 운전자 좌석으로부터 보기 힘듭니다.
- 오른쪽을 좌석 뒤에 놓고 몸을 돌려 뒤창문을 똑바로 봅니다. 운전자가 차량의 뒤쪽을 직접 볼 수 없다고 하여 백미러나 양 옆거울에만 의존해서는 안됩니다.
- 천천히 후진하십시오. 차량은 후진할 때 핸들조정이 훨씬 어렵습니다.
- 차를 후진할 경우 가급적 차 밖에서 누군가 봐 달라고 하십시오.

**길거나 가파른 내리막길을 갈 때** - 언덕길이나 산을 내려갈 때는 거울을 확인하십시오. 내리막 길을 내려갈 때 차량은 대개 속도가 붙습니다. 지나치게 속력을 낼 수 있는 대형 트럭이나 버스를 조심하십시오.

## 라이트 사용

야간에는 보는 것이 더 어려워집니다. 잘 볼 수 있도록 도와줄 수 있는 사항들이 아래에 있습니다:

- 앞에서 마주오는 차량이 없을때마다 상황등을 사용합니다. 상황등은 하향등에 비해 두 배나 멀리 볼 수 있게 합니다. 익숙하지 않은 도로나 공사 지역에서, 또는 길가에 사람들이 있는 도로에서는 상황등을 사용하는 것이 중요합니다.
- 앞에서 마주오는 차량이 1 블록 정도의 거리에 다다르면 상황등을 끄십시오 (델라웨어법에 따라 500 피트 이내).
- 앞에 다른 차량이 있거나 교통 체증이 심한 경우에는 하향등을 사용합니다.
- 안개가 끼었거나, 눈이 올 때, 비가 많이 쏟아질 때에는 하향등을 사용합니다. 상황등을 사용하면 빛이 반사되어 눈이 부시게 되고 오히려 전방을 잘 볼 수 없게

됩니다. 안개등이 설치되어 있는 차량은 다음 상황에서 안개등을 사용해야 합니다.

- 비, 안개, 눈이 오는 날씨에나, 와이퍼를 사용하는 때에는 반드시 라이트를 켜야 합니다. 델라웨어 법에서 요구하는 사항입니다.
- 주차등만을 켜놓은 채로 운전하지 마십시오. 주차등은 주차시에만 사용해야 합니다.
- 마주오는 차량이 상황등을 켜고 온다면, 헤드라이트를 빠르게 한 두번 깜박여줍니다. 마주오는 운전자가 라이트를 낮추지 않고 계속 다가오면, 도로의 오른쪽을 쳐다보십시오. 이렇게 하면 다른 차량의 헤드라이트로 인해 시야가 보이지 않는 현상을 방지할 수 있으며 도로의 가장자리를 충분히 식별하여 차선을 계속 유지할 수 있습니다. 밝은 라이트를 켜 놓음으로써 다른 운전자에게 '값으러' 하지 마십시오. 그렇게 하면 두 운전자의 시야가 다 보이지 않을 수 있습니다.

## 의사소통

### 운전자 자신의 존재를 다른 이들에게 알리기

충돌사고는 한 운전자가 다른 운전자를 보지 못했을 때, 또는 한 운전자가 다른 운전자가 예상하지 않고 있는 것을 할 경우에 자주 일어나게 됩니다. 운전자는 다른 도로 사용자에게 자신이 도로에 있다는 것과 자신이 무엇을 하려 하는지 알리는 것이 중요합니다.

**헤드라이트 사용** - 야간에 잘 볼 수 있도록 돕는 것 외에도 헤드라이트는 다른 사람들이 운전자를 볼 수 있도록 돕습니다. 필요한 경우, 헤드라이트를 깜박여 다른 도로 사용자들에게 자신이 도로에 있음을 알려십시오. 다른 이들을 보는데 어려움이 있을 때에는 항상 헤드라이트를 켜야 합니다. 운전자가 다른 이들을 보는데 어려움이 있다면 그들도 마찬가지로 운전자를 보는데 어려움이 있을 것입니다.

- 비나 눈이 내리거나 안개 낀 날에는, 다른 운전자들이 운전자의 차량을 알아보기가 어려울 때가 있습니다. 이러한 상황에서는 헤드라이트를 켜면 차량을 더 쉽게 볼 수 있습니다. 와이퍼를 작동할 때는 헤드라이트를 함께 켜야 한다는 것을 명심하십시오. 이는 델라웨어를 비롯한 많은 다른 주에서도 지켜야 하는 법규입니다.
- 어두워지기 시작하면 헤드라이트를 켭니다. 조금 일찍 켜더라도, 다른 운전자들이 자신의 차량을 알아보는 데 도움이 됩니다.
- 주행할 때 라이트가 필요한 경우에는 항상 헤드라이트를 사용합니다. 주차등은 주차되어 있는 차량만을 위한 것입니다.
- 뜨거나 지는 해를 등지고 운전할 때는 헤드라이트를 켜십시오. 맞은편에서 오는 운전자들이 운전자의 차량을 알아보는 데 어려움이 있을 수 있습니다. 헤드라이트를 켜면 도움이 됩니다.

**경적 사용** - 사람들이 운전자를 바라보고 있지 않는 한 운전자를 볼 수 없습니다. 경적을 사용하면 그들의 주의를 끌 수 있습니다. 사고를 방지할 수 있을 때마다 경적을 사용하십시오. 즉각적인 위험이 없다면, 경적을 가볍게 울려주면 됩니다. 아래의 경우에 가볍게 경적을 울리십시오:

- 보행자나 자전거가 운전자의 차선으로 진입하려는 것처럼 보일 때
- 운전자의 차선으로 들어오려고 하는 차량을 추월할 때
- 다른 운전자가 집중하고 있지 않거나 운전자를 보지 못했을 때
- 전방을 볼 수 없는 장소에 있을 때 - 가파른 언덕, 급커브, 좁은 골목길을 빠져나갈 때

다음의 경우와 같이 위험이 있을 때에는 망설이지 말고 경적을 크게 울리십시오.

- 아동이나 연장자가 걷거나 달리거나 탈 것을 이용하여 도로에 진입하려 할 때
- 다른 차량이 운전자의 차량과 충돌할 위험이 있을 때
- 운전자가 차량의 통제를 잃고 다른 사람을 향해 가고 있을 때

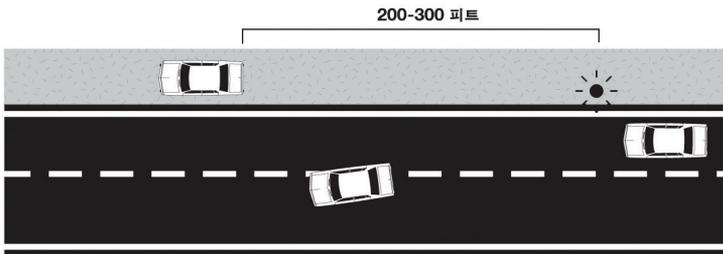
**경적을 사용하지 않아야 할 때** - 경적을 사용해서는 안되는 경우가 있습니다. 다음의 경우들이 포함됩니다:

- 다른 운전자에게 속력을 더 내거나 길을 비키라고 재촉하기 위해
- 다른 운전자의 과실을 알려주기 위해
- 친구에게 인사를 하기 위해
- 맹인 보행자 주변에서

**비상등 사용** - 차량이 하이웨이에서 고장이 나면, 다른 운전자들이 이를 볼 수 있도록 해야 합니다. 많은 경우 운전자들이 고장난 차량을 발견하지 못하고 정지하기에는 너무 늦은 상황이 되어 충돌사고가 나게 됩니다.

송수신 라디오나 전화가 있다면 이를 사용하여 본인의 차량이나 고장난 다른 차량을 관계당국에 통보하십시오. 여러 도로에 응급 시에 사용할 수 있는 CB 채널이나 전화번호가 적힌 표지판이 설치되어 있습니다. 차량에 문제가 있거나 정지해야 하는 경우에는 다음과 같이 행하십시오:

- 가능한 대로 차량을 도로에서 멀리 떨어진 주변에 세웁니다.
- 비상 깜박이를 켜서 차량에 문제가 있다는 신호를 표시합니다.
- 차량을 도로에서 뺄 수 없는 경우에는 다른 운전자들이 자신의 차량을 분명히 볼 수 있는 곳에 세워둡니다. (언덕 건너편이나 커브 주변에는 차량을 세우지 마십시오.)
- 자신의 차량의 존재를 다른 도로 사용자들에게 알리도록 하십시오. 비상 화염신호를 차량 뒤에 놓으십시오. 이렇게 하면 다른 운전자들이 차선을 바꿔야 할 필요가 있을 때 도움이 됩니다.
- 비상 화염신호나 다른 경고 장치가 없는 경우, 다른 차량으로부터 안전한 길가에 서서 자신의 차량 주변의 차량들에게 손을 흔들어 표시를 해 주십시오. 흰 천이 있다면 사용하십시오.
- 도로에는 절대로 서 있으면 안됩니다. 타이어 교체를 위해 차선 위에 있어야 한다면 아예 타이어를 교체하지 마십시오.
- 후드를 들어올리거나 안테나, 옆 거울, 또는 문 손잡이에 흰 천을 매달아 비상상황임을 알립니다.



**사각 지대에서 벗어나기** - 다른 이들이 볼 수 있는 곳에서 차량을 운전하십시오. 다른 차량의 사각 지대에서 운전하지 마십시오.

- 다른 차량의 양 옆이나 약간 뒤에서 운전하지 않도록 합니다. 그러면 그 차량의 사각

지대에 들어가게 됩니다. 속도를 조금 더 내거나 줄여 그 운전자가 자신의 차량을 쉽게 볼 수 있도록 합니다.

- 다른 차량을 추월할 때, 가능한 한 그 차량의 사각 지대를 신속하게 지나가도록 합니다. 사각 지대에 오래 머물수록, 다른 차량이 운전자의 차량쪽으로 들어올 위험성이 더 커집니다.
- 대형 트럭이나 버스의 옆차선에서 주행하지 마십시오. 이러한 차량은 사각 지대가 넓어 그 운전자들이 옆의 차량을 보기가 어렵습니다.

### 자신의 행동을 다른 이들에게 알리기

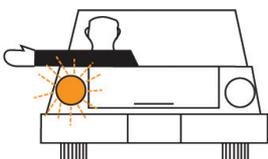
일반적으로, 다른 운전자들은 상대 운전자가 하던 행동을 계속 할 것이라고 예상합니다. 방향을 바꾸거나 속도를 낮추려 할 때 다른 운전자들에게 알려 주어야 합니다. 그렇게 하여 다른 이들에게 필요한 경우 대응할 수 있는 시간을 주거나, 최소한 운전자의 행동으로 인해 놀라지 않도록 준비할 수 있게 됩니다.

**방향을 바꿀 때에는 신호를 줍니다.** - 방향 지시등을 켜서 다른 운전자들에게 방향 전환시 대응할 수 있는 시간을 줍니다. 차선을 바꾸거나 좌/우회전을 할 때, 교통 흐름에 합류하거나 주차할 때 방향 지시등을 사용해야 합니다.

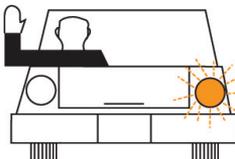
- 방향을 바꿀 때마다 방향 지시등을 사용하는 것을 습관화하십시오. 주변에 아무도 없을 때에도 마찬가지입니다. 운전자의 행동을 알아야 하는 사람을 놓치기가 쉽습니다.
- 미리 신호를 주십시오. 움직이기 최소한 3초 전에는 방향 지시등을 켜십시오. 델라웨어법은 회전 시 적어도 300 피트 전에 반드시 신호를 주어야 하는 것을 법으로 규정하고 있습니다.
- 너무 일찍 신호를 주지 않도록 조심하십시오. 운전자와 운전자가 회전하려고 하는 도로 사이에 길이나, 드라이브웨이 또는 진입로가 있다면 이들을 지나간 후에 신호를 주십시오.
- 만약 다른 차량이 운전자와 운전자가 회전하려고 하는 도로 사이의 길로 들어가려 한다면, 그 차량을 지나가도록 기다린 후 회전 신호를 주십시오. 그보다 더 일찍 신호를 주면, 다른 운전자가 자신들이 있는 곳에서 운전자가 회전을 할 것이라 생각하고 운전자의 차선에 들어올 수도 있습니다.
- 회전이나 차선 변경을 마친 후, 방향 신호가 꺼졌는지 확인하십시오. 작은 회전 후에는 신호가 자동으로 꺼지지 않을 수 있습니다. 저절로 꺼지지 않으면 직접 신호를 끄십시오. 그렇지 않으면, 다른 운전자들은 운전자가 또 다시 회전을 한다고 생각할 수 있습니다.

**속도를 줄일 때 신호를 줍니다.** - 브레이크 라이트는 사람들에게 차량이 속도를 줄이고 있다는 것을 보여줍니다. 속도를 줄이는 것이 안전한 한, 가능한 빨리 줄이십시오. 다른 운전자가 예상하지 않는 장소에서 정지하거나 속도를 줄이려 한다면, 브레이크를 세 네번 가볍게 밟아 뒤에 있는 차량들에게 운전자가 속도를 줄이려 한다는 것을 알려십시오. 다음의 경우를 위해 속도를 줄일 때 신호를 주십시오:

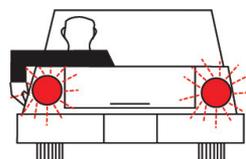
- 별도로 회전하지 않거나 출구 차선이 없는 도로에서 돌아 나올 때.
- 교차로 바로 전에 주차하거나 방향을 바꿀 때.
- 도로에 있는 장애물, 정지해 있는 차량, 또는 뒷차가 볼 수 없는 서행 차량을 피하려 할 때.



좌회전



우회전



정지 또는 감속

방향 회전하기 최소한 300 피트 전부터 수신호를 주거나 전기 방향 지시등, 또는 둘 다를 사용하여 계속해서 신호를 주어야 합니다. 고속으로 주행하고 있다면 그 보다 훨씬 앞선 거리에서부터 신호를 주어야 합니다. 이것은 특히 주간고속도로와 같은 고속도로에서 차선을 변경할 때 중요합니다.

## 속도 조절

차량 속도가 빠를수록 방향회전, 서행, 또는 정지하는 데 필요한 거리가 더 길어집니다. 예를 들어, 시속 60 마일에서 정지하려 할 때 시속 30 마일에서 정지하는 것보다 두 배의 거리가 필요하다고 생각할 수 있으나, 사실은 세 배 이상의 거리가 필요합니다. 안전운행은 도로와 교통 상황에 맞추어 속도를 조절하고 얼마나 잘 볼 수 있는지, 그리고 제한 속도를 잘 준수하는 것을 의미합니다.

### 도로 상황에 따른 속도 조절

속도를 반드시 줄여야만 안전한 여러가지 도로 상황이 있습니다. 예를 들면, 급커브를 돌기 전에, 도로가 미끄러울 때, 도로에 물이 고여있을 때, 속도를 줄여야 합니다.

차량이 도로면과 닿는 유일한 부분은 타이어입니다. 도로에 대한 타이어의 접착력은 타이어나 도로 표면의 종류와 상태에 달려있습니다.

많은 운전자들이 타이어나 도로 표면의 상태에 신경을 쓰지 않습니다. 타이어가 양호한 상태이고 공기가 충분히 들어 있어야 합니다. 올바른 타이어 공기 압력수치에 대해서는 차량 소유자 안내서를 참고하십시오.

자갈길이나 흙길에서는 콘크리트나 아스팔트 도로면에서보다 정지 마찰이 적습니다. 자갈길이나 흙길에서 운전할 때는, 서행해야 합니다. 정지거리가 길어지고, 회전시 바퀴가 미끄러지기 때문입니다.

**커브** - 차량은 커브길보다 직선 도로에서 훨씬 빨리 주행할 수 있습니다. 커브에서 너무 빨리 달리게 될 때가 많습니다. 너무 빨리 가면, 타이어가 도로에 대한 접착력이 떨어져 차량이 미끄러지게 됩니다. 커브를 돌기 전에 속도를 줄이면 커브에서 브레이크를 밟지 않아도 됩니다. 커브를 도는 중에 브레이크를 밟으면 차량이 미끄러질 수 있습니다.

**미끄러운 도로** - 비나 눈, 진눈깨비 등이 내리기 시작하면 속도를 줄입니다. 이들은 모두 도로를 미끄럽게 만듭니다. 길이 미끄러울 때, 타이어는 마른 도로에서처럼 접착력을 유지하지 못합니다. 일단쯤 천천히 운전해야 할까요? 젖은 도로에서는 속도를 약 10 마일 정도 줄여야 합니다. 폭설이 내릴 때는 속도를 거의 절반으로 줄여야 합니다. 도로에 눈이 쌓여있을 때는 스노우타이어나 체인을 사용하십시오. 빙판길에서는 '기어갈 정도'로 운전해야 합니다. 얼음 위에서 운전하는 것은 대단히 위험합니다.

가능하다면, 도로가 얼어있을 때는 운전하지 마십시오. 도로가 어는 날씨가 자주 경험하는 지역에서는, 특별한 징을 박은 타이어를 사용할 수 있습니다. 이러한 타이어는 도로에 손상을 입히기 때문에 다른 많은 지역에서는 특정 도로, 또는 여름에는 허용되지 않습니다. ('금지 장비' 참고)

특정 시간과 장소에만 미끄러운 도로도 있습니다. 미끄러운 도로를 구별하는 방법은 다음과 같습니다:

- 출거나 습한 날 그늘진 부분은 얼 수 있습니다. 이러한 부분은 가장 먼저 열고 가장 나중에 마릅니다.
- 고가도로나 다리 종류의 다리가 얼 수 있습니다. 다른 곳이 정상이라도 다리 위의 포장도로는 얼어있을 수 있습니다. 다리가 다른 도로에 비해 더 추울 수 있기 때문입니다.

- 온도가 0도 정도가 되면 얼음이 녹을 수 있습니다. 이는 영하의 온도 때보다 도로를 더욱 미끄럽게 할 수 있습니다.
- 더운날 비가 오기 시작하면 포장도로는 처음 몇 분간은 상당히 미끄러울 수 있습니다. 열이 아스팔트의 기름을 표면으로 밀어내기 때문입니다. 기름이 씻겨 나갈 때까지 도로는 더욱 미끄럽습니다.

**도로상의 물** - 비가 내리거나 도로가 젖어있으면, 대부분의 타이어는 시속 35 마일까지는 접착력이 좋지만, 그보다 빨리 주행하면, 마치 수상 스키와 같이 타이어가 물에서 미끄러지기 시작합니다. 이러한 현상을 “수막현상 (하이드로플레이닝)”이라고 합니다. 폭우 시 시속 50마일에서 모든 타이어는 도로에 대한 접착력을 모두 잃을 수 있습니다. 날거나 미끄러진 타이어는 그 보다 낮은 속력에서도 접착력을 잃게 됩니다. 수막현상을 피하는 최선의 방법은 비가 오거나 도로가 젖어있을 때 속도를 줄이는 것입니다.

차량의 타이어가 도로에 대한 접착력을 잃은 것 같을 때는 다음과 같이 대응해야 합니다.

- 엑셀러레이터 페달에서 발을 뺍니다.
- 핸들을 똑바로 유지합니다. 비상 시에만 돌리도록 합니다. 반드시 핸들을 돌려야 할 때는 천천히 합니다. 그렇지 않으면 차량이 미끄러질 수 있습니다.
- 타이어가 도로에 접촉되기 전에 정지하거나 회전하려 하지 마십시오.

미끄러운 도로에서 운전할 일이 있을 때는 이 안내서 후반의 응급상황 부분 중 “미끄러짐 대응하기”를 참고하십시오.

### 교통량에 맞추기

같은 방향으로 같은 속도로 주행하는 차량들은 서로 충돌하지 않습니다. 두 대 이상의 충돌 사고는 도로에서 차량 한 대가 다른 차량들보다 더 빠르거나 천천히 주행하다가 일어나는 경우가 많습니다.

**교통의 흐름에 맞추기** - 다른 차량들보다 빨리 가게 되면 계속 추월해야 합니다. 다른 차량을 추월할 때마다, 충돌할 가능성이 있습니다. 운전자가 추월하고 있는 차량이 갑자기 차선을 바꿀수도 있고, 2차선 도로인 경우, 맞은편 차선에서 갑자기 차량이 나타날 수도 있습니다. 속도를 줄이고 다른 차량과 보조를 맞추십시오. 속도를 내는 것은 한 시간에 단 몇 분만을 단축시킬 뿐입니다.

다른 차량에 비해 현저하게 천천히 가는 것도 빨리 가는 것 만큼이나 나쁠 수 있습니다. 이는 차량의 뒤쪽으로 여러 차량들이 밀리게 하여 많은 차량들이 추월을 시도하게 됩니다. 뒤쪽에 차량들이 많이 밀리게 되면 안전할 때 길가로 차를 빼 차량들이 먼저 지나가게 하십시오. 좀 더 빨리 주행하거나 낮은 속도로 이용할 수 있는 다른 도로를 사용할 것을 고려해야 합니다.

**도로로 진입** - 도로의 차량에 합류할 때, 다른 차량들과 같은 속도로 진입하도록 하십시오. 고속도로에는 일반적으로 램프가 있어서 운전자가 속력을 증가시킬 여유를 줍니다. 램프를 이용하여 도로에 진입하기 전에 다른 차량과 같은 속도를 낼 수 있도록 하십시오. 램프의 끝까지 주행한 다음 정지하지 마십시오. 그렇게 하면 속도를 낼 수 있는 여유가 없어집니다. 또한, 뒷차량은 앞차량이 정지할 것이라고 예상하지 않고 있습니다. 뒷차량의 운전자가 도로의 교통만 보고 있다가 운전자의 차량 뒤로 충돌할 수가 있습니다. 도로로 진입할 공간을 기다려야 한다면, 램프를 천천히 주행하여 도로로 합류하기 전에 속도를 낼 수 있도록 여유를 확보하십시오.

**도로에서 나오기** - 도로에 있는 동안에는 다른 차량과의 속도를 그대로 유지하십시오. 주행하고 있는 도로에 출구 램프가 있으면 그곳으로 나갈때까지 속도를 줄이지 마십시오. 고속 주행의 2차선 도로에서 방향 회전을 하는 경우, 뒤쪽에 차량이 있다면 너무 일찍 속도를 줄이지 마십시오. 브레이크를 살짝 밟아서 속도를 신속하고 안전하게 줄이되 신호 주는 것을 기억하십시오.

**서행 차량** - 빨리 주행할 수 없거나 다른 차량들의 속도에 맞추기 힘든 차량들이 있습니다. 이러한 차량들을 일찍 발견하면, 차선을 바꾸거나 안전하게 속도를 줄일 수가 있습니다. 갑자기 속도를 줄이는 것은 사고의 원인이 됩니다.

- 언덕길에서나 도로로 진입하려는 대형 트럭과 소형 저출력 차량을 살펴봅니다. 이러한 차량들은 길거나 가파른 경사길에서는 속도가 떨어지며, 도로 진입 시 속도를 내는 데 시간이 좀 더 걸립니다.
- 농장 트랙터, 동물이 끄는 차량, 도로 보수 차량 등은 대개 시속 25 마일 이하로 주행합니다. 이러한 차량들은 뒤쪽에 서행차량 표지판(주황색 3각형)을 부착해야 합니다.

**혼잡한 지점** - 사람들이나 차량들이 모여있는 곳에서는 운전자가 조정할 수 있는 공간이 제한됩니다. 빽빽한 공간에서는 대응할 수 있는 여유를 위해 속도를 줄여야 합니다. 다음은 속도를 줄여야 할 만한 장소들입니다.

- **상가, 주차장, 다운타운 지역** - 이 지역들은 정지하고, 출발하며 여러 방향으로 움직이는 차량들과 사람들로 분주한 지역입니다.
- **출퇴근 시간(러시아워)** - 출퇴근 시간은 교통 체증이 심하며 운전자들은 항상 서두르는 것처럼 보입니다.
- **좁은 다리와 터널** - 이 지역에서는 차량들 사이가 매우 가깝습니다.
- **틀게이트** - 차량들은 차선을 바꾸며 정지할 준비를 하고, 틀게이트를 빠져나가면서 다시 속력을 냅니다. 차선의 수가 틀게이트 전후로 달라질 수 있습니다.
- **학교, 놀이터, 주거지구** - 이러한 장소들에는 대개 아이들이 있습니다. 살펴보지 않고 길을 건너거나 뛰어다니거나, 길에 자전거를 타고 들어오는 아이들을 항상 조심해야 합니다.
- **철도 건널목** - 다가오는 기차가 없는지, 건너갈 공간이 충분한지 확인해야 합니다. 어떤 건널목은 울통불통하기 때문에 안전하게 건너기 위해서는 속도를 줄여야 합니다. 건널목 중간에 가로막고 서 있으면 안됩니다.

## 야간 운전

야간 운전은 낮 운전보다 항상 더 어렵고 위험합니다. 전국적으로 1 마일당, 야간 운전시 치명적인 사고율이 낮시간 운전에 비해 2.5배가 더 높습니다. 야간에는 운전자가 멀리 신속하게 내다볼 수 없고, 모든 것이 다르게 보입니다.

맞은편 차량의 헤드라이트빛이 반사되어 특히 연장자 운전자에게 어려움을 가중시킵니다. 반사빛은 동공을 수축시키고 그보다 덜 강렬한 불빛에 다시 익숙해지기까지 시간이 걸립니다. 그 시간동안 운전자는 마치 눈 먼 상태에서 운전하는 것과 같을 수 있습니다.

다음은 야간 운전을 안전하게 할 수 있는 몇 가지 방법입니다.

- 무엇보다 중요한 것은, 헤드라이트를 너무 무리하게 사용하지 마십시오.
- 전방을 볼 수 있는 거리에서 정지할 수 있을 정도의 낮은 속도를 유지하십시오.
- 추월할 때는 다른 차량의 헤드라이트를 뚫어지게 쳐다보지 마십시오. 다음을 위해 잠깐 쳐다보십시오.
  - 다가오는 차량의 차선 위치를 확인하기 위해
  - 자신의 위치를 파악하기 위해
  - 도로의 오른쪽 가장자리를 확인하기 위해
  - 운전자의 차선에 있는 물체를 보기 위해

## 방어 운전

운전자가 예상하고 있는대로 다른 운전자가 행동을 하거나 자신이 상대방 운전자라면 할 일을 상대방이 할 것이라고 믿어서는 안됩니다. 예를 들어, 차량의 방향 지시등이 깜박이고 있더라도, 그 차량이 방향 전환을 반드시 할 거라고 추측하면 안됩니다. 그 차량이 전환을 하지 않을 때와 전환을 할 때에 대비하여 무엇을 할 것인가를 미리 계획하고 결정해야 합니다. 정지 표지판이나 적색 신호등이 있을 때 모든 운전자가 정지할 것이라고 예측하지 마십시오. 어떤 운전자들은 고의적으로 정지 표지판이나 신호등을 무시하고 “지나가는” 경우도 있고, 어떤 운전자들은 탄생각을 하다가 놓치는 경우도 있습니다.

주행할 때 항상 “탈출 경로”를 염두해 두어야 합니다. 몇 주간의 연습 후에는 이것이 “제 2의 천성”이 됩니다. 그런 후 갑작스러운 비상사태가 벌어졌을 때, 어떤 행동을 취해야 할지 준비될 것입니다. 예를 들어, 자신의 차량을 추월하려고 다가오는 다른 차량이 있을 때, 그 차량이 들어올 자리가 없다고 판단되면, 속도를 조금 줄이는 것입니다. 또한, 갓길이나 도로 주변을 연구해 두면 필요시 어디로 가야 할지도 알 수 있습니다. 커브길, 다리, 언덕을 주행할 때에도 동일한 배려가 적용될 수 있습니다.

## 가시성 확보유무

장애물이 운전자의 차선에 있어 운전자가 정지해야 할 때, 정지할 수 있는지를 미리 판단해봐야 합니다. 차량 정지는 보통 사람들이 생각하는 것보다 더 길고 오래 걸립니다. 차량의 타이어와 브레이크 상태가 양호할 때, 그리고 포장도로가 말라있는 상태에서:

- 시속 50 마일에서 장애물을 발견하고 차량을 정지시키는 데 약 400 피트가 필요합니다. 이 거리는 대략 도시에서의 한 블록과 같습니다.
- 시속 30 마일에서는 정지하는데 약 200 피트가 필요합니다. 이것은 한 도시 블록의 절반정도의 거리입니다. 만약 400피트 전방을 볼 수 없으면, 이것은 시속 50 마일로 안전하게 주행하고 있지 않다는 의미입니다. 만약 200 피트 전방을 볼 수 없으면 이것은 시속 30 마일에서 안전하게 주행하고 있지 않다는 의미입니다. 운전자의 차선에 있는 장애물을 발견했을 때에는 이미 충돌하지 않고 정지하기에 늦었을런지도 모릅니다.

다음은 운전자가 잘 보지 못하게 제한하는 요소들이며 안전한 운전자가 되기 위한 힌트들입니다.

### 어둠

야간에는 더 잘 안보입니다. 낮시간보다 물체를 보려면 더 가까이 가야 합니다. 헤드라이트를 켜서 볼 수 있는 전방의 거리안에서 정지할 수 있어야 합니다. 헤드라이트는 전방 약 400 피트까지 비춥니다. 이 거리 내에서 정지할 수 있을 속도로 주행해야 합니다(약 시속 50 마일).

### 비, 안개, 또는 눈

폭우나 눈보라가 내리는 날, 또는 짙은 안개끼 날에는 200 피트 전방 이상 보지 못하게 됩니다. 그보다 더 앞을 볼 수 없으면, 시속 30 마일 이상으로 운전하는 것은 안전하지 않습니다. 폭우가 쏟아지는 경우에는 운전할 수 있을만큼 앞을 잘 보지 못할 수 있습니다. 이런 경우에는 길 한쪽으로 안전하게 차를 세우고 비가 그치기까지 기다려야 합니다.

### 언덕 및 커브길

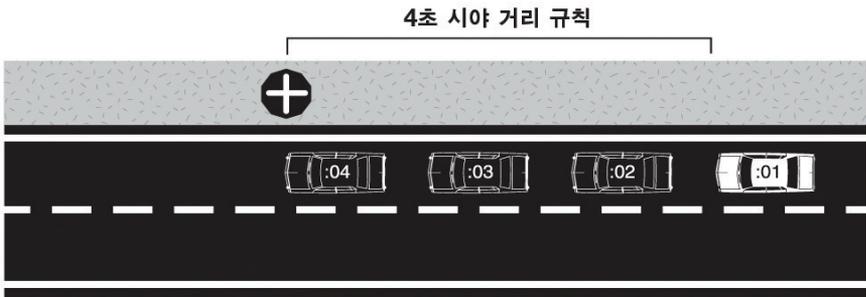
여러번 주행해 본 길이라도 언덕 건너편이나 커브 다음에 무엇이 있는지 알 수 없습니다. 어떤 차량이 언덕 건너편이나 커브 다음에 멈춰서있다면 운전자는 정지할 수 있어야 합니다. 건너편을 볼 수 없는 언덕이나 커브에 다다르면 속도를 조절하여 필요한 경우 정지할 수 있도록 해야 합니다.

## 주차 차량

길가에 주차되어 있는 차량은 운전자의 시야를 방해할 수 있습니다. 사람들이 차량에서 나오려고 하고 있거나 주차되어 있는 차량들 사이로 걸어나오고 있을 수 있습니다. 가능한 주차한 차량에 대해 간격을 충분히 가지도록 하십시오.

## 시야 거리 규칙

언제나 안전하게 정지할 수 있는 속도로 주행하십시오. 상황에 비해 너무 빨리 달리고 있는지 확인하려면 “4초 시야 거리 규칙”을 사용하십시오. 전방 멀리 분명하게 볼 수 있는 범위 내에서 움직이지 않는 물체를 정하십시오(표지판이나 전신주 등). “one-one-thousand, two-one-thousand, three-one-thousand, four-one-thousand”를 세어봅니다. “four-one-thousand”를 세기 전에 물체에 도달하면 속도를 줄여야 합니다. 시야 거리에 비해 너무 빠르게 주행하고 있는 것입니다. 눈에 보이는 거리보다 더 빨리 주행해서는 안됩니다. 그렇게 되면, 안전하지 않고 자신과 다른 이들과까지도 다치게 하거나 죽음에 이르게 할 수 있습니다.



야간 운전시에도 “4초 시야 거리 규칙”을 지켜, 헤드라이트가 비추는 시야 거리를 초과하지 않아야 합니다.

## 속도 제한

운전자는 속도 제한을 지켜야 합니다. 속도 제한은 도로의 설계와 그것을 이용하는 차량의 종류에 기초하였습니다. 속도 제한은 운전자가 볼 수 없는 옆길, 드라이브웨이와 같이 사람들이 갑자기 나올 수 있는 곳, 또한 도로를 사용하는 교통량을 고려하여 결정되었습니다.

속도 제한은 이상적인 상황을 위한 것임을 명심하십시오. 만약 도로가 젖었거나 얼어있는 경우, 운전자가 잘 볼 수 없는 경우, 또는 교통 체증이 심한 경우에는 속도를 줄여야 합니다. 게시된 속도 제한에 맞게 주행하고 있더라도 안전하지 않은 상황에서는 속도 위반으로 티켓을 받을 수 있다는 것을 명심하십시오.

## 도로 공유

운전자는 항상 누군가와 도로를 공유해야 합니다. 공용하는 사람과의 간격을 더 둘수록 대처할 여유가 더 많아집니다. 이 간격은 마치 안전 쿠션과 같습니다. 간격이 더 많을수록 운전자가 더 안전해질 수 있습니다. 이 절에서는 주행 시 운전자 주변에 간격을 충분히 두는 것에 대해 설명합니다.

## 전방 차량과의 간격

차량 후방 추돌사고는 매우 흔하게 일어납니다. 앞차가 급정거할 때 너무 가까이 따라오던 뒷차가 미처 정지할 시간이 없이 그대로 앞차와 부딪히게 되는 경우입니다. 앞차와 너무 가까이 붙어있는지를 알 수 있는 쉬운 방법이 있습니다. 바로 “3초 규칙”으로 모든 속도에서 적용할 수 있습니다.

- 앞차의 뒷면이 어떤 표지판, 전신주, 또는 고정 물체 등을 지나가는 시간을 확인하십시오.
- 운전자가 동일한 지점에 도달하는 시간을 세어봅니다. (“One-thousand-one, one-thousand-two, one-thousand-three”)
- 2 초를 세기 전에 운전자가 그 지점에 도착하면 곧 앞차를 너무 가깝게 따라가고 있다는 뜻입니다.
- 그런 경우라면, 속도를 조금 줄이고 새로운 지점을 설정하여 다시 세어봅니다. “3 초” 보다 더 가깝게 따라가지 않을 때까지 반복합니다.

전방 차량과의 간격을 더 두어야 할 상황이 있습니다. 다음의 상황에서는 안전을 위해 4 초 간격이 필요할 수 있습니다.

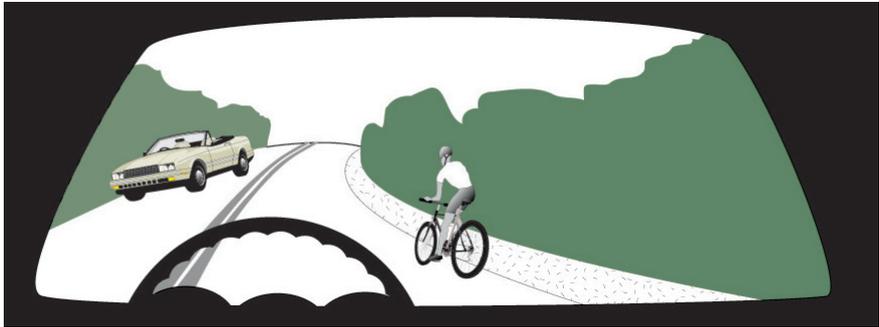
- **미끄러운 도로** - 미끄러운 도로에서는 정지하는데 더 긴 거리가 필요하기 때문에 전방 차량과의 간격을 더 두어야만 합니다. 전방 차량이 급정지할 때 운전자에게 안전하게 정지할 수 있는 충분한 거리가 필요합니다.
- **뒷차가 추월하려 할 때** - 속도를 줄여 차량 앞에 여유를 더 만들어 줍니다. 속도 감속은 추월하는 차량이 추월을 더 신속하게 마치도록 도와줍니다.
- **오토바이를 따라갈 때** - 오토바이가 넘어지는 경우에는 오토바이 운전자와 충돌하지 않도록 더 많은 거리가 필요합니다. 오토바이는 젓거나 얼어 있는 도로, 자갈길, 또는 다리나 격자표면, 시내 전차나 철도와 같은 금속 표면에서 넘어질 가능성이 더 커집니다.
- **당신을 볼 수 없는 운전자 차량의 뒤를 따라갈 때** - 트럭, 버스, 밴이나 캠핑용 트레일러를 끌고 가는 차량은 운전자의 차량이 바로 뒤에 있을 때, 뒷차를 보지 못하는 경우가 많습니다. 뒤에 차량이 따라오고 있다는 것을 알지 못하게 급정지를 할 수 있습니다. 대형 차량들은 또한 운전자의 전방 시야를 가립니다. 속도를 줄이면 전방 시야를 확보할 수 있고 또한 대형 차량들이 운전자를 볼 수 있게 됩니다.
- **무거운 화물이나 트레일러를 끌고 가고 있을 때** - 무게 추가로 인해 정지하는데 거리가 더 길어집니다.
- **앞을 보기가 어려울 때** - 어둡거나 날씨가 좋지 않아 운전자가 앞을 보는데 어려움이 있을 때는 앞차를 따라가는 간격을 더 두어야 합니다.
- **뒷차가 너무 가깝게 따라오고 있을 때** - 뒷차량이 너무 가깝게 운전자를 따라오고 있다면, 간격을 더 두도록 해야 합니다. 그래야만 뒷차량과 충돌하지 않고 정지할 수 있게 됩니다.
- **응급 차량의 뒤를 따라갈 때** - 경찰차, 구급차, 소방차 등은 운전하는데 더 많은 간격을 필요로 합니다.
- **철도 횡단점에 접근할 때** - 철도 횡단점(건널목)에서 정지하는 차량들, 즉 대중 버스, 통학 버스나 위험 물질을 운반하는 차량 등을 위해 여유의 간격을 남겨 두어야 합니다.
- **언덕이나 내리막길에서 정지할 때** - 언덕이나 내리막길에서 정지할 때는 여유의 간격을 남겨두십시오. 전방의 차량이 출발할 때 뒤로 밀릴 수 있습니다.

## 후방 차량과의 간격

차량 뒷쪽으로 안전한 간격을 유지하는 것이 항상 쉬운 일은 아닙니다. 그렇지만, 일정한 속도를 유지하고, 감속하거나 회전하기 전에 미리 신호를 보냄으로써 뒷차 운전자와 안전한 간격을 둘 수 있습니다.

- **승객을 태우거나 내리기 위해 정지할 때** - 교통을 피해 안전한 장소를 찾아 정지하십시오.
- **평행 주차** - 평행 주차를 하려할 때 후방에 따라오고 있는 차량이 있으면, 방향 지시등을 키고 주차 공간 옆에 차를 댄 후, 주차하기 전 후방 차량이 먼저 지나갈 수 있도록 합니다.

- **서행할 때** - 뒷차량들을 서행하게 만들 정도로 운전자가 서행해야 하는 경우 길 한쪽으로 차를 빼 다른 차량들이 먼저 지나가도록 하십시오. 2 차선 도로에서 사용 가능한 “저속차량 우측차선(턴아웃)”이 있는 곳이 있습니다. 또는 “추월 차선”이 있는 도로도 있습니다.
- **바짝 따라붙은 후방 차량이 있을 때** - 때때로 다른 차량이 자신의 차량 뒤를 바짝 따라붙어 주행하는 경우가 있습니다. 뒷차가 너무 가깝게 따라붙고 오른쪽 차선이 있으면 차선을 바꿉니다. 오른쪽 차선이 없을 때는 전방에 다른 차량들이 없을 때까지 기다렸다가 속도를 천천히 줄입니다. 이렇게 하면 뒤에서 가깝게 따라오던 차가 운전자의 차량을 추월할 수 있게 해 줍니다. 바짝 따라오는 차량에게 경고하기 위해 갑자기 속도를 줄여서는 안됩니다. 이는 뒷차가 운전자의 차량 뒷쪽을 받을 사고율을 높이게 될 뿐입니다.



## 옆 차량과의 간격

회전이나 차선 변경시에 차량의 양 옆에 간격이 필요합니다.

- 다차선 도로에서는 옆차선의 차량과 나란히 주행하지 않도록 하십시오. 다른 차량이 운전자가 있는 차선으로 들어오거나 차선을 변경해 운전자의 차량을 향해 들어올 수가 있습니다. 다른 차량의 앞쪽이나 뒤쪽에서 주행하십시오.
- 운전자의 차량과 맞은편에서 오는 차량 사이에 충분한 거리를 확보합니다. 2 차선 도로에서는 중앙선에서 너무 가까이 주행하지 않는 것을 뜻합니다. 일반적으로, 자신의 차선 중앙에서 주행하는 것이 더 안전합니다.
- 두 개 이상의 차선이 있는 도로에서는 진입하려는 차량에게 들어올 거리를 마련해 주십시오. 옆 차선에 다른 차량이 없으면 차선을 변경하십시오.
- 주차해 있는 차량과 간격을 두십시오. 주차되어 있는 차량에서 또는 주차 차량들 사이에서 사람들이 나올 수 있고, 주차 차량이 도로로 진입할 수 있습니다.
- 보행자나 자전거, 특히 어린이들에게는 여유 간격을 더 주어야 합니다. 이들은 경고없이 운전자의 차선으로 뛰어들어 올 수 있습니다. 보행자나 자전거와 차선을 공유하지 마십시오. 서로 접한 차선으로 지나가기에 안전할 때까지 기다립니다.
- 위험스러운 상황이 둘이 되면 위험도에 따라 대응하십시오. 예를 들어, 맞은편에서 오고 있는 차량과 주차해 있는 차량 사이를 주행할 때입니다. (안전 위험 요소가) 보행자나 자전거 운전자와 같은 취약한 상대일 경우를 제외하고는 한 위험 요소가 다른 위험 요소보다 더 위험할 경우에는, 좀 더 위험해 보이는 쪽에 간격을 더 두십시오. 예를 들면, 맞은편 차량이 트레일러가 부착된 트랙터인 경우, 트랙이 지나가는 쪽에 간격을 조금 더 주도록 합니다.
- 가능하다면, 잠재적인 위험 상황들은 한번에 하나씩 처리하십시오. 예를 들어 자전거를 추월할 때 다가오는 차량이 접근하면, 서행을 하면서 다가오는 차량을 먼저 가도록 보내어 자전거(운전자)에게 여분의 공간을 주십시오. 차량 운전자는 자전거 운전자를

통과할 때 항상 최소한 3 피드의 간격을 두어야 하며, 다차선 도로위에 있을 경우에는 가능한 언제든지 인접 차선으로 이동하십시오.

### 합류에 필요한 간격

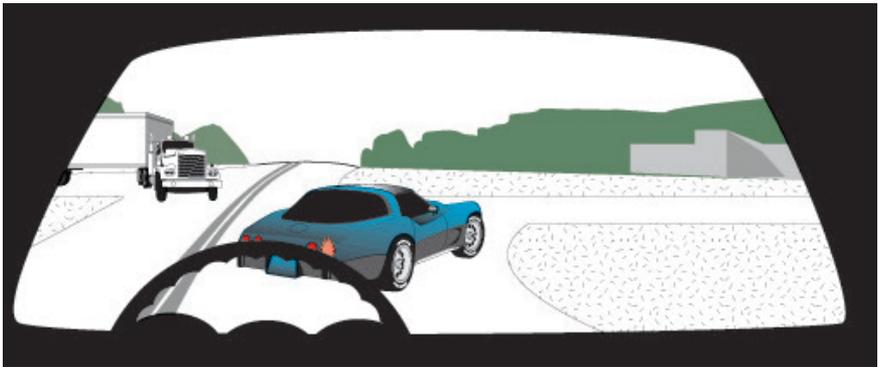
교통에 합류해야 하는 때에는 약 4 초 여유의 거리가 필요합니다. 4 초의 중간지점에 진입하게 되면 운전자와 뒷차와의 거리가 단 3 초에 해당하는 거리밖에는 없게 됩니다. 언제든지 차선을 변경할 때나 도로에 진입할 때, 또는 차선이 다른 차선과 합류될 때는 4 초간의 여유가 필요합니다.

- 좁은 간격 에 합류하려 하지 마십시오. 좁은 간격 이 곧 더 좁아질 수 있습니다. 안전을 위해 충분한 간격으로 진입하십시오.
- 여러 차선을 건너가려 할 때는 한 번에 한 차선씩만 건너가도록 합니다. 마치 계단을 오르내릴 때와 같이 한 차선씩 차례로 옮겨가는 것이 훨씬 안전하고 쉽습니다. 건너야 하는 모든 차선이 안전하고 비어있는지를 판단하는 것은 매우 어렵습니다. 또한 모든 차선이 비어있을 때까지 기다리면, 차량이 밀리게 되고 사고가 날 수도 있습니다.

### 건너가거나 진입하기 위한 간격

주행하는 교통 차량을 건너 갈 때 , 도로 전체를 건너갈 수 있는 충분한 여유가 필요합니다. 교통 차선에 진입할 때, 회전하고 속도를 낼 수 있는 간격이 필요합니다.

- 교통 차량을 건너갈 때, 도로 전체를 건너갈 수 있는 여유가 필요합니다. 차량 크기에 적합한 중앙 분리대가 있을 때에만 길을 건너다가 도로 중간에 정지해 있는 것이 안전합니다. 차량의 일부분이 도로쪽으로 빠져나오는 분리대에 멈추지 마십시오.



- 좌회전할 때, 운전자의 차선을 막고 있는 다른 차량이나 보행자가 없는지 인하십시오. 맞은편에서 차량이 오고 있는 차선을 가로막고 서서 운전자의 차선이 빌때까지 기다리고 있지 않도록 합니다.
- 녹색 신호등이 켜져 있더라도 앞에 가로막고 있는 차량이 있다면 교차로를 건너기 시작하면 안됩니다. 신호등이 적색으로 변할 때 교차로에서 움직일 수 없는 경우, 다른 차량들을 막게 될 것입니다. 운전자는 교차로 차단으로 티켓을 받을 수 있습니다.
- 다른 운전자가 운전자와 공간을 나눈다거나 간격을 허락해 줄 것이라고 추측하지 마십시오. 예를 들면, 다가오는 차량이 방향 지시등을 켜놓았기 때문에 안심하고 회전하면 안됩니다. 그 차량은 운전자의 차량을 지난 뒤에 회전하려 하거나, 아니면 방금 회전한 후에 지시등을 끄는 것을 잊어버렸을 수도 있습니다. 이것은 특히 오토바이의 경우 흔한 일입니다. 오토바이의 지시등은 자동으로 꺼지지 않는 경우가 많기 때문입니다. 다른 운전자가 실제로 회전할 때를 기다린 후 운전자가 회전하기에 안전할 때 회전합니다.

- 기차길을 지나갈 때, 기차길 중간에 정지하지 않고 바로 건너갈 수 있는지 확인합니다.

## 추월하기 위한 간격

표지판이나 도로표시 등이 추월을 허용할 때, 운전자는 안전하게 추월할 간격이 확보되었는지를 판단해야 합니다. 한꺼번에 몇 대의 차량을 추월할 여유가 있다는 것에 의존하면 안됩니다. 일반적으로, 한 번에 한 대의 차량을 추월하십시오.

- **마주오는 차량** - 시속 55 마일에서는 추월하는 데 약 10초 정도 걸립니다. 즉, 마주오는 차량과 10초 간격과 시야가 확보되어야 한다는 말입니다. 안전하게 추월할 수 있는 공간이 있는지를 판단해야 합니다.

시속 55마일에서는 10초 동안에 800피트 이상을 주행하게 되며 내쪽으로 다가오는 차량도 마찬가지로입니다. 마주오는 차량도 마찬가지입니다. 즉 안전하게 추월하기 위해서는 1600 피트 또는 1/3마일의 간격이 필요하다는 뜻이 됩니다. 이러한 거리에서는 다가오는 차량의 속도를 가늠하기가 어렵습니다. 실제보다 천천히 주행하는 것처럼 보일 수 있습니다. 멀리 있는 차량은 대개 정지해 있는 것처럼 보입니다. 사실, 차량이 가까이 오는 것을 실제로 볼 수 있을 때는 이미 운전자가 추월하기에 늦을 정도로 가까이 있는 경우입니다. 확실하지 않으면, 추월하기에 확실한 간격이 있을 때까지 기다립니다.

- **언덕과 커브길** - 최소한 1/3마일이나 10초의 전방 시야를 확보해야 합니다. 언덕과 커브로 인해 전방이 가려져 있을 때는 사실 보이지 않으나 마주오는 차량이 있을 것이라고 예상해야 합니다. 그러므로, 언덕과 커브길을 마치 마주오는 차량을 다루 듯 다루어야 합니다. 따라서 언덕이나 커브길을 1/3 마일 이내로 앞두고 있는 경우에는 추월을 시작하지 마십시오.
- **교차로** - 차량이 도로에 진입하거나 건너갈 가능성이 높은 곳에서 추월하는 것은 위험합니다. 이런 곳은 교차로, 철도 건널목이나 상가 진입로 등입니다. 추월하는 동안 추월 당하는 차량들로 인해 운전자가 사람들, 차량, 또는 기차를 보는 시야가 가려질 수 있기 때문입니다. 또한, 반대편 차선으로 회전하여 진입하는 차량들은 운전자가 그들의 차선으로 다가오고 있는 것을 예상하지 않고 있을 것입니다. 그들은 회전하기 전에 운전자의 방향을 보지 않았을 수도 있습니다.
- **차선 제한** - 추월하기 전에, 도로 상황과 운전자의 차선에 진입할 수 있는 차량들을 살펴봅니다. 추월할 수 있는 간격이 없을 수 있는 경우는 다음과 같습니다:
  - 도로 근처에 사람들이나 자전거가 있을 때
  - 좁은 다리나 다른 이유로 인해 도록 폭이 좁아질 때
  - 얼음이 얼어 있거나 도로가 움푹 파였거나 장애물이 있을 때
- **원래 차선으로 돌아올 간격** - 원래의 주행 차선으로 돌아올 수 있는 간격이 없으면 추월을 하지 마십시오. 다른 차량이 자리를 내어줄 것으로 예상하지 마십시오.
- **수평 철도 건널목** - 전방에 수평 철도 건널목이 있을 때는 추월하지 마십시오.

주행 차선으로 돌아가기 전에 운전자의 차량과 방금 추월한 차량과의 사이에 충분한간격을 확보하십시오. 방금 추월한 차량의 두 헤드라이트를 백미러에서 볼 수 있을 때가주행선에 돌아가기에 안전한 때입니다.

## 특별 상황 대비 간격

어떤 운전자 및 도로 이용자에게는 더 안전 거리를 넓혀서 운전해야 할 수도 있습니다. 다음이 그 경우에 해당합니다.

**운전자를 볼 수 없는 사람** - 운전자를 볼 수 없는 사람은 운전자가 그 곳에 있다는 것을 인식하지 못한채로 운전자의 차선으로 들어올 수 있습니다. 운전자를 볼 수 없는 사람들은 다음과 같습니다.

- 교차로나 드라이브웨이에서 건물, 나무나 다른 차량으로 인해 시야가 가려진 운전자들
- 도로로 후진하고 있는 운전자, 주차 공간으로 후진하여 들어오거나 주차 공간을 빠져 나가는 운전자
- 창문이 눈이나 얼음으로 덮혀있거나 증기가 끼어 있는 차량의 운전자
- 얼굴 앞으로 우산을 쓰고 있거나 쪽 눌러 쓴 모자를 착용한 보행자

**다른 데 신경을 쓰고 있는 사람** - 다른 사람이 운전자를 볼 수 있을 때에도, 그 사람이 다른 데 신경을 쓰고 있어 보이면 운전자는 안전 거리 간격을 더 두거나 각별히 조심해야 합니다. 다음과 같은 사람들입니다:

- 배달원
- 공사 인부
- 어린이나, 주의를 기울이지 않고 있는 다른 운전자

**혼동되어 보이는 사람** - 혼동되어 보이는 사람은 위험한 상황을 유발할 수 있습니다. 다음과 같은 사람들입니다:

- 어디로 가야 할지 모르는 것 같아 보이는 관광객
- 별다른 이유 없이 속도를 줄이는 운전자
- 거리 표지판이나 주택 번호를 찾고 있는 운전자

**곤란한 상황에 처해 있는 운전자** - 다른 운전자가 실수를 하면 그 상황을 더 악화시키지 마십시오. 예를 들어, 안전 거리가 충분하지 않을 때 추월하는 운전자 등입니다. 속도를 줄여 그 차량이 주행 차선으로 안전하게 다시 들어올 수 있도록 하십시오. 다른 운전자가 갑자기 차선을 변경해야 할 경우에는 속도를 줄여 그 차량이 합류할 수 있도록 하십시오. 이러한 행동들이 교통 흐름을 원활하고 안전하게 하여 운전자들이 사고를 방지할 수 있도록 해 줍니다.

## 운전에 적합한 건강유지

안전하게 운전하는 것은 늘 쉬운일이 아닙니다. 사실, 운전은 사람들이 하는 일 중에서 가장 복잡한 일들 중 하나입니다. 또한 우리가 정기적으로 하는 일 중에서 부상이나 사망을 초래할 수 있는 몇 안되는 일이기도 합니다. 조심스러운 운전자가 되는 위해서는 많은 노력을 기울여야 합니다.

안전 운전자가 되려면 많은 기술과 판단력이 필요합니다. 이제 막 운전하는 것을 배운 사람에게 이는 더 어려운 일입니다. 운전은 운전자의 모든 능력을 동원해야 합니다. 만약 무슨 일이 일어났고, 대처할 수 있는 능력이 없다면, 안전 운전자가 아닌 것입니다. 안전 운전자가 되는 것은 분명하게 볼 수 있는 능력, 지나치게 피곤한 상태를 피하는 것, 마약이나 술을 먹고 운전하지 않는 것, 전반적으로 건강한 상태를 유지하는 것, 그리고 운전하기에 적합한 감정상태에 있는 것 등에 의해 좌우됩니다. 다시 말해, “건강한 상태”에서 운전을 안전하게 할 수 있습니다.

### 시력

좋은 시력은 안전 운전을 위해서는 필수입니다. 운전자는 자신이 보는 것에 의지해서 운전을 합니다. 분명하게 볼 수 없으면, 교통이나 도로 상태를 파악하고 잠재적 장애물을 발견하거나 적시에 대응하는 데에 어려움이 있게 됩니다.

시력은 굉장히 중요하기 때문에 델라웨어주는 운전자기 운전 면허증을 발급받기 전에시력 검사에 합격할 것을 요구하고 있습니다. 시력 검사에 합격하려면 교정 렌즈착용여유와 상관없이 한 쪽 눈의 시력이 최소한 20/40이 되어 합니다. 시력이 20/50 인사람은 낮시간에만 운전하도록 제한됩니다.



**시력에 대한 그 외의 중요한 사항들은 다음과 같습니다:**

- **옆면 시력** - 자신의 “눈의 가장자리”로부터 볼 수 있어야 합니다. 그래야만 운전자가 전방을 바라보고 있을 때, 차량의 양 옆에 있는 다른 차량이나 기타 장애물을 인식할 수 있기 때문입니다. 옆면에 초점을 맞출 수 없기 때문에, 필요할 경우에 좌우 거울을 사용하여 차량의 양 옆을 확인해야 합니다.
- **거리 및 속도 판단** - 분명히 볼 수 있어도 거리나 속도는 잘 판단하기 어렵습니다. 이는 혼자만이 겪는 문제가 아닙니다; 다른 많은 사람들도 거리나 속도를 판단하는데 어려움이 있습니다. 이 두 가지 요소를 잘 판단하려면 많은 연습이 필요합니다. 특히 이는 운전자 자신이 다른 차량으로부터 얼마나 떨어져 있는지를 알고, 합류할 때나 2 차선 도로에서 추월할 때 안전 거리를 판단하고, 또는 철도 건널목을 안전하게 건너기 전에 기차의 속력을 판단할 때 특히나 중요합니다.
- **야간 시력** - 낮시간에는 분명히 잘 볼 수 있지만 야간에는 그렇지 않는 사람들이 많이 있습니다. 낮에는 잘 보지만 야간에는 보는 것에 어려움이 있는 것은 모든 이들에게 마찬가지입니다. 어떤 운전자들은 야간에 특히 마주오는 차량의 헤드라이트 불빛으로 인해 눈이 부셔서 잘 못보는 경우도 있습니다. 야간에 보는 것에 문제가 있으면, 필요이상의 야간 운전은 피하고, 꼭 해야 하는 경우에는 각별히 조심하십시오.

잘 보는 것은 안전 운전에 매우 중요한 요소입니다. 매년 또는 격년으로 시력 검사를받아야 합니다. 검사를 받기 전에는 자신의 시력이 얼마나 나쁜지 깨닫지 못할 수 있습니다. 안경이나 콘택트 렌즈를 착용해야 하는 경우에는 다음의 사항들을 기억하십시오:

- 운전할 때는 반드시 안경이나 렌즈를 착용하십시오. 단지 골목길을 주행하는 경우에도 그렇습니다. 운전 면허증에 운전자가 반드시 안경이나 렌즈를 착용해야 한다고 표기되어 있으면 그렇지 않고 운전을 하다가 경찰에게 발견되면, 티켓을 받게 될 수도 있습니다.
- 차량 안에 안경을 여벌로 가지고 다니도록 하십시오. 평소의 안경이 부러졌거나 잃어버렸을 때는 여벌의 안경으로 안전하게 운전할 수 있도록 말합니다. 항상 안경을 착용하지 않는 경우 안경을 잃어버릴 수 있기에 여벌의 안경을 두는 것이 도움이 될 수 있습니다.
- 야간에는 눈부심을 막는데 도움이 될 것이라고 생각되는 짙은 색안경이나 색이 들어간 렌즈 착용을 피하십시오. 그는 분명하게 보기에 필요한 빛을 약화시킵니다.

**청력**

청력은 안전 운전에 도움이 됩니다. 경적이나 사이렌 소리, 또는 타이어의 삐걱거리는 소리 등은 운전자에게 위협을 경고할 수 있습니다. 청각의 문제가 생기면, 마치 시력이 나빠지는 것같이, 자신이 느끼지 못할 만큼 천천히 진행됩니다. 자신이 귀가 먹었거나 청각상의 문제가 있음을 아는 운전자는 이를 조정하여 안전 운전자가 될 수 있습니다. 이러한 운전자들은 시각에 더 의존하게 되고 더 조심히

살피는 경향이 있습니다. 연구에 따르면 청각 장애 운전자의 운전기록이 청각이 정상인 운전자의 것과 거의 같다고 합니다.

## 피로

피곤할 때는 충분히 휴식을 취했을 때만큼 안전하게 운전을 할 수 없습니다. 잘 볼 수 없고, 그만큼 주위를 잘 살필 수가 없게 됩니다. 결정하는 데 걸리는 시간이 더 길어지고, 항상 현명한 결정을 내릴 수 없습니다. 짜증이나 화를 쉽게 내게 됩니다. 피곤할 때는 핸들을 잡고 잠이 들 수도 있어 사고가 나거나 중상을 입거나 자신이나 타인을 사망에 이르게 할 수 있습니다.

장거리 여행으로 인해 피곤할 때 도움이 되는 몇 가지 사항들이 있습니다.

- 출발하기 전날 맘에 정상적인 수면을 취하십시오.
- 이미 피곤한 상태이면 여행을 떠나지 마십시오. 휴식을 취한 후에 출발할 수 있도록 계획을 세우십시오.
- 졸리게 할 약을 복용하지 마십시오.
- 식사는 가볍게 하십시오. 떠나기 전에 배부르게 식사하지 마십시오. 배부를 때 졸려지는 사람들도 있습니다.
- 휴식을 취하십시오. 매 시간마다 정지하여 쉬든지, 필요할 때마다 그렇게 하십시오. 주변을 걸어다니고, 신선한 공기를 마시거나 커피나 탄산음료 또는 주스를 드십시오. 몇 분간의 휴식이 생명을 구할 수 있습니다. 계획할 때 충분한 시간을 할애하여 여행을 안전하게 마칠 수 있도록 하십시오.
- 일반적으로 졸린 저녁 시간에는 운전하지 않도록 하십시오. 몸이 잘 시간이 되었다고 생각하고 그렇게 하려고 할 것입니다.
- 졸린 상태에서는 절대로 운전하지 마십시오. 잠시 정지하여 몇 시간의 잠을 자는 것이 계속 깨어있으려 하는 것보다 낫습니다. 가능하다면, 동행인과 운전을 번갈아가면서 해서 수면을 취하도록 하십시오.

## 음주 운전

전국적으로, 사망자가 발생한 차사고의 29%가 알코올이 연관된 것입니다. 아주 조금이라도 술을 마시면 전혀 마시지 않은 것에 비해 사고가 날 가능성이 훨씬 높아집니다.

수년의 운전경력이 있더라도 음주 후 안전하게 운전할 수 있는 사람은 아무도 없습니다. 경력 있는 운전자에 비해 초보 운전자는 아직 운전을 배우고 있기 때 문에 알코올의 영향을 더 받게 됩니다.

음주 운전은 위험합니다. 음주운전에 대한 형벌은 매우 엄격합니다. 음주 후 운전하는 사람은 상당한 벌금을 내야 하고, 보험료가 인상되며 면허증을 잃게되고, 심지어는 구금될 수도 있습니다. 델라웨어에서의 음주 운전 형벌은 이 안내서 제 2부의 “음주 운전” 부분을 참고하십시오.

## 건강

심한 감기, 감염, 또는 바이러스 등 운전이 지장을 줄 수 있는 많은 건강 문제들이 있습니다. 심지어는 뺨뺨한 목, 기침이나 아픈 다리 등과 같이 작은 문제도 운전엔 영향을 줄 수 있습니다. 몸 상태가 좋지 않는데 가야할 곳이 있다면, 다른 사람에게 운전을 맡기십시오.

일부 질환은 매우 위험할 수 있습니다:

- **간질** - 치료를 받고 있는 한 간질은 대개 위험하지 않습니다. 델라웨어에서는 중추 신경계 질병으로 인해 의식을 잃을 수 있는 사람인 경우에는 그 질병이 충분히 통제되어 자동차를 안전하게 운전하는 것을 허용한다는 것을 승인받아야 합니다.
- **당뇨병** - 인슐린을 맞고 있는 당뇨병 환자는 인슐린 부작용, 일시적인 의식 상실, 발작 또는 쇼크 등의 가능성이 있을 때에는 운전을 해서는 안 됩니다. 이러한 상황은 식사나 간식을 거르든지, 인슐린의 양을 잘못 맞은 경우에 나타나는 현상입니다. 또한 의사가 인슐린의 투여량을 조정하고 있는 동안에는 다른 사람에게 운전을 맡기는 것이 좋습니다. 당뇨병이 있을 때에는 야맹증, 기타 시력 문제를 확인하도록 정기적으로 시력 검진을 받아야 합니다.

- **심장 상태** - 심장병, 고혈압이나 순환기에 문제가 있는 사람이거나, 의식을 잃거나 기절하거나, 또는 심장마비의 위험이 있는 사람은 운전을 해서는 안됩니다. 심장질환으로 의사의 치료를 받고 있는 중이면 그 상태로 안전하게 운전할 수 있는지를 상의하십시오.

## 감정

감정은 안전 운전에 대단한 영향을 미칠 수 있습니다. 지나친 걱정이나 흥분 상태이거나 공포, 분노, 우울증 등을 느낄 때는 운전을 잘 할 수가 없게 됩니다.

- 화가 났거나 흥분한 상태이면, 감정이 가라앉을 때까지 기다립니다. 필요하다면 잠시 걸어도 좋고 하며, 감정이 가라앉을 때까지 도로에서 나가있도록 합니다.
- 걱정, 우울, 무엇인가에 대한 상심을 느낄 때는 운전하는 것에만 집중하도록 노력하십시오. 라디오를 듣는 것이 도움이 되는 경우도 있습니다.
- 참을성이 없는 사람이면, 여정 시간을 조금 늘리십시오. 조금 일찍 출발하십시오. 여유시간이 있으면 속력을 내지 않고나, 티켓을 받거나 사고를 당할 수 있는 다른 행동을 하지 않게 될 것입니다. 전방에 횡단하고 있는 기차를 기다리며 조바심 내지 마십시오. 내려져 있는 게이트 옆으로 주행하려 하거나 기차를 가로질러가려고 하는 시도는 치명적일 수 있습니다.

## 차량 응급상황

운전 중에 차량에 문제가 생길 가능성은 항상 있습니다. 차량 소유자 안내서에 설명되어 있는 권장 점검 일정을 잘 따라야 합니다. 이같은 예방절차를 준수하면 차량에 문제가 생길 가능성을 확실하게 줄일 수 있습니다. 차량에 발생할 수 있는 문제들과 운전자가 이에 대처할 수 있는 방법들이 아래에 설명되어 있습니다.

### 운전대 잠금장치 조정하기

차량이 움직이고 있을 때 시동 장치를 절대로 “잠금(lock)” 위치로 바꾸어서는 안 됩니다. 그렇게 할 경우, 운전대를 움직일 수 없게 되어 차량을 원하는 대로 조작할 수 없게 됩니다.

### 브레이크 고장

브레이크가 작동하지 않을 경우에는

- 브레이크 페달을 여러번 밟아봅니다. 이렇게 하면 정지하는 데 충분한 브레이크압력을 얻을 수도 있습니다.
- 그렇게 해도 작동되지 않을 때는, 주차 브레이크를 사용하십시오. 뒷바퀴가 잠겨 차량이 미끄러지는 것을 방지하도록 주차 브레이크를 천천히 들어 올립니다. 차량이 미끄러지기 시작하면 브레이크를 풀 준비를 하십시오.
- 그렇게 해도 작동되지 않을 때는, 낮은 기어로 변속하고 천천히 정지할 장소를 찾아봅니다. 차량이 도로에서 빠져나가도록 하십시오. 브레이크 없이 차량을 운전하지 마십시오.

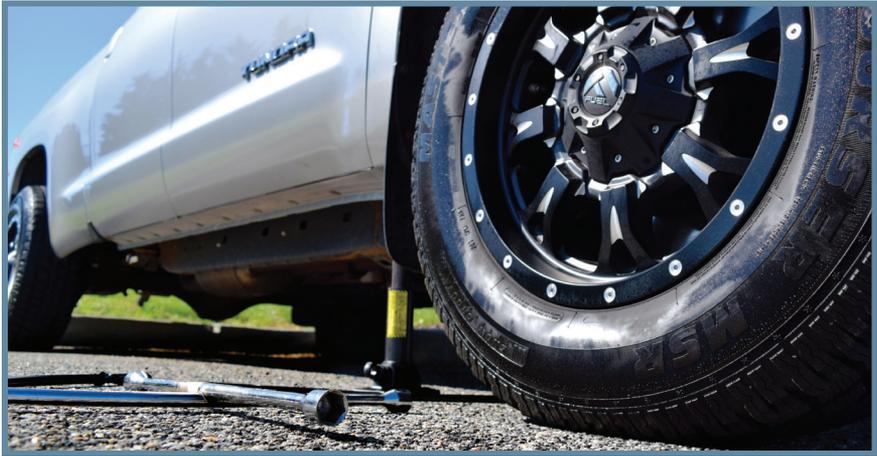
브레이크가 젖어있는 경우에는:

- 깊은 물이 고인 곳을 지난 후에는 브레이크를 시험해봐야 합니다. 한쪽으로 쏠리거나 전혀 작동이 안 될수도 있습니다.
- 브레이크를 말리려면, 기어를 낮게 변속하고 천천히 주행하며 브레이크를 살짝살짝 밟아줍니다.
- 브레이크가 정상으로 작동할 때까지 200 피트마다 시험해봅니다.

## 도로 겉으로 벗어날 때

도로 바깥쪽으로 주행하는 것은 심각한 사고를 발생시킬 수 있습니다. 그러한 상황을 피하려면 주의를 기울여야 합니다. 도로 겉으로 벗어나게 되는 경우에는

- 당황하지 마십시오.
- 브레이크를 마구 밟지 마십시오. 조심해서 브레이크를 밟든지 전혀 밟지 마십시오.
- 액셀레이터에서 발을 뺍니다.
- 예상치 않은 스트레스로 인해 핸들이 비틀릴 수도 있으니 핸들을 꼭 잡습니다.
- 차량을 충분히 제어하기 전에는 도로상으로 다시 올라가지 마십시오. 시속은 15 마일 이하로 낮추고, 뒷쪽의 차량을 살펴야 합니다. 그런 뒤에 앞바퀴를 도로쪽으로 급회전합니다. 중앙선을 넘어가지 않도록 조심하십시오.



## 타이어 펑크

타이어가 갑자기 펑크가 나는 경우에는:

- 핸들을 꼭 잡고 차량을 똑바로 유지합니다.
- 점차적으로 속도를 줄입니다. 액셀레이터에서 발을 떼고 브레이크를 가볍게 밟습니다.
- 가능한 한 도로 위에서는 정지하지 않도록 합니다.

## 엔진 고장

주행 중에 엔진이 꺼지는 경우에는

- 핸들을 꼭 잡습니다. 핸들을 돌리기가 어렵더라도 조금 힘을 주어 돌릴 수 있습니다.
- 길가로 빠져나옵니다. 브레이크는 아직 작동되겠지만 브레이크 페달을 세게 밟아야 할 수 있습니다.

## 헤드라이트 고장

헤드라이트가 갑자기 꺼지는 경우에는

- 헤드라이트 스위치를 몇 번 켜 봅니다.
- 그렇게 해도 안될때는 비상등, 방향 지시등, 또는 안개등이 있다면 이를 켜둡니다.
- 가능한 한 신속하게 도로에서 빠져나옵니다.

## 엑셀레이터 페달이 빠져나오지 않을 때

차량의 속력이 계속 빨라지는 경우에는

- 도로 상황을 계속 살펴봅니다.
- 기어를 중립으로 옮깁니다.
- 안전할 때 길가로 차를 뺍니다.
- 시동을 끕니다.

## 화재

- 후드 아래로부터 연기가 나면, 도로에서 길가로 차량을 뺍니다.
- 화학적 소화기가 없다면, 불을 끄기 위해 흙이나 모래를 사용합니다. 물은 사용하지 마십시오 - 타고 있는 가스가 물 위로 떠오르면서 불이 더 번지게 됩니다.
- 불이 제어할 수 없을 정도로 퍼지면, 차량의 가스통이 터질 우려가 있으니 차량에서 최소한 100 피트 이상 떨어져 있습니다.

## 기차 건널목에서 시동 꺼짐

- 양쪽으로 기차가 오는지 살펴봅니다. 기차가 오지 않으면, 시동을 다시 켜봅니다. 시동이 켜지지 않거나, 기차가 오는지의 여부가 확실치 않으면, 차량에서 나와 멀리 떨어집니다.
- 기차가 오고 있으면, 차에서 나와 철로에서부터 멀리 떨어집니다. 최대한 멀리 떨어져, 충돌이 있을 때 다치지 않도록 기차가 오고 있는 방향으로 달려갑니다.

# 충돌사고 피하기

충돌사고가 일어날 것같이 보일 때는, 많은 운전자들이 당황하고 대응을 잘 못하게 됩니다. 많은 경우에 운전자들은 대응을 한다고 하지만, 충돌사고의 가능성을 줄이는데 도움이 되지 못합니다. 운전자가 충돌사고를 피하거나 사고로부터의 충격을 줄이기 위해 할 수 있는 일이 얼마든지 있습니다. 운전자가 충돌사고를 피하는 데에는 세 가지 방법이 있습니다: 정지, 회전, 또는 속도내기.

## 급정지

많은 신중 차량에는 브레이크 림 방지 장치 (Antilock Braking System: ABS)가 설치되어 있습니다. 차량 소유자 안내서에 ABS 사용법이 나와있으니 꼭 읽어보십시오. 새드는 미끄러움 방지하면서 정지할 수 있게 해 줍니다. 일반적으로 급정지해야 할 경우에는

### ABS 가 있을 때

- 브레이크 페달을 있는 힘껏 밟고 그 상태를 계속 유지합니다.
- ABS가 작동하면 브레이크 페달이 도로 올라오는 것을 느낄 수 있습니다. 브레이크 페달을 계속 밟고 있으십시오. ABS 는 브레이크 페달을 밟을 때에만 작동합니다.

### ABS 가 없을 때

- 브레이크를 너무 세게 밟으면 차량이 미끄러지게 될 수 있습니다.
- 브레이크를 잠기게 하지 않는 한도에서 최대한 세게 밟습니다.
- 브레이크가 잠기면, 차량이 미끄러지기 시작하는 것을 느낄 것입니다. 제빨리 브레이크 페달에서 발을 떼십시오.
- 차량이 미끄러지는 것이 멈추면, 브레이크 페달을 다시 밟습니다. 차량이 정지할 때까지 계속 반복합니다.

## 급회전

많은 경우에, 차량을 급정지하는 것보다 급회전하는 것이 빠를 수 있습니다. 충돌을 피하기 위해 방향을 회전하는 것을 고려해야 합니다.

핸들을 두 손으로 꼭 잡고 있어야 합니다. 일단 회전했거나 차선을 변경하고 나면 차량을 제어할 수 있어야 합니다. 어떤 운전자들은 충돌을 피하기 위해 회전하였다가 또 다른 충돌 사고를 당하는 경우도 있습니다. 운전자가 가고자 하는 방향으로 차량을 조정하십시오.

**ABS가 있을 때** - ABS를 설치하는 이유 중 하나는 차량을 정지하면서 미끄러짐 없이 회전할 수 있게 하기 위함입니다. 이는 운전자가 반드시 회전하면서 정지하거나 속도를 낮추어야 할 때 유용합니다.

**ABS가 없을 때** - ABS가 설치되어 있지 않으면 급회전할 때 다른 방법을 사용해야 합니다. 브레이크 페달을 밟은 뒤 다시 발을 떼고, 핸들을 조정합니다. 브레이크를 밟으면 속력이 줄고 앞바퀴에 무게가 더해져서 급회전하는 것에 도움이 됩니다. 브레이크를 밟는 동안에 앞바퀴가 잠기지 않도록 하고, 너무 심하게 회전하여 차량이 앞으로 미끄러지게 않게 합니다.

일반적으로 다른 차량과 정면으로 충돌하는 것보다 도로를 벗어나는 것이 낫습니다.

## 속도 내기

어느 때는 충돌을 피하기 위해 속도를 내는 것이 최상의 방법일 수 있고, 필요할 때가 있습니다. 이런 경우는, 옆차나 뒷차가 운전자의 차량과 충돌하려 할 때, 운전자가 위험을 벗어날 수 있도록 전방에 간격의 여유가 있으면 속도를 낼 수 있습니다. 위험에서 벗어난 후에는 속도를 줄이십시오.

## 미끄러짐 대응하기

정상적인 상태에서 안전한 도로일지라도, 젖거나 눈이나 얼음으로 덮여있으면 위험해질 수 있습니다. 정상적인 조건에서도 고속으로 주행하면, 급회전이나 급정지를 해야 할 때 차량이 미끄러질 수 있습니다. 타이어가 도로에 대한 접착력이 없다면 미끄러지는 것입니다. 차량이 미끄러질 때 운전자가 제어할 수가 없기 때문에, 차량의 미끄러짐을 방지하는 것이 최우선의 방법입니다. 운전자가 도로상태에 비해 너무 과속으로 주행하고 있을 때 일어납니다.

차량이 미끄러지기 시작하면,

- 브레이크에서 발을 떼십시오. 차량의 속도가 느러질 때까지 브레이크가 작용 안될 것이기 때문에 브레이크를 밟으면 더 미끄러지게 됩니다.
- 핸들을 조정합니다. 차량을 보내려고 하는 방향으로 핸들을 돌립니다. 차량이 똑바로 되면 핸들을 반대방향으로 돌립니다. 그렇게 하지 않으면, 차량이 반대방향으로 흔들리며 또 다시 미끄러지기 시작합니다.
- 계속해서 핸들을 조정합니다. 핸들을 바로 하고, 왼쪽, 오른쪽으로 계속 움직여가며 차량이 운전자의 제어하에 주행하도록 합니다.



## 충돌 사고로부터 자신 보호하기

운전자가 충돌 사고를 항상 피할 수는 없습니다. 충돌을 당하지 않도록 최선을 다하십시오. 아무것도 할 수 없는 경우, 충돌 사고로부터 받을 수 있는 부상을 줄일수 있도록 하십시오. 운전자가 할 수 있는

가장 중요한 일은 무릎과 어깨 벨트를 착용하는 것입니다. 안전벨트 이외에도, 심각한 부상을 방지할 수 있는 몇 가지 방법이 있습니다.

### 후방 충돌

차량이 후방으로부터 충돌을 당하면, 운전자의 몸은 뒤쪽으로 던져집니다. 자신의 몸은의자 등받이에 대고, 머리는 머리받침에 대고 누릅니다. 브레이크를 밟아충격에 밀려다른 차량과 충돌하지 않도록 합니다.

### 측면 충돌

차량이 측면으로부터 충돌당하면, 운전자의 몸은 충돌된 쪽으로 던져집니다. 이 경우에는 에어백이 도움이 되지 않을 수도 있습니다. 무릎과 어깨 벨트를 메고 있어야 운전자를 운전대 뒤에 묶어 둘 수 있습니다. 다른 차량과 또 충돌하는 것을 피하기 위해 핸들을 조정하거나 브레이크를 밟을 준비를 하십시오.

### 전방 충돌

차량이 전방으로부터 충돌당하려 하면, 정면충돌보다는 “빗겨서” 충돌하도록 노력해야 합니다. 즉, 충돌이 일어나려고 할 때, 차량의 방향을 회전하려고 시도해야 합니다. 최악의 경우에, 빗겨서 충돌하게 됩니다. 또는그러지 못하게 되는 경우도 있습니다. 에어백이 있는 차량인 경우에는 에어백이 부풀어오를 것입니다. 또한 충돌 후에는 다시 공기가 빠질 것입니다. 그러므로, 다른 차량을 충돌하지 않도록 준비하십시오. 무릎과 어깨 벨트를 반드시 착용하여 운전석에 앉아있도록 합니다. 이는 2차 충돌시 운전자를 보호하기 위해서입니다.

## 사고

자신에게 난 사고가 아니라면 또는 응급 요원들이 아직 도착하지 않았다면 사고현장에 정지하지 마십시오. 운전하며 계속 주행하는 것에 주의를 기울이고, 도로나 도로 근처에 있는 사람들을 살피도록 합니다. 사고현장, 화재나 그 외의 재해 현장으로 구경하기 위해 운전하지 마십시오. 그렇게 하면 경찰, 소방대원, 구급차, 견인차, 구급 차량의 길을 방해하게 될 수 있습니다.

노련한 운전자라도 사고를 당할 수 있습니다. 사고에 연관이 되면, 반드시 정지해야 합니다. 주차해 있던 차량과 사고가 나면, 그 차량의 주인을 찾아야 합니다. 사상자가 발생하면, 경찰에게 반드시 신고해야 합니다. 자신의 차량이 사고와 연관이 되었거나, 사상자가 있을 때, 경찰이 운전자로부터 사고에 대한 모든 필요한 정보를 입수하기 전에 사고현장을 떠나는 것은 범죄입니다.

차량내에 응급용 상자를 가지고 다니면 좋습니다. 응급용 상자에는 비상 화염신호, 구급약, 기본적인 연장 등이 들어있습니다.

### 사고 현장에서

- 사고 현장에서 차량을 정지시킵니다. 사상자가 없다는 것을 확인한 후에, 손상된 차량이 교통흐름을 차단하고 있다면 차량의 운전자는 가능한 한 차량을 길가로 옮기거나 최대한으로 차량을 옮겨 필요이상으로 교통이 지연되지 않도록 해야 합니다.
- 교통 차선에 서있거나 보행하지 마십시오. 다른 차량에 의해 밟힐 수 있습니다.
- 손상된 차량의 시동을 끕니다. 손상된 차량 주변에서 흡연하지 마십시오. 기름이 흘러나와 위험한 화재가 발생할 수 있습니다.
- 전선이 도로에 떨어져 있으면 가까이 가지 마십시오.

- 다른 차량들이 사고에 연과되지 않도록 주의하십시오. 화염신호나 기타 경고장치를 사용하여 다른 차량들에게 사고에 대해 알려십시오.

## 부상자가 있을 경우

- 도움을 구하십시오. 경찰이나 비상 의료 또는 구조팀에게 연락되었는지 확인하십시오. 화재가 발생했다면 경찰에 신고할 때 이를 알려야 합니다.
- 부상자가 불이나 차량안에 있거나 다른 차량에 치일 위험이 있지 않는 한 부상자를 옮기지 마십시오. 부상자를 옮기면 부상이 더심해질 수 있습니다.
- 이미 보행하거나 말을 하는 사람을 제외한 다른 사람을 먼저 도와십시오. 호흡을확인하고 출혈을 확인합니다.
- 출혈이 있으면, 손이나 천으로 출혈부위를 꼭 누릅니다. 심한 출혈도 출혈 부위를누르면 출혈이 멈추거나 줄어듭니다.
- 부상자에게 물을 포함해서 아무것도마실 것을 주지 마십시오.
- 부상자가 쇼크상태에 빠지지 않도록담요나 코트로 몸을 덮어줍니다.

## 사고 신고하기

명백한 차량 손상이 발생한 사고에 연관된 운전자는 즉시 차량을 사고지점에 정지시켜야 합니다. 사고의 결과로 운전자의 차량에만 손상이 있고 상대방 차량이나 운전자에게는 아무 손상이 없을 때에는 운전자는 사고 현장에 남아있지 않아도 되나 바로 사고를 신고해야 합니다.

사상자가 발생한 사고에 연관된 모든 차량의 운전자들은 즉시 차량을 사고지점에 정지시켜야 합니다. 즉 부상자를 병원으로 수송하는 것이나 필요 시에는 의료진이 부상자를 치료하도록 돕는 것입니다.

사고 연관된 다른 운전자와 정보를 교환하십시오. 차량 손상이나 사상자가 발생했을 때는, 운전자는 자신의 이름, 주소, 차량 등록 번호, 운전 면허증 번호와 보험 회사 이름과 보험 정관 번호 등의 정보를 제공해야 합니다.

부상자를 포함하여 사고에 연관된 모든 다른 사람들과 증인들의 이름과 주소를 확보하십시오.

주차해 있는 차량과 사고가 난 경우에는, 차량 주인을 찾으십시오. 찾을 수 없다면, 운전자의 연락처, 사고난 시간과 날짜를 적은 노트를 잘볼 수 있는 곳에 남겨놓으십시오.

사고와 연관된 모든 차량의 운전자는 다음의 경우 사고난 지점의 관할권에 대한 우선적인 책임을 갖는 경찰서에 즉시 사고를 신고해야 합니다.

1. 사상자가 발생한 사고인 경우;
2. 공공 하이웨이에서 발생했으며 \$500.00 이상의 피해가 발생한 사고인 경우;
3. 알코올, 약물 이용의 결과 신체적 능력이 손상된 운전자가 연관된 사고처럼 보이고 \$1,000.00 이상의 피해가 발생한 사고인 경우

사고 보고 양식은 대부분의 보험 사원에게서 받으실 수 있습니다. 다음 페이지의 사고 보고 양식이 도움이 될 수 있습니다.







## 사고 보고 양식

사고 날짜	시간		
도로/고속도로/교차로	시	주	
경찰서/보안관	사건 #	티켓이 발부되었나? 예/아니오	
“예”라면, 누구에게?	벌금		

## 다른 차량

제조년도	제조회사	모델	
색상	번호판 #	주	

## 다른 차량 운전자

이름	나이	명백한 부상을 당했나? 예/아니오	
거리 주소	시	주	우편번호
집 전화번호	직장 전화번호	내선	
운전면허증 번호/주	보험 회사		

## 다른 차량의 등록 소유자

이름			
거리 주소	시	주	우편번호
집 전화번호	직장 전화번호	내선	
운전면허증 번호/주	보험 회사		

## 다른 차량의 탑승객

이름				
거리 주소	시	주	우편번호	
집 전화번호	직장 전화번호	내선		
나이	성별	키	몸무게	사고시 차량 내 위치
부상 종류				

## 다른 차량의 탑승객

이름

거리 주소 시 주 우편번호

집 전화번호 직장 전화번호 내선

나이 성별 키 몸무게 사고시 차량 내 위치

부상 종류

## 증인

이름

거리 주소 시 주 우편번호

집 전화번호 직장 전화번호 내선

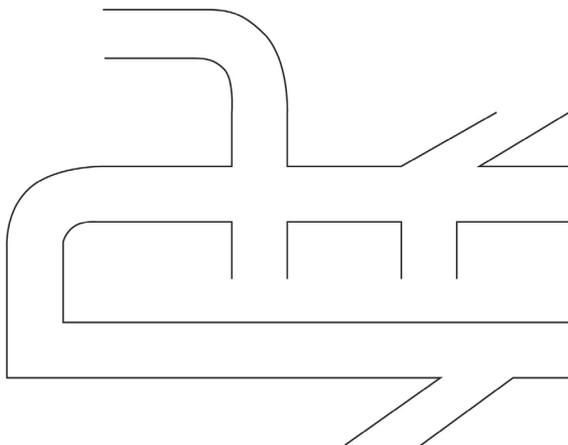
이름

거리 주소 시 주 우편번호

집 전화번호 직장 전화번호 내선

## 설명

## 그림



# 찾아보기

CDL . . . . .	.35
D종 면허 . . . . .	.35
ID 카드 . . . . .	.25
도로 공유 . . . . .	121-126
감정 . . . . .	129
교통량에 맞추기 . . . . .	118-119
교통 통제법 . . . . .	.79-87
금전적 책임 . . . . .	.60-61
교환 학생 면허 . . . . .	.31
기본 운전 . . . . .	108-114
긴급 신고 시스템(ENS) . . . . .	.80
길 건너기, 보행자 . . . . .	.91-92
난폭 운전 . . . . .	.47
농장 장비 . . . . .	.97
다인승 차량(HOV) . . . . .	.82
공사 장비 . . . . .	.97
도로 법규 . . . . .	.65-99
도로 상황에 따른 속도 조절 . . . . .	113-114
도로 정비차량 . . . . .	.97
도로포장 표시 . . . . .	.81
동물 탑승 및 축력 차량 운전자 . . . . .	.97
등급별 운전 면허증 . . . . .	.26-29
등록 . . . . .	60-64
갱신 . . . . .	.63
이름 변경 . . . . .	.64
주소 변경 . . . . .	.64
차량 번호판 . . . . .	.57,59
따라가기, 시야 거리(4초 규칙) . . . . .	122
리프트 키트 . . . . .	.59
메간법 . . . . .	.34
면허 종류 . . . . .	.35-37
모병제 등록 . . . . .	.34
모페드 . . . . .	.97
무브 오버 법 . . . . .	.79
묵시적 동의 . . . . .	.51
미끄러짐 . . . . .	132
바이크 박스 . . . . .	11,93
방어운전 코스 . . . . .	.47
분기형 다이아몬드 . . . . .	.83
보행자 . . . . .	.91-92
보험, 책임 . . . . .	.60-61
브레이크 . . . . .	109

사고 신고하기 . . . . .	134
사회 보장 번호 (소셜넘버) . . . . .	22, 31
새 거주인 . . . . .	30
색 입힌 창문 (선티팅) . . . . .	59
속도(과속) 위반 . . . . .	46
속도 제한 . . . . .	90-91
수기 안내인 . . . . .	77
수수료 . . . . .	14-15
수신호 . . . . .	116
습관성 위반자 . . . . .	43
시동잠금장치(IID) . . . . .	51, 53, 55
시력 검사(검사) . . . . .	38
시험, 운전자 . . . . .	38-41
신호 . . . . .	65-73
신호주기 . . . . .	78, 114-116
아동 부양비 체납 . . . . .	44
아동 안전 장치, 벨트 . . . . .	104-105
안개, 비나 눈이 올 때 운전하기 . . . . .	113-114
안개, 어둠 . . . . .	120
안전벨트 . . . . .	103-106
알코올, 마약과 운전 . . . . .	47-56
앞차에 바짝 붙기 (테일게이팅) . . . . .	122
야간 운전 . . . . .	119
약 . . . . .	49-50
양방향 자전거 도로 . . . . .	13, 93
연고자 연락처 등록 . . . . .	34
오토바이 . . . . .	37-38, 95-97
오프 하이웨이 전용 차량(OHV) . . . . .	97
온라인 서비스 . . . . .	13
운전 면허증 . . . . .	16-56
개선 프로그램 . . . . .	44-47
갱신 . . . . .	30-31
등급별 운전 면허증 . . . . .	35
면허증 발부 제외자 . . . . .	17-18
수수료 . . . . .	14-15
연방 정부의 신분 기준 . . . . .	16-17
영구적 갱신 . . . . .	31
의료 상태 . . . . .	41
이름이나 주소 변경 . . . . .	32
임시 면허증 . . . . .	26-29
재발급 . . . . .	30
조건부 면허증 . . . . .	32
초신청자 . . . . .	26-28

종류 . . . . .	35-37
취소 및 정지 . . . . .	42-44
타주에서 발급된 면허증 . . . . .	29-30
면허증 발부 제외자 . . . . .	17-18
운전 면허증 이전 . . . . .	29-30
운전 면허증 정지 . . . . .	43-44
운전 면허증 취소 . . . . .	42-43
운전 위반 . . . . .	42-44
운전대 잠금 . . . . .	129
운전 면허 또는 신분증용 필수 서류 . . . . .	20-26
운전시 음주 . . . . .	47-56
운전자 교육 . . . . .	27
운전중 휴대폰, 휴대기기 사용 . . . . .	78
유권자 등록 . . . . .	33
음주 운전 . . . . .	47-56
응급 차량 . . . . .	79
응급상황 . . . . .	129-131
의료 상태 . . . . .	41
의료 정지 . . . . .	41
이동 계획 . . . . .	100
이름이나 주소 변경 . . . . .	32,64
이민 신분 . . . . .	18-20
임시 면허 . . . . .	26-29, 36
자전거 . . . . .	92-95
작업 지역 . . . . .	75-77
장기 및 조직 기증 . . . . .	34
장비(차량)	
금지 . . . . .	58-59
추가 . . . . .	58
필수 . . . . .	57-58
저속 차량 . . . . .	98
적색 신호 강화 프로그램 . . . . .	65
점검과 등록 . . . . .	60-64
갱신 . . . . .	63
타주 . . . . .	64
정지 및 주차 . . . . .	88-90
정지나 취소된 면허로 운전하기 . . . . .	44
젓은 포장도로 . . . . .	117-118
제로 관용법 . . . . .	52
조건부 면허 . . . . .	32, 37, 87
조명등 보완 신호 . . . . .	75
주차 . . . . .	88-90
주행 시험 . . . . .	39-40

직업 면허 . . . . .	35, 46
징 박은 타이어 . . . . .	.59
차량 등록 . . . . .	60-64
차량 운전연수자 허가증 . . . . .	26-29, 36
차선 제어 . . . . .	80-82
차선 주행 . . . . .	80-82
차선 표지판 . . . . .	.71
철도 . . . . .	80-81, 122
추월 . . . . .	.76-78
최후 위반 선택 (FOE) 대상 시동잠금장치 (IID) 의무 프로그램 . . . . .	.53
최초 및 재차 위반자 대상 의무 시동잠금장치 (IID) 프로그램 . . . . .	.55
사고 . . . . .	133-134
타이틀 (소유권) . . . . .	.62-63
타주에서의 점검 . . . . .	64
택시/리무진 허가증 . . . . .	.38
통학 버스 . . . . .	.86-87
통행 우선권 . . . . .	65, 85-86
트라이페드(및 모터달린 자전거: 모페드) . . . . .	97
트럭과 도로 공유하기 . . . . .	98-99
포인트 제도 . . . . .	46
표지판 . . . . .	.65-75
표지판 보완 조명등 . . . . .	70
필수 서류 목록 . . . . .	.20-23
하드십 면허 . . . . .	.37
고속도로 사용불가 운전자 . . . . .	.97
학교 제적 . . . . .	43-44
태도완화 코스 . . . . .	.47
허가 . . . . .	.37-38
헤드라이트, 사용 . . . . .	113-114
혈중 알코올 . . . . .	47-50
화재 . . . . .	131
회전 . . . . .	84
후진 . . . . .	98
<b>DMV 웹사이트 . . . . .</b>	<b><a href="http://www.dmv.de.gov">www.dmv.de.gov</a></b>
<b>십대 운전자 웹사이트 . . . . .</b>	<b><a href="http://www.teendriving.dmv.de.gov">www.teendriving.dmv.de.gov</a></b>
<b>고령 운전자 웹사이트 . . . . .</b>	<b><a href="http://www.seniordriver.dmv.de.gov">www.seniordriver.dmv.de.gov</a></b>

## DMV 위치

### New Castle County

---

#### Delaware City Division of Motor Vehicles

302-326-5000

2101 Mid County Drive  
New Castle, DE 19720

오시는 길: DMV는 Route 13과 Route 72 교차로의 바로 남쪽에 위치하고 있으며, 델라웨어 주 Route 1의 Exit 152 북쪽 방면 또는 남쪽 방면으로 오실 수 있습니다.

#### Greater Wilmington Division of Motor Vehicles

302-434-3200

2230 Hessler Boulevard  
New Castle, DE 19720

오시는 길: DMV는 Rt. 13과 I-495 인터체인지 바로 남쪽에 있습니다. Rt 13에서 Hessler Boulevard로 돌아 들어오시면 바로 DMV로 연결됩니다.

### Kent County

---

#### Dover Division of Motor Vehicles

302-744-2500

303 Transportation Circle  
P.O. Box 698  
Dover, DE 19903

오시는 길: DMV는 Bay Rd를 빠져 나오시면 바로 있는 DeIDOT 빌딩뒤편에 위치한 Transportation Circle선상에 있습니다.

### Sussex County

---

#### Georgetown Division of Motor Vehicles

302-853-1000

23737 DuPont Boulevard  
Georgetown, DE 19947

오시는 길: 오시는 길: DMV는 Georgetown 서쪽 South Bedford Rd에 위치해 있습니다.

---

### 사무실 운영 시간

8am - 4:30pm - 월요일, 화요일, 목요일, 금요일

12pm - 8pm - 수요일

2020년 7월 개정

